

<p align="center">Bulletin Nr. 1 vom 28.03.2023 zur genehmigten Ausschreibung ADAC 24h Nürburgring Qualifiers 2023 DMSB-Reg.-Nr. R-13484 vom 21.02.2023 Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen (Änderungen/ Ergänzungen sind <i>kursiv</i> gedruckt)</p>	<p align="center">Bulletin No. 1 of 28.03.2023 to the approved Supplementary Regulations ADAC 24h Nürburgring Qualifiers 2023 DMSB visa no. R-13484 with date of 21.02.2023 The following amendments and supplements apply with immediate effect (Amendments / supplements are shown thus: <i>italics</i>)</p>
<p>Kapitel I Sportliches Reglement</p> <p>Art. 7 Zeitplan 7.4 Training/Qualifying Am Samstag, 22. April 2023 findet auf der Grand-Prix-Strecke des Nürburgrings von 10:00 Uhr bis 11:00 Uhr ein Freies Training statt. Das Training ist kein Wettbewerbsrelevanter Teil der Veranstaltung.</p> <p>13. Fahrzeuge und Klasseneinteilung 13.1.2 Division 1</p> <p>Die englische Version wurde falsch übersetzt:</p> <ul style="list-style-type: none"> Class BMW M240i Racing <i>Cup</i> – in compliance with the current and valid 2023 Technical Regulations for NLS Class BMW M240i Racing <i>Cup</i> by Goodyear, including all Bulletins and Supplements applicable for the class. <p>13.2.1 Gruppe 24h-Spezial</p> <p>Wird wie folgt angepasst</p> <ul style="list-style-type: none"> BMW M2 CS Racing <i>Cup</i> (Class BMW M2 CS Racing – in compliance with the NLS Class BMW M2 CS Racing <i>Cup</i> Technical Regulations 2023, including all Bulletins and Supplements) BMW M240i Racing <i>Cup</i> (Class <i>BMW</i> M240i Racing – in compliance with the NLS Class BMW M240i Racing by Goodyear Technical Regulations 2023, including all Bulletins and Supplements) <p>31. Qualifying – Top 30 Qualifying – Fahrzeit – Fahrerwechsel – Qualifikation Rennen</p> <p>Artikel 31.1.1 wird wie folgt ersetzt</p> <p><i>31.1.1 Top Qualifying</i></p>	<p>Chapter I Sporting Regulations</p> <p>Art. 7 Timetable 7.4 Practice/Qualifying A free practice will take place at the Grand-Prix circuit on Saturday, 22 April 2023, from 10:00 – 11:00hrs. This session does not form part of the competition elements of the event.</p> <p>13. Eligible vehicles and division in to classes 13.1.2 Division 1</p> <p>Correction of a translation error in the English version:</p> <ul style="list-style-type: none"> Class BMW M240i Racing <i>Cup</i> – in compliance with the current and valid 2023 Technical Regulations for NLS Class BMW M240i Racing <i>Cup</i> by Goodyear, including all Bulletins and Supplements applicable for the class. <p>13.2.1 Group 24h Special</p> <p>Is adjusted as follows</p> <ul style="list-style-type: none"> BMW M2 CS Racing <i>Cup</i> (Class BMW M2 CS Racing – in compliance with the NLS Class BMW M2 CS Racing <i>Cup</i> Technical Regulations 2023, including all Bulletins and Supplements) BMW M240i Racing <i>Cup</i> (Class <i>BMW</i> M240i Racing – in compliance with the NLS Class BMW M240i Racing by Goodyear Technical Regulations 2023, including all Bulletins and Supplements) <p>31 Qualifying – Top 30 Qualifying – Drivinnng time – Drivers’change – Qualification-Race</p> <p>Article 31.1.1 is replaced with the following</p> <p><i>31.1.1 Top Qualifying</i></p>

Teilnahmeberechtigt zum Top Qualifying sind Fahrzeuge der Klassen SP9, SP-Pro, SP-X

Nachfolgende Aufzählungen der Durchführungsbestimmungen zu Art 31.1.1 werden angepasst.

- Die Startreihenfolge für das Top 30 Qualifying wird durch die Zeiten des Zeittrainings (Sonntag, Qualifying Rennen 2) ~~der beiden Zeittrainings~~ bestimmt.
- Alle zum Top 30 Qualifying qualifizierten Fahrzeuge müssen mit vollem Tank am TOP 30 Qualifying teilnehmen. Der Veranstalter behält sich das Recht vor einzelne Fahrzeuge durch Nachtanken zu überprüfen. Festgestellte Unterschreitungen von mehr als 5 Liter, können durch den Rennleiter mit der Nichtzulassung zum TOP 30 Qualifying und Rückversetzung in der Startaufstellung oder Durchfahrtsstrafen geahndet werden.
- 10 Minuten vor Beginn des Top 30 Qualifying zeigt die Boxenampel für die Dauer von 5 Minuten grün. Alle am Top 30 Qualifying teilnehmenden Fahrzeuge fahren über die Anbindung „Hyundai Kurve“ auf die Start- Ziel-Gerade.
- In der Startaufstellung zum Top 30 Qualifying sind maximal 3 Helfer pro Fahrzeug erlaubt. Die Fahrzeuge müssen sich in der Startaufstellung direkt hintereinander (1–30) aufstellen.
- Spätestens 1 Minute vor der Aufnahme der Aufwärmrunde des ersten Fahrzeuges müssen die Helfer aller Fahrzeuge die Startaufstellung verlassen.
- Reifen dürfen vor Aufnahme der Aufwärmrunde in der Startaufstellung gewechselt werden wobei jegliches Heizen bzw. Aufwärmen der Reifen mittels Heizdecken, Heizgebläsen o.ä. in der Startaufstellung nicht erlaubt ist.
- Mit Ausnahme von Reifenwechsel dürfen in der Startaufstellung zum Top 30 Qualifying keinerlei Arbeiten am Fahrzeug getätigt werden.

...

- Fahrzeuge, welche nach der Aufwärmrunde direkt in die Boxengasse einfahren dürfen im Falle eines Reifenschadens oder wenn das Top 30 Qualifying den Rennleiter als „Wet Race“ deklariert wurde Reifen wechseln.

...

Als nicht im Top 30 Qualifying qualifiziert gelten:

Streiche Artikel 31.1.2 komplett

Art. 31.1.2 Top Qualifying (Sonntag)

~~Teilnahmeberechtigt zum Top Qualifying (Sonntag) sind alle Fahrzeuge der beiden Zeittrainings des ADAC 24h Nürburgring Qualifiers.~~

**Art. 21. Vermarktung, TV, Pflichtwerbung, Merchandising und Datenschutz
21.2 wird wie folgt ergänzt**

Eligible to participate in the Top Qualifying are vehicles of the classes SP9, SP-Pro, SP-X

The following lists of the implementing procedures regarding Art 31.1.1 are adjusted.

- The starting order for the Top 30 Qualifying will be determined on the basis of the times of the ~~two~~ qualifying sessions ~~(Sunday, Qualifying Race 2)~~.
- All vehicles qualified for the Top 30 Qualifying must participate in the TOP 30 Qualifying with a full tank of fuel. The organiser reserves the right to check individual vehicles by refuelling. If the fuel level is found to be more than 5 litres below the limit, the race director may impose penalties such as non-admission to the TOP 30 Qualifying and drop of positions on the starting grid or drive-through penalties.
- 10 minutes before the start of the Top 30 Qualifying, the pit lights will be green for 5 minutes. All vehicles participating in the Top 30 Qualifying shall drive onto the start-finish straight via the "Hyundai corner" connection.
- A maximum of 3 team members per vehicle are allowed on the grid for the Top 30 Qualifying. The vehicles must line up directly behind each other (~~1–30~~) on the starting grid.
- At the latest 1 minute before the start of the warm-up lap of the first vehicle, the team members of all vehicles must have left the starting grid.
- Tyres may be changed on the grid before the start of the warm-up lap, but any heating or warming up of the tyres by means of electric blankets, heating fans or similar is not permitted on the grid.
- With the exception of tyre changes, no work of any kind may be carried out on the vehicle during the starting grid for the Top 30 Qualifying.

...

- Cars entering the pit lane directly after the warm-up lap may change tyres in the event of a puncture or if the Top 30 Qualifying has been declared a "wet race" by the Race Director.

The following are not considered to have qualified in the Top 30 Qualifying:

The complete Article 31.1.2 is to be deleted

Art. 31.1.2 Top Qualifying (Sunday)

~~All vehicles of the two qualifying sessions of the ADAC 24h Nürburgring Qualifier are eligible to participate in the Top Qualifying (Sunday).~~

**21. Marketing, TV, obligatory advertising, merchandising and data protection
21.2 is completed as follows**

Der ADAC Nordrhein hat die TV- und Bewegtbildrechte sowie die Vermarktungsrechte exklusiv an die SPORTTOTAL LIVE GmbH übertragen. Beschreibung der Pflichtwerbung auf den Wettbewerbsfahrzeugen:

- Startnummerträger auf den vorderen Türen und auf der Fronthaube in der Größe von 36 x 70 cm, TotalEnergies, ADAC Nordrhein oberhalb und rechts neben der Startnummer, 24h Nürburgring Nordschleife links neben und unterhalb der Startnummer
- Windschutzscheibe oben GRAN TURISMO mit einer Höhe von bis zu 17 cm
- Heckscheibe oben REMUS mit einer Höhe von bis zu 15 cm
- Kennzeichenflächen vorne und hinten H&R in der Größe von ca. 12 x 45 cm
- Kotflügel vorne links und rechts FALKEN in einer Größe von ca. 40 x 12 cm

Beschreibung der Pflichtwerbung auf den Overalls aller Teilnehmer/innen:

- *Aufnäher auf dem Overall im Brustbereich oben links IDENTICA in einer Größe von ca. 10 x 10 cm. Der Abstand zu anderen Aufnähern auf dem Fahreroverall muss mindestens 1cm betragen. Siehe dazu unter Zeichnungen/Drawings die Zeichnung Nr. 12.*

Zeichnungen/Drawings

Nr. 12 Pflichtwerbung Overall/Mandatory advertising jumpsuit



The ADAC Nordrhein has assigned the TV and moving picture rights as well as the marketing rights exclusively to SPORTTOTAL LIVE GmbH. Description of the compulsory advertising to be affixed on the race cars:

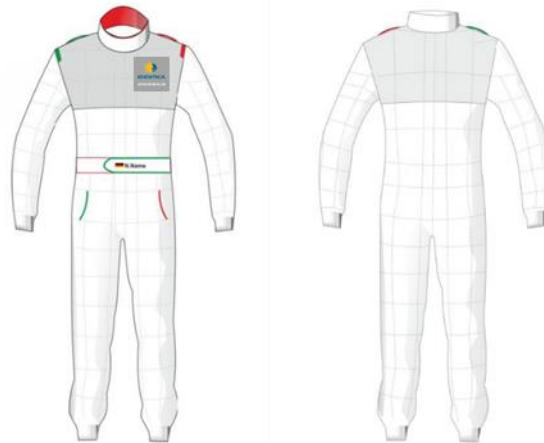
- Competition number panels on the front doors and on the bonnet, 36 cm x 70 cm large, TotalEnergies, ADAC Nordrhein above and to the right of the race numbers, 24h Nürburgring Nordschleife to the left of and below the race numbers
- Upper windscreen „GRAN TURISMO“; up to 17 cm high
- Upper rear window “REMUS” up to 15 cm high
- Front and rear registration pass area “H&R”, approx. 12 x 45 cm large
- Front left and right mudguards “FALKEN”, approx. 40 x 12 cm large.

Description of the compulsory advertising on the overalls of all participants:

- *Patch on the overalls on the upper left chest area IDENTICA in a size of approx. 10 x 10 cm. The distance to other patches on the driver's overall must be at least 1 cm. See Drawing no. 12 under Zeichnungen/Drawings.*

Zeichnungen/Drawings

Nr. 12 Pflichtwerbung Overall/Mandatory advertising jumpsuit



DMSB genehmigt am 05.04.2022

Mischa Eifert

Koordination Sport