

Vorwort

Für das 49. ADAC TOTAL 24h-Rennen wurde ein Hygiene- und Infektionsschutzkonzept erstellt, das von den Behörden in der vorliegenden Form genehmigt wurde. Die sich hieraus ergebenden Anforderungen und Maßnahmen sind in dem Dokument Veranstaltungsinformation & Hygienebestimmungen sowie den zugehörigen Anlagen ausführlich beschrieben.

Die Informationen und Maßnahmen sind zur Teilnahme am ADAC TOTAL 24h-Rennen 2021 bindend und müssen jederzeit eingehalten und erfüllt werden. Sie sind Bestandteil der organisatorischen Regularien.

Änderungen vorbehalten. Anpassungen sind aufgrund behördlicher Auflagen und im Hinblick auf die Entwicklung des Infektionsgeschehens jederzeit möglich. Die letzte Fassung der Veranstaltungsinformation & Hygienebestimmungen ist maßgebend und online abrufbar unter: www.24h-information.de

ANREISE / CHECK-IN IN DER GRAF-ULRICH-HALLE

Ein **An- und Abreisepan wird nach festgelegten Zeiten für jede Rennserie erstellt** und der Aufbau soweit möglich auf verschiedene Tage verteilt. Für die Teilnehmer des 24h-Rennens wird der Aufbau zur Vermeidung großer Menschenansammlungen auf zwei Tage verteilt und je Tag gestaffelte Einfahrtszeiten vergeben. Der Aufbau wird in zwei Reihen und je Reihe in fünf Blöcke unterteilt.

Die Teams und Renndienste platzieren ihre Trucks/Zelte bzw. sonstigen Aufbauten auf zugewiesenen Flächen im Fahrerlager. Es besteht **Pflicht zum Tragen von Mund- und Gesichtsschutz bis zum Erreichen der endgültigen Parkposition im Fahrerlager.**

Der **Check-In für die 24h-Teilnehmer** (Abholung der notwendigen Dokumente, Tickets, etc.) wurde **in die Graf-Ulrich Halle in Nürburg ausgelagert.** Diese ist ausreichend dimensioniert und kann bauartbedingt **permanent durchlüftet** werden (Rolltore). Zudem wird eine **Einbahnstraßen-Regelung** implementiert.

Ablauf

Mit diesem Leitfaden erhalten Sie einen Fahrerlagerplan und einen Detailaufbauplan basierend auf Ihren angemeldeten Flächen und Modulen. Die uns vorliegenden Maßangaben wurden bei der Planung entsprechend berücksichtigt und sind im Detailaufbauplan ersichtlich. Bitte nehmen Sie zur Kenntnis, dass Änderungen vor Ort nicht mehr realisiert werden können.

Die jeweils aktuellen Pläne können unter www.24h-information.de eingesehen werden.

Es kann nur die von den Teams angemeldete und durch den Veranstalter eingezeichnete Fläche im Fahrerlager beansprucht werden. Sollten sich vor Ort Änderungen ergeben, können diese leider nicht berücksichtigt werden.

An den Einlasspunkten ins Fahrerlager wird der Gesundheitszustand mittels Inaugenscheinnahme und im Bedarfsfall mit Befragung überprüft. Ein Temperaturmessgerät wird in diesen Bereichen vorgehalten.

Beim Erstzutritt zum Veranstaltungsgelände muss jede Person einen AUSGEDRUCKTEN negativen COVID-19 Test sowie eine ausgefüllte Selbstauskunft beim Einlasspersonal abgeben.

Dies gilt ebenfalls für die Truck-Fahrer.

Die Einhaltung der Zugangsbeschränkungen wird durch den Veranstalter sowie den Betreiber gewährleistet und Verstöße werden mit sofortigem Platzverweis und ggf. Ausschluss des gesamten Teams geahndet.

Montag, den 31.05.2021

EINZUG Fahrerlager Reihe 1 (siehe Plan)

Zur besseren Planung und Optimierung der Abläufe haben wir die **Blöcke** sowie die damit verbundenen Informationen **farblich gekennzeichnet**. Zudem haben wir neben den bekannten Blockeinfahrtszeiten auch **verbindliche Standby-Zeiten** definiert, zu denen sich die entsprechenden Module im Wartebereich abfahrbereit befinden müssen. Sofern die Module zu diesem Zeitpunkt nicht anwesend sind, kann für das betreffende Team ein planmäßiger Einzug nicht gewährleistet werden. Der Einzug erfolgt in diesem Fall erst nach Einzug der übrigen Teilnehmer, sofern noch möglich (gegebenenfalls kann beispielsweise ein Team-Truck aufgrund der begrenzten Fläche nicht mehr positioniert werden).

Bitte planen Sie Ihre Anreise entsprechend der für Sie vorgegebenen Standby-Zeiten. **Eine vorzeitige Anreise bringt Ihnen keine zeitlichen Vorteile, sondern erschwert lediglich den geplanten Ablauf**. Sollte sich Ihre **Anreise** hingegen **verzögern**, so bitten wir um unverzügliche Information der Fahrerlageraufsicht unter folgender **Hotline**: +49 (0) 2691 / 9353380. Diese Nummer steht während der Aufbauzeiten permanent für Sie zur Verfügung.

Einfahrt: Montag, 31.05.2021

Damit die Wartezeiten am Haupteinzugstag (Dienstag) reduziert werden, erfolgt in diesem Jahr bereits ab Montag ein Teileinzug. Es wird in allen Blöcken die **erste Reihe** gestellt (Skizze). Welche Teams mit welchen Modulen davon betroffen sind, ist dem Detailaufbauplan zu entnehmen.

In diesem Zusammenhang sind folgende Punkte zu beachten:

- **Die Boxen bleiben am Montag geschlossen**. Die Boxenschlüssel werden erst am Dienstag ab 10:00 Uhr im Start/Ziel Haus im Büro der Nürburgring 1927 GmbH Co.KG ausgegeben. Ein Einräumen der Box oder Abstellen der Rennfahrzeuge in der Box ist am Montag nicht gestattet.

MONTAG, 31.05.2021

- **Die Rennfahrzeuge können am Montag im einem speziell abgesperrten Bereich abgestellt werden.** Dieser Bereich ist in der Nacht von Montag auf Dienstag durch den Veranstalter bewacht. Position bitte dem Fahrerlagerplan entnehmen.
- Alternativ können die Rennfahrzeuge am Dienstag in der Zeit von 10:00 – 15:00 Uhr wie gewohnt über das Historische Fahrerlager angeliefert werden. Weitere Informationen hierzu folgen im Tagesablauf für Dienstag.

ACHTUNG : Der Standby-Bereich befindet sich am Montag auf dem Parkplatz D1a. Die Einfahrt in den Standby-Bereich erfolgt über die Zufahrt an der Bundesstraße B258 (ausgeschildert).

Nach der Zufahrt erfolgt durch das Fahrerlagerpersonal im Standby-Bereich eine Vorsortierung der Module gemäß den zugewiesenen Fahrerlagerstandorten, die Sie in der Anlage Detailaufbauplan ersehen können.

<u>Block</u>	<u>Standby-Zeit</u>	<u>Blockeinfahrtzeiten</u>
Block 1 (blau)	13:00 Uhr	ab 14:00 Uhr 
Block 3 (gelb)	13:00 Uhr	ab 14:00 Uhr 
Block 2 (grün)	15:20 Uhr	ab 16:00 Uhr 
Block 4 (pink)	15:20 Uhr	ab 16:00 Uhr 
Block 5 (orange)	17:20 Uhr	ab 18:00 Uhr 

Die Teams werden dann nach und nach einzeln und nach Anweisung durch das Fahrerlagerpersonal ab den oben genannten Zeiten in das Fahrerlager eingezogen.

ACHTUNG - NUR FÜR MONTAG: Aus dem Standby-Bereich werden die Module über die Bundesstraße B258 über die Zufahrt „Hotel Lindner“ in das GP-Fahrerlager geführt.

MONTAG, 31.05.2021

Den Anweisungen des Fahrerlagerpersonals ist zwingend Folge zu leisten.

Der Veranstalter behält sich vor, einzelne Teams, wenn es sich um Container- oder Eckpunktteams handelt, schon vorzeitig in das Fahrerlager zu ziehen.

Es kann nur die von den Teams angemeldete und durch den Veranstalter eingezeichnete Fläche im Fahrerlager beansprucht werden. Änderungen können vor Ort leider nicht berücksichtigt werden.

Wichtig:

Wir weisen darauf hin, dass nicht die Reihenfolge am Montag oder Dienstag Morgen an der Zufahrt im Standby-Bereich (Montag D1a + Dienstag: Müllenbachschleife) für den Aufbau entscheidend ist. Die Teams werden nach Aufbauplan vorsortiert und ab den Blockeinfahrtszeiten durch die Fahrerlagermannschaft in das Fahrerlager eingezogen.

MONTAG, 31.05.2021

Dienstag, den 01.06.2021

EINZUG Fahrerlager Reihe 2 (siehe Plan)

Zur besseren Planung und Optimierung der Abläufe haben wir die **Blöcke** sowie die damit verbundenen Informationen **farblich gekennzeichnet**. Zudem haben wir neben den bekannten Blockeinfahrtszeiten auch **verbindliche Standby-Zeiten** definiert, zu denen sich die entsprechenden Module im Wartebereich abfahrbereit befinden müssen. Sofern die Module zu diesem Zeitpunkt nicht anwesend sind, kann für das betreffende Team ein planmäßiger Einzug nicht gewährleistet werden. Der Einzug erfolgt in diesem Fall erst nach Einzug der übrigen Teilnehmer, sofern noch möglich (gegebenenfalls kann beispielsweise ein Team-Truck aufgrund der begrenzten Fläche nicht mehr positioniert werden).

Bitte planen Sie Ihre Anreise entsprechend der für Sie vorgegebenen Standby-Zeiten. **Eine vorzeitige Anreise bringt Ihnen keine zeitlichen Vorteile, sondern erschwert lediglich den geplanten Ablauf**. Sollte sich Ihre **Anreise** hingegen **verzögern**, so bitten wir um unverzügliche Information der Fahrerlageraufsicht unter folgender **Hotline**: +49 (0) 2691 / 9353380. Diese Nummer steht während der Aufbauzeiten permanent für Sie zur Verfügung.

Für die technische Abnahme am Dienstag können die Rennfahrzeuge in der Zeit von 10:00 – 15:00 Uhr über das Historische Fahrerlager mit Hänger angeliefert werden. Im Bereich hinter der TOTAL Tankstelle wird am Dienstag, den 01.06.2021 eine Be- und Entladezone eingerichtet. Der Hänger mit entsprechenden Zugfahrzeug ist nach dem Entladen wieder unverzüglich aus der Be-/Entladezone bzw. Fahrerlager zu entfernen.

Das Rennfahrzeug muss im Anschluss der technischen Abnahme in die Box oder das Teamzelt geschoben werden.

DIENSTAG, 01.06.2021

Einfahrt: Dienstag, 01.06.2021

Wir weisen darauf hin, dass sofern Ihre Module über 2 Reihen verteilt sind, sich auch der Block pro Reihe ändern kann.

ACHTUNG : Die Einfahrt in den Standby-Bereich erfolgt über die Zufahrt Müllenbachschleife auf die Rennstrecke entgegengesetzt der Fahrtrichtung. Nach der Zufahrt erfolgt durch das Fahrerlagerpersonal im Standby-Bereich eine Vorsortierung der Module gemäß den zugewiesenen Fahrerlagerstandorten, die Sie in der Anlage Fahrerlager-Pläne ersehen können.

<u>Block</u>	<u>Standby-Zeit</u>	<u>Blockeinfahrtzeiten</u>
Block 1 (blau)	08:00 Uhr	ab 09:00 Uhr 
Block 3 (gelb)	08:00 Uhr	ab 09:00 Uhr 
Block 2 (grün)	10:20 Uhr	ab 11:00 Uhr 
Block 4 (pink)	10:20 Uhr	ab 11:00 Uhr 
Block 5 (orange)	12:20 Uhr	ab 13:00 Uhr 

Die Teams werden dann nach und nach einzeln und nach Anweisung durch das Fahrerlagerpersonal ab den oben genannten Zeiten in das Fahrerlager eingezogen.

Der Veranstalter behält sich vor, einzelne Teams, wenn es sich um Container- oder Eckpunktteams handelt, schon vorzeitig in das Fahrerlager zu ziehen.

Es kann nur die von den Teams angemeldete und durch den Veranstalter eingezeichnete Fläche im Fahrerlager beansprucht werden. Änderungen können vor Ort leider nicht berücksichtigt werden.

DIENSTAG, 01.06.2021

Wichtig:

Wir weisen darauf hin, dass nicht die Reihenfolge am Montag oder Dienstag Morgen an der Zufahrt im Standby-Bereich (Montag Parkplatz D1a + Dienstag: Müllenbachschleife) für den Aufbau entscheidend ist. Die Teams werden nach Aufbauplan vorsortiert und ab den Blockeinfahrtszeiten durch die Fahrerlagermannschaft in das Fahrerlager eingezogen.

DIENSTAG, 01.06.2021

Sonstige Auflagen und Vorgaben

Grundsätzlich gilt wie folgt:

1. Sattelzugmaschinen müssen abgekoppelt werden.
2. Anhänger und Sattelzugmaschinen müssen nach Anweisung der Fahrerlageraufsicht auf dem Parkplatz D1a abgestellt werden. Der Parkplatz ist nicht bewacht. Teilnehmer, die mit einem Anhänger anreisen, sollten für eine vernünftige Diebstahlsicherung sorgen. Der Veranstalter übernimmt für Diebstähle keinerlei Haftung.
3. Team-Fahrzeuge müssen auf der Parkfläche B1 bzw. B2a gemäß dem erhaltenen Parkschein abgestellt werden. Eine einmalige Einfahrt in das Fahrerlager ist nur mit dem Schein „Anlieferung Teams“ am Dienstag, Mittwoch oder Donnerstag zum Be- und Entladen der Fahrzeuge erlaubt. Wir weisen darauf hin, dass am Dienstag, den 01.06.2021 das einmalige Einfahren mit dem Schein „Anlieferung Teams“ zum Be- und Entladen erst ab 18:00 Uhr möglich ist.
4. Falschparker werden kostenpflichtig abgeschleppt. Der erste Abschleppvorgang kostet Euro 300,-- inkl. MwSt. Das Fahrzeug wird erst nach Zahlung der Gebühr freigegeben. Hierbei wird gleichzeitig der Durchfahrtsschein eingezogen. Sollte ein Fahrzeug ein zweites Mal abgeschleppt werden müssen, erhöht sich der Betrag auf eine Gebühr von Euro 600,- - inkl. MwSt.
5. Die Fahrstraße 1 im Fahrerlager, direkt hinter den Boxen, ist eine Rettungs- und Zufahrtsstraße für den Tankwagen und muss jederzeit freigehalten werden!
6. Die Fahrstraßen (alle) müssen zu jederzeit für Feuerwehr- und Rettungsfahrzeuge befahrbar sein. Die Hebebühnen der LKW, bzw. Auflieger sind geschlossen zu halten und dürfen nur für Be- und Entladetätigkeiten geöffnet werden. Hier dürfen auch keine Reifen oder sonstiges Material abgestellt werden. Die

Fahrerlagermannschaft und Security wird hier verstärkt kontrollieren und Verstöße an die Rennleitung melden.

7. Für die Fahrstraßen 2 und 3 gilt das Einbahnstraßensystem.
8. Alle teilnehmenden Teams werden darauf hingewiesen, dass die Entsorgung von Altreifen, Altöl, Sperrmüll, Speisereste und ähnlichen Materialien im Fahrerlager strengstens untersagt ist. Die Verursacher werden für Ihre Handlung in Haftung genommen.

Bei Nichtbeachtung der vorgenannten Punkte erfolgt eine schriftliche Meldung an die Rennleitung.

Ferner ist der Artikel 12 / Fahrerlagerorganisation im sportlichen Reglement der Ausschreibung grundsätzlich bindend und zu beachten.

Boxensignale / Boxenstände

Der Aufbau der Boxenstände ist erst ab Dienstag, den 1. Juni 2021 ab 19:00 Uhr gestattet. Alle vorher aufgebauten Boxenstände werden vom Veranstalter entfernt.

Alle Unterbrechungen im Zaun, an und auf der Boxenmauer, müssen freigehalten werden. Es muss jedem Boxenteam möglich sein, Informationen an seine Fahrer zu signalisieren. An der Boxenmauer und am FIA-Zaun auf der Boxenmauer darf nichts befestigt werden.

Die Boxenstände dürfen in ihrem Erscheinungsbild und in ihrer Konstruktion nicht dem Ansehen des Motorsports schaden. Bitte gehen Sie fair miteinander um, beanspruchen Sie nur so viel Platz wie unbedingt notwendig. Bedenken Sie bitte, dass alle Teams untergebracht werden müssen und dass auch die weiteren Rahmenserien die Boxenstände nach Absprache mitnutzen.

Boxen

Wir weisen außerdem darauf hin, dass der Boxenvorplatz während weiterer Wettbewerbe, bzw. Training dieser Wettbewerbe, freigeräumt und nicht beeinträchtigt werden darf (siehe Ausschreibung 18.1 Boxen).

Fliegende Bauten / Verfahrensweise Werkstattzelte

Sie finden im Anhang die Bestimmungen zum diesjährigen (2021) Aufbau von Werkstattzelten.

WICHTIG!

Montag, 7. Juni 2021

Es wird darauf hingewiesen, dass das Fahrerlager am Montag 7. Juni 2021 bis spätestens 12:00 Uhr zu räumen ist.

Wir weisen darauf hin, dass beim Abbau weiterhin die gültigen Hygienebestimmungen im Fahrerlager Bereich gelten.

Montag, 7. Juni 2021

Anlagen

Alle Informationen entnehmen Sie bitte unserer Homepage
www.24h-information.de