Ausschreibung

Supplementary Regulations

ADAC

ADAC Qualifikationsrennen

24h-Rennen 2021

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

TOTAL

ADAC 24h nürburgring

QUALIFIKATIONSRENNEN
8. BIS 9. MAI 2021

8–9 MAI 2021

24h-rennen.de

ADAC Nordrhein e.V.

TOTAL · GRAN TURISMO® THE REAL DRIVING SIMULATOR · FALKEN TYRES · H&R Das Fahrwerk! · REMUS SPORTEXHAUST · DEKRA

Inhaltsverzeichnis

Kapitel I
Sportliches Reglement

Artikel		Seite
1.	Veranstaltung	3
2.	Status der Veranstaltung	3
3.	Veranstalter	3
4.	Wertung und Erfolge	4
5.	Grundlagen der Veranstaltung	4
6.	Organisation	4
7.	Zeitplan	5
8.	Nennberechtigung / Teilnahmevoraussetzungen	6
9.	Nennschluss / Nennungen / Nennbestätigung	8
10.	Nenngeld, sonstige Kosten und Gebühren	10
11.	Fahrzeug – und Personenkennzeichnung	12
12.	Fahrerlagerorganisation	14
13.	Fahrzeuge und Klasseneinteilung	18
14.	Dokumentenprüfung	20
15.	Technische Abnahme / Kontrollen	20
16.	Fahrerausrüstung	25
17.	Wägung und Gewichte	25
18.	Boxen, Boxenstopp	26
19.	Tanken, Tankkaution	28
20.	Funkverkehr	32
21.	Vermarktung, TV, Pflichtwerbung, Merchandising und Datenschutz	33
22.	Aushang und Bekanntmachungen	35
23.	Auflagen der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG	35
24.	Haftungsverzicht der Teilnehmer	36
25.	Versicherung	37
26.	Anwendung- und Auslegungsfragen	38
27.	Allgemeine Fahrvorschriften	38
28.	Flaggenzeichen, Flag Masters, Flash Lights	41
29.	Einsatz von Intervention-Cars, DMSB-Staffel, Abschlepp- und Bergefahrzeuge	41
30.	Fahrerbesprechung	41
31.	Training – Fahrtzeit – Fahrerwechsel – Qualifikation-Rennen	42
32.	Startaufstellung	45
33.	Start	45
34.	Verlassen der Strecke, Reparaturen und Fremde Hilfe	46
35.	Abbruch des Trainings oder Rennens	47
36.	Beendigung des Rennens	48

Contents

Chapter I
Sporting Regulations

Article		Page
1.	Event	3
2.	Status of the Event	3
3.	Organiser	3
4.	Eligibility of the results	4
5.	General conditions	4
6.	Organisation	4
7.	Timetable	5
8.	Entry procedure / Conditions for participation	6
9.	Entry Closing Date / Entry Forms / Entry Confirmations	8
10.	Entry fees, other fees	10
11.	Vehicle passes and team passes	12
12.	Paddock Organisation	14
13.	Eligible vehicles and division in to classes	18
14.	Administrative checks	20
15.	Scrutineering / technical checks	20
16.	Driver's equipment	25
17.	Weighing and weights	25
18.	Pits, pit stop	26
19.	Refuelling, fuel deposit	28
20.	Radio communication	32
21.	Marketing, TV, obligatory advertising, Merchandising and Data protection	33
22.	Official notice board and publications	35
23.	Conditions made by the Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG	35
24.	Liability Renunciation of Participants	36
25.	Insurance	37
26.	Interpretation of the Regulations	38
27.	General code of driving conduct	38
28.	Flag signals, Flag Masters, Flash Lights	41
29.	Deployment of intervention cars, DMSB Staffel, breakdown and rescue vehicles	41
30.	Drivers' briefings	41
31.	Practice/qualifying – Driving time – Drivers' change – Qualification	42
32.	Starting grid	45
33.	Start	45
34.	Leaving the track, repairs and outside assistance	46
35.	Stopping the practice or race	47
36.	Finish of the race	48

37. Parc Ferme und Schlussabnahme 48
38. Wertung 49
39. Wertungsstrafen 49
40. Zeitstrafe – Durchführung 50
41. Proteste / Berufungen 51
42. Siegerehrung auf dem Podium 51
43. Pokalausgabe und Klassensiegerehrung 52
44. Datenschutz gemäß DS-GVO und BDSG –neu 52

Kapitel II
Allgemeine Technische Bestimmungen 52

Kapitel III
Technische Bestimmungen der Fahrzeug-Gruppen 52

Anhang 1, (Bild) 53
Zeichnungen 54
Pflichtwerbung 56
Anlage 6 Mindestboxenzeit 57

Hinweis:
Alle Änderungen / Ergänzungen zum Vorjahr sind gelb markiert – Streichungen hingegen nicht!

37. Parc Fermé and final scrutineering 48
38. Classification 49
39. Classification penalties 49
40. Time penalty – Procedure 50
41. Protests / Appeals 51
42. Podium prizegiving 51
43. Prizegiving and distribution of Trophies 52
44. Data protection 52

Chapter II
General Technical Regulations 52

Chapter III
Technical Regulations for Groups 52

Appendix 1 (picture) 53
Drawings 54
Obligatory advertising 56
Minimum pit time 57

Note:
All changes / supplements compared to the previous year are highlighted in yellow – deletions are not marked!

AUSSCHREIBUNG

Kapitel I
Sportliches Reglement

1. Veranstaltung

1.1 Titel der Veranstaltung – Veranstaltungszeitraum
ADAC Qualifikationsrennen 24h-Rennen
08.- 09. Mai 2021

1.2 Rennstrecke - Aufgabenstellung
Die Veranstaltung wird auf der Nordschleife in Kombination mit GP-Strecke mit Yokohama-S und Motorrad-Schikane (ohne Mercedes Arena) gem. DMSB Streckenlizenz Art. 1.1.4 durchgeführt.
Die Rundenlänge beträgt laut DMSB Streckenlizenz 25,378 km. Die Strecke wird in Drehrichtung des Uhrzeigers befahren. Sie ist während des Trainings und Rennens abgesperrt.
Das Rennen geht über die Distanz von 6 Stunden. Die Rennstrecke ist von den Teilnehmern über die vorgenannte Distanz unter Beachtung der Fahrvorschriften schnellstmöglich zu befahren.

1.3 DMSB Genehmigung
Die Veranstaltung wurde vom DMSB unter der Nummer **R-12213/21** am **02.03.2021** genehmigt.

1.4 Zugelassene Starterzahlen

Training:	170 Fahrzeuge
Rennen:	3 Startgruppen mit max. à 70 Fahrzeuge jedoch max. 170 Fahrzeuge

2. Status der Veranstaltung

National A / NEAFP

3. Veranstalter

3.1 Veranstalter – Postanschrift – Homepage
ADAC Nordrhein e.V.
Sportabteilung
50963 Köln
Telefax: +49 (0) 2 21-44 74 33
Internet: www.24h-information.de

3.2 Veranstalter – Ansprechpartner
Mirco Hansen – Organisationsleiter
Telefon: +49 (0) 2 21-47 27 702
E-Mail: Mirco.Hansen@nrh.adac.de

Birgit Arnold – Stellvertr. Organisationsleiterin
Telefon: +49 (0) 2 21-47 27 706
E-Mail: Birgit.Arnold@nrh.adac.de

Silvia Berthold – Nennungsbearbeitung / Technik
Telefon: +49 (0) 2 21-47 27 713
E-Mail: Silvia.Berthold@nrh.adac.de

Alexander Zäpernick – Organisation Fahrerlager
Telefon: +49 (0) 2 21-47 27 707
E-Mail: Alexander.Zaepernick@nrh.adac.de

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Chapter I
Sporting Regulations

1. Event

1.1 Title of the Event – Date
ADAC Qualification Race 24h-Race
08th to 09th May 2021

1.2 Circuit - Description
The competition will take place on the Nordschleife, combined with the Grand Prix Circuit with Yokohama-S and the motorcycle chicane (without Mercedes Arena), in compliance with the DMSB track licence Article 1.1.4.
In compliance with the DMSB track licence, the lap distance is 25.378 km. The circuit will be run clockwise. During practice and race, it is closed to any other traffic.

The race will run over the time period of 6 hours. The participants must complete the aforementioned time period in compliance with the Code of Driving Conduct, whereby the greatest distance covered within the scheduled race time is the determining factor.

1.3 DMSB Approval
The event was approved by the DMSB with number **R-12213/21** on **02.03.2021**.

1.4 Eligible numbers of starters

Practice:	170 cars
Race:	3 starting groups with the maximum of 70 cars each. The maximum number of cars is 170 in total.

2. Status of the Event

National A / NEAFP

3. Organiser

3.1 Organiser – Postal address – Homepage
ADAC Nordrhein e.V.
Sports Department
D - 50963 Köln
Telefax: +49 (0) 2 21-44 74 33
Internet: www.24h-information.de

3.2 Organiser – Contacts
Mirco Hansen – Chief Organiser
Phone: +49 (0) 2 21-47 27 702
E-Mail: Mirco.Hansen@nrh.adac.de

Birgit Arnold – Deputy Chief Organiser
Phone: +49 (0) 2 21-47 27 706
E-Mail: Birgit.Arnold@nrh.adac.de

Silvia Berthold – Entries / Technical questions
Phone: +49 (0) 2 21-47 27 713
E-Mail: Silvia.Berthold@nrh.adac.de

Alexander Zäpernick – Paddock organisation
Phone: +49 (0) 2 21-47 27 707
E-Mail: Alexander.Zaepernick@nrh.adac.de

Daniel Schönenberg – Finanzen
Telefon: +49 (0) 2 21-47 27 709
E-Mail: Daniel.Schoenenberg@nrh.adac.de

3.3 Veranstalter – Rennbüro
Bis 05. Mai 2021 – Köln-Sülz, Luxemburger Straße 169
Ab 07. Mai 2021 – Nürburgring
Die Erreichbarkeit am Nürburgring wird mit der Nennbestätigung bekannt gegeben.

4. Wertung und Erfolge

Die Erfolge der Teilnehmer werden für die eingeschriebenen Teilnehmer der Meisterschaften des ADAC Nordrhein in der Sparte Langstrecke gewertet. Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD und DMV gelten die besonderen Verleihungsbedingungen der Verbände.

5. Grundlagen der Veranstaltung

5.1 Allgemeine Grundlagen
Der Veranstalter behält sich jederzeit das Recht vor in Rücksprache und Abstimmung mit dem DMSB, Änderungen an dieser Ausschreibung via Bulletin vorzunehmen.

5.2 Besondere Grundlagen
Die Veranstaltung wird nach folgenden Bestimmungen durchgeführt, denen sich alle Bewerber und Teilnehmer mit Abgabe der Nennung unterwerfen:

- Internationales Sportgesetz der FIA (ISG) mit allen Anhängen
- Beschlüsse und Bestimmungen der FIA
- Beschlüsse und Bestimmungen des DMSB
- Vorliegende Ausschreibung, Sonderbestimmungen, evtl. Zusatzbestimmungen und Bulletins
- Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVo)
- Rechts- und Verfahrensregeln der FIA
- Veranstaltungs- und Rundstreckenreglement des DMSB
- Anhang 2 DMSB Rundstreckenreglement – Besonderheiten der Nürburgring Nordschleife
- DMSB Lizenzbestimmungen
- DMSB Umweltrichtlinien
- Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA
- Auflagen des Rennstreckeneigentümers/-betreiber (der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG)
- dem Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB
- den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB

6. Organisation

6.1 Organisationskomitee
Peter Meyer, Mülheim
Walter Hornung, Neunkirchen-Seelscheid
Mirco Hansen, Bonn

Daniel Schönenberg – Financial
Phone: +49 (0) 2 21-47 27 709
E-Mail: Daniel.Schoenenberg@nrh.adac.de

3.3 Organiser – Race office
Until 05th May 2021 – Köln-Sülz, Luxemburger Straße 169
From 07th May 2021 – Nürburgring
The contacts at the Nürburgring circuit will be published in the entry confirmation.

4. Eligibility of the results

The results of the participants registered in the ADAC Nordrhein Championships will be eligible for the section endurance racing. The specific regulations of the ADAC, AvD and DMV are applicable for the sporting awards issued by these Associations.

5. General conditions

5.1 General
The organiser reserves the right to issue modifications of this Supplementary Regulations at any time by bulletin, after consultation and co-ordination with the DMSB.

5.2 Special conditions
The event is governed by the following regulations which all the competitors and participants undertake to respect by submitting their entry forms:

- FIA International Sporting Code (ISC) and its Appendices
- Decisions and Regulations issued by the FIA
- Decisions and Regulations issued by the DMSB
- These Regulations, specific regulations, additional regulations and bulletins, if issued
- DMSB Judicial and Disciplinary Rules (“RuVO”)
- Judicial and Disciplinary Rules of the FIA
- DMSB Event and Circuit Regulations
- Appendix 2 DMSB Circuit Regulations – Specifics Nürburgring Nordschleife
- DMSB Licence Regulations
- DMSB Environmental Code
- Anti-Doping Regulations of the National and the International Anti-Doping Agencies (WADA/NADA-Code) as well as Anti-Doping Regulations of the FIA
- Conditions issued by the Circuit Owner/Management (the Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG)
- FIA Code of Ethics and Code of Behaviour and DMSB Code of Ethics
- Other FIA and DMSB regulations

6. Organisation

6.1 Organising committee
Peter Meyer, Mülheim
Walter Hornung, Neunkirchen-Seelscheid
Mirco Hansen, Bonn

6.2 Sportorganisation
Rennleiter:
Walter Hornung, Neunkirchen-Seelscheid

Stellv. Rennleiter:
Alfred Schmitz, Langerwehe

Organisationsleiter:
Mirco Hansen, Bonn

Stellvertr. Organisationsleiterin:
Birgit Arnold, Köln

Veranstaltungssekretärinnen:
Birgit Arnold, Köln
Katrin Hilbig, Duisburg

Leiter der Streckensicherung:
Kai Hantel, Remagen

Stellv. Leiter der Streckensicherung:
Franz Mönch, Bergheim

Medizinischer Einsatzleiter:
Peter Beurschgens, Stromberg

Stellv. Medizinischer Einsatzleiter:
Armin Link, Herschbroich

Umweltbeauftragter:
Alexander Zäpernick, Köln

Zeitnahmeobmann:
Thomas Kröner, Much

6.3 Sportkommissare
Klaus Bierhoff, Mülheim a. d. Ruhr
Ingo Güß, Bonn
Jürgen Juschkat, Hamminkeln

6.4 Technische Kommissare
Obmann:
Thomas Paulus, Trier

Stellv. Obmann:
Jens Rommel, Rommerskirchen

Technische Kommissare des ADAC Nordrhein
tba via Bulletin

6.5 Technikausschuss (Technisches Reglement)
Norbert Kreyer, Niederzissen
Mike Gramke, Solingen
Silvia Berthold, Brühl

6.6 Balance of Performance (BoP)
Norbert Kreyer, Niederzissen
Veranstalter Vertreter

7. Zeitplan

Änderungen vorbehalten!

7.1 Vor-Nennschluss mit reduziertem Nenngeld
Dienstag, 20. April 2021, 18:00 Uhr, beim Veranstalter vorliegend inkl. Nenngeld und sonstige Kosten!!!

6.2 Sporting organisation
Clerk of the Course:
Walter Hornung, Neunkirchen-Seelscheid

Deputy Clerks of the Course:
Alfred Schmitz, Langerwehe

Chief Organiser:
Mirco Hansen, Bonn

Deputy Chief Organiser:
Birgit Arnold, Köln

Event Secretaries:
Birgit Arnold, Köln
Katrin Hilbig, Duisburg

Chief Safety Officer:
Kai Hantel, Remagen

Deputy Chief Safety Officers:
Franz Mönch, Bergheim

Chief Medical Officer:
Peter Beurschgens, Stromberg

Deputy Chief Medical Officer:
Armin Link, Herschbroich

Environmental Officer:
Alexander Zäpernick, Köln

Chief Timekeeper:
Thomas Kröner, Much

6.3 Stewards of the meeting
Klaus Bierhoff, Mülheim a. d. Ruhr
Ingo Güß, Bonn
Jürgen Juschkat, Hamminkeln

6.4 Scrutineers
Chief Scrutineer:
Thomas Paulus, Trier

Deputy Chief Scrutineer:
Jens Rommel, Rommerskirchen

Scrutineers from the ADAC Nordrhein
tba by bulletin

6.5 Technical Committee (Technical Regulation)
Norbert Kreyer, Niederzissen
Mike Gramke, Solingen
Silvia Berthold, Brühl

6.6 Balance of Performance (BoP)
Norbert Kreyer, Niederzissen
Veranstalter Vertreter

7. Timetable

Subject to changes!

7.1 Entry closing date at reduced fees
Tuesday, 20 April 2021, 18:00hrs, received by the organiser, including entry fees any other fees!!!

7.1.1 Nennschluss
Montag, 03. Mai 2021, 18:00 Uhr, beim Veranstalter vorliegend inkl. Nenngeld und sonstige Kosten!!!

7.2 Öffnungszeiten Check-In

Freitag	07. Mai 2021	09:00 – 19:00 Uhr

7.3 Dokumenten- und technische Abnahme

Freitag	07. Mai 2021	12:00 – 21:00 Uhr
Samstag	08. Mai 2021	08:00 – 14:00 Uhr

7.4 Training / Qualifying

Samstag	08. Mai 2021	gemäß Zeitplan
Sonntag	09. Mai 2021	gemäß Zeitplan

7.5 Aushang der Trainings-/ Qualifying Ergebnisse und Starterliste

Samstag	08. Mai 2021

7.6 Start des ADAC Qualifikationsrennen 24h-Rennen

Sonntag	09. Mai 2021	12:00 Uhr

7.7 Beendigung des ADAC Qualifikationsrennen 24h-Rennen

Sonntag	09. Mai 2021	18:00 Uhr

7.8 Aushang der Ergebnisse

Sonntag	09. Mai 2021	ca. 18:30 Uhr

7.9 Siegerehrung

Sonntag	09. Mai 2021	ca. 19:30 Uhr

8. Nennberechtigung / Teilnahmevoraussetzungen

8.1 Bewerber
Nennberechtigt sind die Inhaber einer internationalen Bewerber- und Fahrerlizenz (mind. Stufe D) bzw. einer internationalen Firmen- oder internationalen Club-Bewerber-Lizenz.

8.2 Teilnahmevoraussetzungen Fahrer
Die Fahrer benötigen mindestens eine gültige internationale Fahrerlizenz der Stufe D, sowie die DMSB Permit Nordschleife Stufe A oder B. Die Fahrer müssen mindestens 18 Jahre alt sein, sowie über die notwendigen Qualifikationen verfügen.

Hinweis:
Für Fahrer, die nur über die DMSB Permit Nordschleife Stufe B verfügen, ist die Teilnahme begrenzt auf Fahrzeuge der Kategorie B, gemäß den DMSB Vorgaben („Einteilung der Fahrzeug-Kategorien A und B für die DMSB Permit Nordschleife“) gemäß Anhang 2 DMSB Rundstreckenreglement.
Nähere Informationen zur DMSB Permit Nordschleife sind erhältlich unter www.dmsb.de.

Soweit die Originale der Lizenzen in Sprachen verfasst sind, die eine einwandfreie Erkennung als Lizenz nicht ermöglichen, obliegt es dem Bewerber/Fahrer eine in deutscher oder englischer Sprache verfasste, beglaubigte Kopie vorzulegen.

8.3. Entscheidungsvorbehalt
Die Sportkommissare entscheiden abschließend über die Zulassung der Fahrer/innen.

7.1 Entry closing date
Monday, 03 May 2021, 18:00hrs, received by the organiser, including entry fees any other fees!!!

7.2 Check-In opening times

Friday	07 May 2021	09:00 – 19:00hrs

7.3 Administrative checks and scrutineering

Friday	07 May 2021	12:00 – 21:00hrs
Saturday	08 May 2021	08:00 – 14:00hrs

7.4 Practice / Qualifying

Saturday	08 May 2021	acc. to schedule
Sunday	09 May 2021	acc. to schedule

7.5 Publication of practice / qualifying results and start list

Saturday	08 May 2021

7.6 Start time ADAC Qualification Race 24h-Race

Sunday	09 May 2021	12:00hrs

7.7 Finish ADAC Qualification Race 24h-Race

Sunday	09 May 2021	18:00hrs

7.8 Publication of results

Sunday	09 May 2021	approx. 18:30hrs

7.9 Prizegiving

Sunday	09 May 2021	approx. 19:30hrs

8. Entry procedure/ Conditions for participation

8.1 Competitor
Holders of an International Competitor’s and Driver Licence (at least grade D) or of an International Commercial Licence or of an International Club Licence are eligible.

8.2 Driver Conditions for participation
All drivers must be in possession of a valid International Driver Licence Grade D as well as of the DMSB Permit Nordschleife Grade A or B. All drivers must be at least 18 years old and comply with the required qualifications.

Note:
For drivers, who have only the DMSB Permit Nordschleife Grade B, participation is limited to vehicles of category B, in accordance with the DMSB specifications (“classification of vehicle-categories A and B for the DMSB Permit Nordschleife") according to Appendix 2 DMSB Circuit Regulations.
Additional information regarding the DMSB Permit Nordschleife can be found under www.dmsb.de

If the original licence is issued in a language which makes a clear identification impossible, the competitor/ driver must submit a certified copy in German or English.

8.3.1 Final decision on the eligibility of drivers
The final decision on the eligibility of the drivers will be taken by the Stewards.

8.4 Klasse SP 9 (FIA-GT3) FIA-Einstufung der Fahrer
Alle Fahrer der Klasse SP 9 (FIA-GT3) müssen über eine FIA-Einstufung verfügen. (siehe Hinweis Art. 8.5.1)

Zusätzlich wird in der Klasse SP 9 (FIA-GT3) eine (Pro-AM) Wertung vorgenommen.
Nähere Erläuterungen siehe **Art. 38. Wertung, sportliches Reglement**.

8.5 Klasse SP 10 (SRO-GT4) Einstufung Fahrer
In der Klasse SP 10 (SRO-GT4) sind nur Fahrer mit der FIA-Einstufung Bronze oder Silber zugelassen. Fahrer mit der FIA-Einstufung Platin oder Gold können nicht genannt werden. Der Veranstalter behält sich in Abstimmung mit dem Rennleiter das Recht vor, für Fahrer, welche nicht in der FIA-Liste aufgeführt sind, eine eigene Einstufung vorzunehmen.

8.5.1
Hinweis: nachfolgend der Link zur FIA-Fahrerliste sowie den jeweiligen Anträgen:
http://www.fia.com/fia-driver-categorisation

8.6 Anzahl Fahrer/in / Mehrfachstart / Mindestruhe-pause
Für ein Fahrzeug können maximal 4 Fahrer, es müssen jedoch mindestens 2 Fahrer, genannt werden.
Fahrer können bis zum Ende der Dokumentenabnahme ausgetauscht werden.

Der Mehrfachstart eines Fahrers ist zulässig, jedoch auf maximal 2 Fahrzeugen, wobei beim Fahrerwechsel auf ein anderes Fahrzeug die Höchstfahrzeit ohne Unterbrechung gemäß Art. 8.7.2 zu beachten ist.

8.7 Mindestanzahl Runden im Qualifying
Alle genannten Fahrer müssen mindestens 1 gezeitete Qualifying- Runde gefahren sein.

8.7.1 Mindestanzahl Runden im Rennen
Alle genannten Fahrer müssen **mindestens 5 Rennrunden** zurücklegen.
Sollte ein Fahrer nicht in der Lage sein diese 5 Rennrunden zu absolvieren, muss der Fahrer offiziell mit schriftlicher Begründung beim Rennleiter abgemeldet werden. Der betreffende Fahrer wird dann im Rennergebnis und in der Wertung nicht berücksichtigt. Erfolgt die Abmeldung des Fahrers bei einer verbleibenden Renndauer von weniger als 1 Stunde, kann das betreffende Team nicht mehr gewertet werden.
(siehe hierzu auch **Art. 38.2 Wertung**)

8.7.2 Maximal Fahrzeit im Rennen
Nach einer Fahrzeit von maximal vier Stunden ohne Fahrerwechsel, muss der Fahrer eine Pause von mindestens einer Stunde einlegen. Als Fahrzeit gilt die Zeit von Boxenausfahrt bis Boxeneinfahrt.

Überschreitungen der maximalen Fahrzeit werden wie folgt bestraft:
Zeitstrafe:

Bis 10 min.	32 Sekunden
Über 10 min.	1 Minute 32 Sekunden

Eine Zeitstrafe (kann mit einem Boxenstopp kombiniert werden). (siehe auch Art. 39.2 und Art. 40)

8.4 Class SP 9 (FIA-GT3) FIA-classification of drivers
All drivers in class SP 9 (FIA-GT3) must have an FIA-classification. (see note in Art. 8.5.1)

In class SP 9 (FIA-GT3), there will be an additional classification (Pro-AM.
Further details can be found in **Art. 38 Classifications, Sporting Regulations**.

8.5 Class SP 10 (SRO-GT4) classification of drivers
In class SP 10 (SRO-GT4), only drivers with FIA classification bronze or silver are eligible. Drivers with FIA classification Platinum or Gold are not eligible. The organiser reserves the right to apply, in coordination with the clerk of the course, an own classification for drivers who are not included on the FIA List.

8.5.1
Note: See below link to the FIA Drivers' List and the application forms:
http://www.fia.com/fia-driver-categorisation

8.6 Number of drivers / Multiple start / Minimum rest time
The maximum of 4 drivers may be entered for each car, the minimum of 2 drivers must however be entered.
Drivers may be replaced until the end of Administrative Checks.

A driver may be entered for more than one car but for the maximum of 2 cars, wherein at driver change to another vehicle, the maximum driving time is to be observed without interruption in accordance with Art. 8.7.2.

8.7 Minimum Laps during Qualifying
All the drivers must complete the minimum of 1 timed qualifying lap.

8.7.1 Minimum Laps during the race
All the drivers must complete the **minimum of 5 Laps** during the race.
Should a driver not be able to complete these 5 race laps, a written notification that the driver officially signs off must be submitted to the clerk of the course. This driver will then not be considered for the race results and for the classification.
If the driver is unsubscribed in the event of a remaining race time of less than 1 hour, the team cannot be classified anymore.
(see also **Art. 38.2 Classification**)

8.7.2 Maximum driving time during the race
After a maximum driving time of four hours without a change of driver, the driver must proceed to a break of at least one hour.
The driving time is calculated from pit-out to pit-in.

If the maximum driving time is exceeded, the following penalty will be applied:
Time penalty:

Up to 10 minutes:	32 seconds
More than 10 minutes:	1 minute 32 seconds

A time penalty (may be combined with a pit stop). (see also Art. 39.2 and Art. 40)

9. Nennschluss / Nennungen / Nennbestätigung

9.1 Nennschluss
Vor-Nennschluss ist **Dienstag, 20. April 2021, 18:00 Uhr.** (mit reduziertem Nenngeld, siehe Art. 10.1.2)

Nennschluss ist **Montag, 03. Mai 2021, 18:00 Uhr.**

Maßgebend ist hierbei das Vorliegen der ordnungsgemäßen Online-Nennung.

9.2 Nennungen / Online-Nennungen

9.2.1
Die Nennung ist ausschließlich auf dem vom Veranstalter zur Verfügung gestellten Online-Nennformular abzugeben. Das Online-Nennformular ist komplett auszufüllen und es sind alle dort verlangten Angaben/Erklärungen, anzugeben.
Online-Nennung unter: www.24h-information.de
In dem vorgegebenen Nennformular müssen alle Angaben in Hinblick auf eventuelle Zusatzleistungen (z.B. Zusatzflächen, etc.) enthalten sein.

Nicht ordnungsgemäß bzw. unvollständig ausgefüllte Nennungen sind ungültig und werden nicht weiter bearbeitet sowie im System deaktiviert!!
Unklarheiten oder solche die sich nachträglich als Unklarheiten herausstellen gehen zu Lasten des Bewerbers.
Nennungen, die nach Nennschluss eingehen, werden nicht berücksichtigt und im System deaktiviert.

9.2.2
Nennungen, für die das Nenngeld und die sonstigen Kosten und Gebühren (z.B. Zusatzflächen etc.) bzw. der in der Rechnung ausgewiesene Endbetrag ohne Abzüge nicht bis zum Nennschluss entrichtet oder überwiesen wurden, werden als unvollständig betrachtet, nicht bearbeitet und im Online-System deaktiviert!!
Bar- und Scheckzahlungen können aus buchungstechnischen und organisatorischen Gründen keine Berücksichtigung finden.

9.2.3
Für den fristgemäßen Zahlungseingang beim Veranstalter hat der Bewerber selbst den Nachweis zu führen.
Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass weder durch Eingang der Nennung, durch die organisatorisch bedingte zeitnah erfolgende Inrechnungstellung, noch durch die Überweisung des Rechnungsbetrages ein Vertrag zwischen Antragsteller und Veranstalter zustande kommt, sondern erst wenn sie der Veranstalter schriftlich mit der Nennbestätigung bestätigt hat. (siehe Art. 9.3)

9.2.4
Der Veranstalter hat das Recht, eine Nennung mit Angabe von Gründen abzulehnen.
Gründe für eine Ablehnung können auch das Fehlen, die Unvollständigkeit oder Falschangaben zum einzusetzenden Fahrzeug im Nennformular sein, falls dadurch die ordnungsgemäße Divisions-, Gruppen- bzw. Klasseneinteilung nicht möglich ist.
Die Entscheidung des Rennleiters über eine Ablehnung ist abschließend.

9. Entry Closing Date /Entry forms and confirmation

9.1 Entry Closing Date
First Entry closing date is **Tuesday, 20 April 2021, 18:00hrs** (at reduced fees, see Art. 10.1.2).

Final Entry closing date is **Monday, 03 May 2021, 18:00hrs**.
The organiser must have received the complete online-entry form by these deadlines.

9.2 Entries / Online-Entries

9.2.1
All entry applications must be submitted on the official online entry form provided by the organiser. All the points on the entry form must be duly and legibly completed and include all the required indications/ declarations.
Online-Entries: www.24h-information.de

The entry form provided must include all details regarding any additional requirements (e.g. additional spaces etc.).

Entry forms which are not duly or completely filled in are considered null and void and will not be further processed and deactivated in the system!
Any unclear statement or subsequently turning out to be unclear go to the detriment of the competitor.

Entry forms received after the entry closing date will not be further processed and deactivated in the system.

9.2.2
Entries for which the entry fees and any other fees (e.g. additional spaces) or the total amount without deduction as specified on the invoice are not paid or transferred until the entry closing date are considered to be null and void. They will not be administered and deactivated in the system!
For accounting and organisational reasons, cash and check payments are not accepted.

9.2.3
It is the competitors' responsibility to demonstrate towards the organiser that the fees have been duly and correctly paid.
It is explicitly clarified that a contract does not become effective between the applicant and the organiser, neither through the receipt of the entry form nor through an invoice promptly issued for reasons of organisation or through the transfer of the invoice amount but only upon written entry confirmation issued by the organiser (see Article 9.3).

9.2.4
The organiser reserves the right to refuse an entry stating the reasons.
Reasons for the refusal of an entry may include the absence, the incompleteness or false statement on the entry form regarding the entered race car, should a correct division, group or class classification turn out to be impossible as a consequence.
The decision taken by the Clerk of the Course on the refusal of an entry application is final.

9.2.5
Die Nennungen können **ausschließlich** online abgegeben werden, wenn dieses vor dem für den Nennschluss festgesetzten Zeitpunkt aufgegeben wird, maßgebend ist die auf dem Kommunikationsmittel verzeichnete Aufgabezeit.

9.2.6
Die Nennungen sind vom Bewerber und von allen Fahrern/Fahrerinnen zu unterschreiben. Ist kurzfristig der Austausch eines/r Fahrers/Fahrerin erforderlich, so ist der Bewerber dafür verantwortlich, dass der/die ausgetauschte Fahrer/Fahrerin spätestens bei der Dokumentenabnahme das Nennformular unterzeichnet und dieser/diese sämtliche sonstigen vorgenannten Erfordernisse erfüllt.
Fehlt bei der Bewerberangabe die Lizenznummer, erfolgt keine Veröffentlichung im Programmheft oder sonstigen Teilnehmerlisten.

Hinweis:
Wird eine Nennung über ein Team eingereicht, die über keine Firmen-Bewerberlizenz verfügen, ist zwingend die Unterschrift der Fahrer mit Angabe der Bewerber-/Fahrerlizenznummer erforderlich, (siehe hierzu auch Artikel 8.1). Gemäß den sportrechtlichen Bestimmungen, ist nur ein Bewerber mit der entsprechenden Internationalen Firmen-/Club- oder Fahrer-Lizenz (mind. Stufe D) berechtigt eine ordnungsgemäße Nennung einzureichen.

9.2.7
Eine Umstufung des genannten Fahrzeuges in eine andere Klasse oder Gruppe kann nach dem Nennschluss nicht mehr erfolgen. Hiervon ausgenommen sind Falscheinstufungen des Veranstalters oder Klassenzusammenlegungen.

9.2.8
Jeder Fahrzeugeigentümer muss die schriftliche Verzichtserklärung für das von ihm eingesetzte Fahrzeug auf dem Nennformular unterschreiben.

9.2.9 DMSB Sponsor-Card
Sponsoren oder Namensgeber, die neben dem Fahrernamen im offiziellen Programmteil sowie Nenn-, Starter- und Ergebnislisten genannt werden wollen, ohne gleichzeitig die Funktion eines Bewerbers zu übernehmen können gemäß DMSB-Lizenzbestimmungen, Artikel 36 DMSB Handbuch 2020, die DMSB Sponsor-Card verwenden.

9.3 Nennbestätigung
Die Nennung gilt erst dann als angenommen, wenn sie der Veranstalter verbindlich und schriftlich mit der Nennbestätigung bestätigt hat. Durch die schriftliche Bestätigung der Nennung kommt der Vertrag zwischen Veranstalter und Bewerber zustande. Dieser Vertrag verpflichtet Bewerber und Fahrer an der Veranstaltung unter den in der Ausschreibung genannten Bedingungen teilzunehmen. Bei unentschuldigter Nichtteilnahme kann eine Meldung zur Bestrafung an den zuständigen ASN erfolgen.

9.4 Nennliste
Alle beim Veranstalter ordnungsgemäß eingegangenen und mit dem kompletten Nenngeld versehenen

9.2.5
All entries **must** be submitted online and dispatched before the deadline for the submission of entry applications. The dispatching time shown on the communication means is decisive.

9.2.6
All entries must be signed by the competitor and by all the drivers. If a driver is replaced by another one, it is the competitor's responsibility that the new driver signs the entry form at latest at Administrative Checks and that he/she fully complies with all aforementioned requirements.

If the licence number of a competitor, if applicable, is not indicated on the entry form, this competitor will not be published in the Programme or in any other list of entrants.

Note:
For entries submitted by a team which does not hold a commercial competitor's licence, the drivers' signatures and the indication of the competitor/driver licence numbers is compulsory (see also Article 8.1). Pursuant to sporting law, only competitors holding a corresponding International commercial, club or driver licence (at least Grade D) are eligible to submit an entry.

9.2.7
Any change of classes or groups after the entry closing date, except in case of a wrong classification by the organisers or in the case of amalgamation of classes, is not accepted.

9.2.8
Each vehicle owner must sign the corresponding disclaimer for his entered vehicle printed on the entry form.

9.2.9 DMSB Sponsor-Card
Sponsors who wish to be named in addition to the driver's name in the official program, as well as the list of nominations, starters and results, without assuming the role of an entrant can do so according to the DMSB Licence Regulations Article 36 DMSB Yearbook 2020.

9.3 Entry confirmation
All officially accepted entries will be confirmed in writing by the organiser with the entry confirmation. A contract between the organiser and the competitor results from this written confirmation. This contract compels competitor and drivers to take part in the competition under the conditions published in the Supplementary Regulations. Failure to take part in the event without presenting the reasons may result in a report to the corresponding ASN.

9.4 Entry list
All entries duly received by the organiser and accompanied by the complete entry fees will be included

Nennungen werden in der Nennliste aufgenommen.
Sollten vor oder zum Nennschluss mehr Nennungen als die zum Training zugelassene Anzahl vorliegen, erfolgt die Aufnahme in die Nennliste und Warteliste in der Reihenfolge des Nennungseinganges.

10. Nenngeld, sonstige Kosten und Gebühren

10.1 Einzelnennung mit Veranstalterwerbung
10.1.1
Der Veranstalter hat, auch im Interesse der Teilnehmer Sponsoren verpflichtet, die als Gegenleistung mehrere Werbeflächen auf den Wettbewerbsfahrzeugen erhalten. Erläuterungen zur Pflichtwerbung siehe Art. 21.

10.1.2
Das Nenngeld beträgt zum Vor-Nennschluss (20. April 2021):

Beschreibung	**Betrag**
Nenngeld inkl. 19 % MwSt.	2.100,00 Euro
Versicherungsanteil	200,00 Euro
Energiekostenanteil inkl. 19 %MwSt.	50,00 Euro
Gesamtbetrag:	**2.350,00 Euro**

10.1.2.1
Das Nenngeld beträgt zum Nennschluss (03. Mai 2021):

Beschreibung	**Betrag**
Nenngeld inkl. 19 % MwSt.	2.300,00 Euro
Versicherungsanteil	200,00 Euro
Energiekostenanteil inkl. 19 %MwSt.	50,00 Euro
Gesamtbetrag:	**2.550,00 Euro**

10.2 Zahlung von Nenngeld, Tankkaution, sonstige Kosten und Gebühren

10.2.1
Das Nenngeld, die Tankkaution und die sonstigen Kosten und Gebühren sind auf folgendes Konto in Euro zu überweisen:

10.2.1.1
Überweisungen haben grundsätzlich wie folgt zu erfolgen:

Kontoinhaber: ADAC Nordrhein e.V.
Bank: Sparkasse KölnBonn,
Hahnenstrasse 57,
50667 Köln
IBAN Nr.: DE 07 3705 0198 1902 5448 06
SWIFT/BIC Code: COLSDE 33
Verwendungszweck: Qualifikationsrennen 2021,
Bewerber/1. Fahrer

Es ist zu beachten, dass die Angaben im Verwendungszweck mit den Angaben Ihrer Nennung übereinstimmen, bzw. nachvollzogen werden können. Der Verwendungszweck ist unbedingt in dieser Form einzuhalten, damit eine eindeutige Zuordnung der Zahlungen erfolgen kann.

on the entry list.
Should more entries be received than the number of cars eligible to take part in practice, they will be included on the entry list and on the waiting list in the order of receipt.

10. Entry fees, other fees and charges

10.1 Single entry with organiser's advertising
10.1.1
The organiser has, also in the interest of the participants, contracted sponsors which are in return granted several advertising spaces on the race cars. For more information in the organiser's obligatory advertising see Art. 21.

10.1.2
The entry fees with 1st entry closing deadline (20 April 2021) are:

Description	**Amount**
Entry fee incl. 19 % VAT	2.100,00 Euro
Participation in insurance fee	200,00 Euro
Prorated energy costs incl. 19 % VAT	50,00 Euro
Total amount:	**2.350,00 Euro**

10.1.2.1
The entry fees with final entry closing date (3 May 2021) are:

Description	**Amount**
Entry fee incl. 19 % VAT	2.300,00 Euro
Participation in insurance fee	200,00 Euro
Prorated energy costs incl. 19 % VAT	50,00 Euro
Total amount:	**2.550,00 Euro**

10.2 Payment of entry fees, fuel costs deposit, other fees and charges

10.2.1
The entry fees, the fuel costs deposit and all other fees must be paid in Euro onto the following account:

10.2.1.1
Bank transfers must be made as follows:

Account holder: ADAC Nordrhein e.V.
Bank: Sparkasse KölnBonn,
Hahnenstrasse 57,
D-50667 Köln
IBAN No.: DE 07 3705 0198 1902 5448 06
SWIFT Code: COLSDE 33
Reference: Qualification Race 2021,
Competitor/1st driver

Please make sure that the information given as reference complies with the information given on your entry form or can at least be traced. It is compulsory to comply with the exact details regarding the indication of the reference in order to ensure a correct allocation of the payments.

10.2.1.2
Soweit Geldbeträge vor Ort noch nachgezahlt werden müssen oder sich Nachberechnungen ergeben, sind diese ausschließlich in BAR zu zahlen. Eine Annahme von Schecks vor Ort wird **nicht** akzeptiert!

10.3 Nenngeld – Rückzahlung
Eine Rückzahlung des Nenngeldes erfolgt nur bei:
- Absage der Veranstaltung vor Veranstaltungsbeginn
- Nichtannahme der Nennung
- Rücknahme der Nennung bis 1 Woche vor dem finalen Nennschluss mit Begründung kostenlos.

Bei Rücknahme der Nennung nach Nennschluss besteht keinerlei Anspruch auf Rückzahlung des Nenngeldes (Ausnahme: Klassenzusammenlegung).
Soweit ein Teilnehmer die Trainingsbedingungen oder eine mögliche Qualifikation zur Teilnahme am Rennen nicht erfüllt, besteht ebenfalls keinerlei Anspruch auf Rückzahlung des Nenngeldes.

10.4 Tankkaution, sonstige Kosten und Gebühren

10.4.1 Tankkaution
Die Höhe der Tankkaution, die im Vorfeld mit dem Nenngeld zu überweisen ist wird wie folgt festgesetzt:

bis 2.000 ccm:	1.500,00 Euro
über 2.000 ccm:	2.500,00 Euro

10.4.1.1 Safety Track System (STS)
Leihgebühr und Service-Pauschale

106,00 Euro inkl. 19% MwSt.

10.4.2
Die Stellfläche für ein Rüstfahrzeug (und/oder ein Zelt) wird wie folgt berechnet:

ab 31 qm – 50 qm =
pro qm 12,00 Euro inkl. 19 % MwSt.

ab 51 qm – 100 qm =
pro qm 24,00 Euro inkl. 19 % MwSt.

ab 101 qm – 150 qm =
pro qm 36,00 Euro inkl. 19 % MwSt.

Die Stellfläche – für Rüstfahrzeug und/oder Zelt zusammen – darf die Größe von insgesamt 100 qm bei Einsatz von einem, bzw. 150 qm bei mehreren Wettbewerbs Fahrzeugen, welche von dem gleichen Team betreut werden, NICHT überschreiten.
Die belegte Fläche in qm ist maßgebend für die Berechnung.
Zur Berechnung der Fläche werden die maximalen Außenmaße der Rüstfahrzeuge /Auflieger (über die Gesamtlänge und Gesamtbreite der Aufbaufläche) herangezogen (überstehendes wird mitberechnet, Klappen, Türen, Treppen).
Leerflächen, die nicht mehr durch andere Teams belegt werden können, werden ebenfalls berechnet.

Ein Anspruch auf Rückerstattung der berechneten Kosten für Zusatzflächen oder auch anteilige

10.2.1.2
Any payments made on-site or any subsequent charges must always be made in cash. Cheques submitted on-site will **not** be accepted!

10.3 Entry fees – refund
The entry fees will only be refunded in the case:
- cancellation of the event before the event
- Of the entry not being accepted
- Of a justified withdrawal of the entry until 1 week before the final entry closing date, complete refund.

If the entry is withdrawn after the entry closing date, no claims for refund of the entry fee can be asserted (exception: amalgamation of classes).
Should a participant fail to comply with the practice requirements or with any other possible qualification criteria for participation in the Race, no claims for refund of the entry fee can be asserted.

10.4 Fuel cost deposit, other fees

10.4.1 Fuel cost deposit
The amount of the fuel cost deposit which must be paid in advance together with the entry fees is set at:

up to: 2.000 cc	1.500,00 Euro
over: 2.000 cc	2.500,00 Euro

10.4.2.1 Safety Track System (STS)
Rental charge and Service charge

106 Euro incl. 19% VAT

10.4.2
Spaces for auxiliary vehicles (and/or a tent) will be charged as follows:

from 31 sqm – 50 sqm =
per sqm 12,00 Euro incl. 19 % VAT

from 51 sqm – 100 sqm =
per sqm 24,00 Euro incl. 19 % VAT

from 101 sqm – 150 sqm =
per sqm 36,00 Euro incl. 19 % VAT

The space – in total for auxiliary vehicle and/or tent – must NOT EXCEED the total of 100 m² for a one car team and of 150 m² for a multiple car team.

The space in sqm actually occupied is decisive for the calculation.
For the calculation of the spaces, the maximum outside dimensions of the auxiliary vehicles/trailers (total length and width of the surface of the construction) will be taken into account (including all extensions: platforms, doors, steps).
Empty spaces that can no more be used by other teams will also be taken into account.

No claim for refund of charged fees for additional spaces or parts thereof can be asserted if they are not fully used.

Zusatzflächen-Kosten besteht bei Nichtinanspruchnahme nicht.

10.4.2.1
Aufbauten bzw. Über- oder Sonderbauten auch Etagenbauweise müssen grundsätzlich im Vorfeld mit dem Veranstalter abgestimmt und genehmigt werden. Die Berechnung dieser Flächen erfolgt je nach individuellem Einzelfall.

10.4.3
Zusätzlicher Wohnwagen/-mobil bis 7,50 Meter Länge (incl. Deichsel) im Teamcamping:

119,00 Euro inkl. 19 % MwSt.

10.4.4
Für jeden Wohnwagen / jedes Wohnmobil ist vor Ort eine Müllbeseitigungsgebühr zu entrichten:

10,00 Euro inkl. 19 % MwSt

10.4.5
Die vorstehenden Regelungen erfordern unabdingbar eine schriftliche Anmeldung bei Abgabe der komplett ausgefüllten Nennung.

10.4.6
Die mit der Nennung abgegebenen Daten (Anlage 1) zum Servicefahrzeug/-Truck / Zelt sind bindend und dürfen im Nachhinein **nicht** mehr geändert werden.

Teilen sich mehrere Teilnehmer eine Fläche, so ist dies in jeder der betreffenden Nennung explizit mit anzugeben! Die Berechnung der Fläche hierzu erfolgt grundsätzlich nur bei einem der Teilnehmer. Die Informationspflicht obliegt den Teilnehmern.

Vor Ort: Auch bei rechtzeitiger schriftlicher Anmeldung erfolgt die Zuteilung nach den vorhandenen Platzverhältnissen und ausschließlich mit Genehmigung durch den Veranstalter. Ein Anspruch auf zusätzliche Flächen besteht nicht. Gleiches gilt für den Wohnwagenpark. Ein Anspruch auf einen bestimmten Stellplatz oder bestimmte Stellfläche besteht nicht. Der Veranstalter wird sich bemühen die Interessen aller Bewerber zu berücksichtigen.
Nähere Ausführungen hierzu befinden sich in Art. 12 – Fahrerlagerorganisation.

11. Fahrzeug- und Personenkennzeichnung

11.1
Gegen Vorlage der Nennbestätigung werden im Check-In alle dem Bewerber zustehenden Ausweise und Fahrzeug-Einfahrtscheine gegen Unterschrift ausgegeben. Der Bewerber ist selbst dafür verantwortlich, dass später eintreffende Fahrer, Mechaniker oder sonstige Teammitglieder ihre Ausweise/ Fahrzeugscheine erhalten.
Ausweise/Scheine können in der ADAC Ausgabestelle „Graf Ulrich Halle“ in Nürburg hinterlegt werden.

11.2
Zur Einfahrt in das Fahrer-/Industrielager werden Einfahrtsscheine ausgegeben. Diese müssen an der

10.4.2.1
Any superstructures, upper structures or special structures, including multi-daylight designs, must previously be coordinated with the organiser and be approved. The fees for these spaces will be determined on an individual basis.

10.4.3
Additional mobile home/caravan up to 7.50 metres long (drawbar included) in the team camping area:

119,00 Euro incl. 19 % VAT

10.4.4
For each caravan or mobile home, a fee for waste removal must be paid on-site:

10,00 Euro incl. 19 % VAT

10.4.5
For the purpose of the above provisions, it is absolutely necessary to indicate all the requirements together with the complete entry form.

10.4.6
The information given together with the entry form (Appendix 1) regarding the service vehicle is binding and must **not be** changed subsequently.

If several participants share a space in the paddocks, it is absolutely necessary to explicitly indicate this in each corresponding entry form! The paddock space fees will in this case be charged to only one participant. It is the participants' responsibility to give according information.

On-site: Even if the requirements were indicated in time and in writing, the allocation will be made according to space available and only with the organiser's approval. The competitors are not entitled to get additional spaces. The same applies for the caravan park. Claims for specific places or areas are excluded. The organiser will try to accommodate all the requirements of the competitors.

Additional specifications in this context are published in Article 12 – Paddock Organisation.

11. Vehicle passes and team passes

11.1
Upon presentation of the entry confirmation, all the team passes and vehicle passes to which the competitor is entitled will be issued at the Check-In against signature. It is the competitor's responsibility to distribute the passes and passes to any drivers, mechanics or other crew members which might arrive later.

Passes may be left for collection in the ADAC Office "Graf Ulrich Halle" in Nürburg.

11.2
Access passes will be issued to enter the paddocks and the industry park. The passes must be affixed to the

Innenseite der Windschutzscheibe angebracht werden.
Die Anzahl der zugelassenen Teamfahrzeuge in Form von Motorrollern etc. ist pro Team auf 1 beschränkt.
Hierfür wird ebenfalls ein Schein/Sticker ausgegeben, der sichtbar an dem Motorroller angebracht werden muss.

Für Motorroller wird im Bereich vor dem Start-/Zielhaus ein Parkplatz eingerichtet.
Motorroller, die keinen gültigen Sticker aufweisen, werden vom Veranstalter entfernt.
Ebenso werden Roller entfernt, die in den Fahrstraßen, Sperrzonen oder Rettungswegen stehen.
Fahrzeuge ohne sichtbar angebrachte Fahrzeugscheine erhalten keine Einfahrtserlaubnis. Zweiräder (Motorroller etc.) ohne gültigen Sticker und Zulassung zum Straßenverkehr können vom Veranstalter bis zum Ende der Veranstaltung eingezogen und sichergestellt werden. Der Veranstalter behält sich vor, kopierte, bzw. gefälschte Tickets oder Scheine zur Anzeige zu bringen.

11.3
Bewerber zum ADAC Qualifikationsrennen 24h-Rennen erhalten im Check-In:

- 10 Tickets „TOTAL-Lane“ (gültig bis / im Arbeitsbereich). Ein Verkauf dieser Tickets ist strikt untersagt!
- Zusätzlich können Sie maximal 5 Tickets „Pit“ und 5 Tickets „TOTAL-Lane“ zu einem Sonderpreis von 15,00 Euro inkl. 19 % MwSt. (gültig Samstag-Sonntag im Fahrerlager, auf allen geöffneten Tribünen und in den Boxen) erworben werden. Aus Versicherungsgründen können diese Tickets ausschließlich für Teamhelfer erworben werden.
- Tickets für die Fahrer“, nach Anzahl der genannten Fahrer
- 2 Parkscheine für Teamparkplatz
- 2 Parkscheine für Wohnwagenpark (gemäß Anforderung)
- 1 Schein für Durchfahrt Servicefahrzeug begrenzt auf 1x2 Stunden (zum Ausladen Material Team)
- 1 Sticker für Motorroller

Hinweis:
Quads sind für die Platzverhältnisse im Fahrerlager nicht geeignet und daher wie ein PKW zu behandeln (ein Roller kann notfalls nach unerlaubtem Abstellen weggeschoben werden – beim Quad ist dies nicht ohne weiteres möglich). Es werden daher keine Roller-Vignetten für Quads ausgegeben.
Die Benutzung von Quads ist nur noch gegen einen gebührenpflichtigen Durchfahrtschein (200,00 Euro inkl. 19 % MwSt.) möglich, der fest auf dem Fahrzeug zu befestigen ist. Quads dürfen keinesfalls in den Fahr- und Rettungsstraßen abgestellt werden, sonst werden diese kostenpflichtig vom Veranstalter entfernt. Quads ohne Durchfahrtschein werden ebenfalls kostenpflichtig abgeschleppt.

11.4
Es besteht die Möglichkeit für Zulieferer (Ersatzteile, Catering etc.) gegen Hinterlegung einer Kaution in Höhe von 150,00 Euro inkl. 19 % MwSt. kurzfristig einen zeitlich beschränkten Lieferanteneinfahrtschein zu erhalten. Die Kaution wird bei rechtzeitiger Rückgabe des Einfahrtscheines zurückgezahlt. Der Aufenthalt ist auf maximal 2 Stunden begrenzt. Die Einfahrtszeiten werden

interior of the front windscreen.
The number of eligible team vehicle motorbikes and similar is restricted to 1 per team.
For this purpose, one vehicle pass will be issued and must be clearly affixed to the motorbike.

A parking area for motorbikes will be available in the area in front of the Race Control Tower.
Motorbikes without a corresponding pass will be removed by the organiser.
Motorbikes parked on the driving lanes, in prohibited areas or on emergency routes will also be removed.

Access for any vehicle without clearly affixed vehicle passes will be refused. Two wheel vehicles (motorbikes) without valid pass and without proper road traffic registration may be collected and kept by the Organizer until the end of the event. The organiser reserves the right to report copied or falsified tickets or passes to the police.

11.3
At the Check-In, each competitor will be provided with:

- 10 Team passes „TOTAL-Lane“ (valid up to / in the working lane). It is strictly prohibited to sell these passes!
- Furthermore, you may in addition purchase the maximum of 5 tickets “Pit” and 5 tickets „TOTAL-Lane“ at a special price of 15 Euro, 19% VAT included, (valid from Saturday to Sunday in the paddocks, on all open grandstands and in the pits). For reasons of insurance, such tickets may only be purchased for team staff.
- Passes for the drivers, according to the number of entered drivers
- 2 vehicle passes for the team car park
- 2 vehicle passes for the mobile home park (according to request)
- 1 service vehicle pass, valid for the period of 1x2 hours (to unload team materials)
- 1 motorbike vehicle pass

Reminder:
Due to the available space in the paddock, quads are not suitable and are thus treated like passenger cars (a scooter can be moved if it is in the way, this can be more difficult for a quad). Therefore, scooter passes will no longer be issued for quads.

The use of a quad is subject to the purchase of a corresponding pass at the price of 200,00 Euro incl. 19 % VAT. This pass must be solidly fixed to the vehicle. Any quad parked on the paddock roads or on the safety roads will always be towed away by the organiser at the owner’s costs. Quads failing to display the corresponding pass will also be towed away at the owner’s costs.

11.4
There is a possibility for suppliers to be provided with a short-term supplier vehicle pass (spare parts, catering etc.) upon a deposit of 150,00 Euro incl. 19 % VAT. The deposit will be refunded if the applicable time limit is respected. The time limit for use is limited to 2 hours. The access times will be recorded. Should the supplier fail to remove his vehicle within the 2 hours period, the deposit

notiert. Sollte der Zulieferer sein Lieferfahrzeug nicht innerhalb der 2 Stundenfrist entfernt haben, so verfällt die Kaution zugunsten des Veranstalters. Eine neuerliche Zufahrtsberechtigung wird für diesen Lieferanten / Zulieferer dann nicht mehr erteilt.
Die Kautionsscheine können an der ADAC Ausgabestelle „Graf Ulrich Halle“ in Nürburg abgeholt werden.

will be forfeited by the organiser. A new access permission will not be granted for this supplier.

These passes are available at the ADAC Office “Graf Ulrich Halle” in Nürburg.

12. Fahrerlagerorganisation

12.1
Abschließende Regelungen über die Belegung des Fahrerlagers werden mit der Nennbestätigung bekannt gegeben. Wichtige Informationen werden auch über die offizielle Infoseite (https://24h-information.de/quali/) im Teilnehmerbereich veröffentlicht. Die Einteilung durch den Veranstalter ist für den Bewerber bindend. Ein Anspruch auf eine bestimmte Fahrerlagerfläche besteht nicht. Die Einfahrt und Platzzuweisung geschieht ausschließlich unter Aufsicht der Fahrerlagermarshals, deren Anweisungen unbedingt zu befolgen sind.
Die in der ANLAGE 1 zur Nennung (Rüstfahrzeug) gemachten Angaben sind bindend.

12.1.1 Abnahme fliegender Bauten
Bei Motorhomes und Trucks mit Zelterweiterung sowie sonstigen Aufbauten müssen bezüglich Statik, TÜV-Prüfung und Abnahme fliegender Bauten die rechtlichen Grundlagen umgesetzt werden.

Hinsichtlich der von Ihnen geplanten Aufbauten im Fahrerlager während des Qualifikationsrennens 24h-Rennen bitten wir um Beachtung und Einhaltung der behördlichen Auflagen und Bestimmungen. Kontrollen sind nicht auszuschließen.

In diesem Zusammenhang weisen wir ausdrücklich auf die gesetzlichen Anforderungen bezüglich Anzeigepflicht und Abnahme der fliegenden Bauten (§76 LBauO RLP) hin.

- Werkstattzelte (z.B. Firma Stegmaier), die an einem Sattelauflieger oder Truck angebaut werden und über eine Grundfläche von mehr als insgesamt 75qm verfügen stellen fliegende Bauten im Sinne der Richtlinien für fliegende Bauten (FIBauR) dar. Das bedeutet, diese Konstruktionen müssen, wenn Sie am Nürburgring aufgestellt werden sollen, über eine Ausführungsgenehmigung / über ein Prüfbuch verfügen.
- Die im betreffenden Prüfbuch angegebenen Auflagen – beispielsweise hinsichtlich der Ballastierung – sind zwingend einzuhalten. Die erforderliche Ballastierung kann **NICHT** durch den Veranstalter zur Verfügung gestellt werden.
- Die Bauabnahme erfolgt durch die Untere Bauaufsichtsbehörde der Kreisverwaltung Ahrweiler und ist mit anhängendem Formular mindestens 10 Tage vor Errichtung schriftlich anzuzeigen. Die für die Abnahme entstehenden Kosten sind direkt mit der Kreisverwaltung abzurechnen.

Die Anzeige zur Gebrauchsabnahme Fliegender Bauten ist dem Veranstalter gleichzeitig in Kopie anzuzeigen (alexander.zaepernick@nrh.adac.de), da ansonsten KEIN Aufbau bei der Veranstaltung möglich ist!

12. Paddock Organisation

12.1
The final paddock allocation will be published with the entry confirmation. Important information will also be published in the competitors section of the info website (https://24h-information.de/quali/).
The allocation of spaces by the organiser must be respected by all competitors. A competitor may not claim any particular area. Access and allocation of areas will be controlled by the paddock marshals; their instructions must be strictly respected.

The indications made in the APPENDIX 1 to the entry form (service vehicle) are binding.

12.1.1 Paddocks / Approval of Temporary Structures
For motorhomes and trucks with tent extensions as well as for any other temporary structures, the legal requirements in relation to statics, TÜV inspection and approval of temporary structures must be respected.

With regard to the structures that you plan to set up inside the paddocks for the Nürburgring Qualification Race 24h-Race, you are kindly requested to respect and comply with the conditions and rules imposed by the authorities! Control will have to be expected.

In this context, we wish to specifically mention the legal requirements in relation to the obligation to notify temporary structures and to their mandatory approval (§76 of the Rhineland-Palatinate regional building regulations).

- Service marquees (e.g. of the company Stegmaier) attached to a semi-trailer or a truck and having a surface of more than complete 75 sqm constitute temporary structures within the meaning of the Guidelines for Temporary Structures (“FIBauR”). This means that any such structures scheduled to be set up at the Nürburgring must have a model approval / an inspection log.
- The conditions specified in the corresponding inspection log – for example in relation to weight application – must be strictly respected. The required weight applications **CANNOT** be provided by the organiser.
- The local government building control authority (Kreisverwaltung Ahrweiler) is in charge of the acceptance of such structures. The written application must be submitted at the latest 10 days before the structure is scheduled to be set up, using the attached form. Any fees resulting from the acceptance procedure must be settled directly with the local authority (Kreisverwaltung Ahrweiler).

A copy of the application for the approval of temporary structures must simultaneously be submitted to the organiser (alexander.zaepernick@nrh.adac.de), otherwise it will NOT be allowed to set up the structure at

Die Mitteilung 1, das Formular zur Anzeige der Gebrauchsabnahme, sowie weitere Informationen finden Sie auf unserer Teilnehmerseite https://24h-information.de/quali/

12.2
Die Fläche direkt hinter den Boxen (A-Fläche) ist grundsätzlich für LKW vorgesehen und reserviert (keine Zelte, keine Busse). Alle weiteren Aufbauten sind in der 2. Reihe (B-Fläche) nach Anweisung des Fahrerlagermarshals aufzubauen.
Anderweitige Regelungen behält sich der Veranstalter aus organisatorischen Gründen vor.

12.3
Ausschließlich die Teamverpflegung ist innerhalb der zugewiesenen und bezahlten Stellfläche zulässig. Kundenevents / Hospitalitymaßnahmen sind im Fahrerlager (Bereich Teams) grundsätzlich nicht erlaubt.

12.4
Eine Stellfläche für Rüstfahrzeuge von max. 30 qm pro Wettbewerbsfahrzeug ist bereits im Nenngeld enthalten.
Die 30 qm dürfen aber nur durch Rüstfahrzeuge bzw. Material-Zelte belegt sein. Eine Belegung der Flächen nur durch Material (z.B. Reifenstapel, Motorroller, Fahrräder etc.) ist aus Sicherheitsgründen nicht zulässig.
Ein Rechtsanspruch auf die Belegung der 30 qm besteht nicht!! Soweit ein Bewerber erkennbar die vorgenannte Fläche nicht benötigt, wird diese durch den Veranstalter anderweitig belegt.

12.5
Ein größerer Platzbedarf muss unbedingt schriftlich und im Vorfeld, bis spätestens zum Nennschluss mit dem Veranstalter vereinbart werden. Die Gebühren für den Mehrbedarf richten sich nach Art. 10.4 dieser Ausschreibung.
Nach dem Nennschluss oder vor Ort ist die Belegung einer größeren als der vorab schriftlich angemeldeten Stellfläche nicht möglich.

12.6
Bei Teams, die mehrere Wettbewerbsfahrzeuge einsetzen oder betreuen (mindestens 3 Fahrzeuge) ist dies auf den jeweiligen Nennformularen zu vermerken und auch in der Anlage 1 entsprechend aufzuführen und der Platzbedarf anzumelden. In diesen Fällen kann eine Einzelregelung erfolgen.
Versäumt das Team die rechtzeitige schriftliche Anmeldung hierzu mit der Nennung und der Anlage 1, erfolgt grundsätzlich eine Berechnung der Gebühren nach Art. 10.4.

12.7
Eine maßstabsgerechte Zeichnung ist unbedingt anzufertigen (ANLAGE 1 des Nennformulars). In dieser sind auch Treppen und offenstehende Hebebühnen einzuzeichnen. Sollten diese Angaben fehlen oder unvollständig sein, kann kein Platz vorgesehen bzw. beansprucht werden.

12.8
Sattelzugmaschinen müssen grundsätzlich abgekoppelt werden.

the event.
Information no. 1, the form for the approval application as well as complementary information are published on our competitor site https://24h-information.de/quali/

12.2
The space directly behind the pits (A-space) is generally provided and reserved for trucks (no tents, no coaches). All additional constructions must be arranged in the 2nd row (B-space) following the instructions of the paddock marshals.
For reasons of organisation, the organiser reserves the right to introduce different regulations.

12.3
Within the allocated and paid paddock space, only team catering is allowed. Customer events / hospitality activities are generally prohibited in the paddocks (team area).

12.4
A space for one service vehicle with a maximum of 30 m² per race car is included in the entry fees.
These 30 m² may however only be used by service vehicles or tents for the equipment. For safety reasons it is prohibited to use these spaces only for the storage of materials (e.g. tyres, scooters, bicycles etc.).
There is no legal claim for a competitor to use this 30 m² space!! If the competitor obviously does not make use of the aforementioned space, it will be used by the organiser for other purposes.

12.5
Additional requirements for space must be previously arranged in writing with the organiser until the entry closing date at the latest. The fees for the additional space are specified in Article 10.4 of these Regulations.

Requests after the entry closing date or on-site requests for the use of spaces in addition to the previously reserved ones cannot be considered.

12.6
Multi car teams or teams servicing several race cars (minimum 3 cars) must indicate this accordingly on the corresponding entry form and in the Appendix 1 and the required space must be specified. Individual arrangements may be made in such cases.

If a team fails to file its application in writing in due time together with the entry form and the Appendix 1, the fees will generally be calculated in accordance with Article 10.4.

12.7
A drawing made to scale must in all cases be provided (APPENDIX 1 to the entry form). Stairs and open vehicle hoists must also be indicated.
If this information is missing or incomplete, no space can be reserved and/or occupied.

12.8
Semi-trailer tractors MUST always be disconnected.

Anhänger und Sattelzugmaschinen müssen nach Anweisung der Fahrerlagermarshals auf dem Parkplatz D 1a abgestellt werden. Der Parkplatz ist nicht bewacht. Teilnehmer, die mit einem Anhänger anreisen, sollten für eine ausreichende Diebstahlsicherung sorgen. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für Diebstähle.

12.9
Die Fahrstraße 1 hinter der Boxenanlage muss für Rettungsfahrzeuge und Tankfahrzeuge jederzeit befahrbar sein.
Die Ladeklappen der LKW **müssen** entweder geschlossen oder vollkommen abgesenkt sein und dürfen **nicht** in die schraffierten Sperrzonen ragen.
Treppenanbauten, gelagertes Material oder Tische und Stühle etc. dürfen **nicht** in die Fahrstraße ragen.

12.10
In den Bereichen der Treppenhäuser und den schraffierten Fluchtwegen ist das Abstellen von Material, Kraftfahrzeugen (auch Motorroller und Quads), Fahrräder etc. **nicht** gestattet.
12.11
Im gesamten Fahrerlager ist Schrittgeschwindigkeit vorgeschrieben. Missachtung führt zum Verlust der Zufahrtsbewilligung.

12.12
Die Straßen im Fahrerlager dürfen nur in der vorgegebenen Fahrtrichtung befahren werden. Es gilt das Rechtsfahrgebot. Auf den Straßen des Fahrerlagers besteht absolutes Halteverbot! **Ausnahme**: Das Anhalten von Wettbewerbsfahrzeugen im Bereich der Technischen Abnahme oder im Bereich des Vorstarts – entsprechend den Anweisungen des Fahrerlagerpersonals.

12.13
Falsch parkende oder nicht ordnungsgemäß gekennzeichnete Fahrzeuge werden kostenpflichtig abgeschleppt. Für den 1. Abschleppvorgang wird ein Pauschalbetrag von 300,- Euro inkl. 19 % MwSt. fällig und zahlbar. Gleichzeitig wird dann der Durchfahrtschein eingezogen. Das Fahrzeug wird erst nach Zahlung dieses Betrages vom Fahrerlagerchef freigegeben. Sollte ein Fahrzeug ein zweites Mal abgeschleppt werden müssen, so wird ein Betrag von 600,00 Euro inkl. 19 % MwSt. fällig und zahlbar.

12.14
Zusatzflächen für Zelte, auch Versorgungszelte (Teamverpflegung) müssen schriftlich beantragt werden und werden nach Art. 10.4 dieser Ausschreibung berechnet.
Diese Zelte können ausschließlich nach Weisung des Veranstalters auf den dafür vorgesehenen Flächen aufgestellt werden. Die Befestigung und Sicherung der Zelte mit Erdnägeln ist verboten. Für etwaige notwendige Zeltabnahmen / Sicherungsmaßnahmen ist das Team verantwortlich.
Bei Verstößen gegen diese Vorschrift wird pro Loch eines Erdnagels eine Gebühr in Höhe von 357,00 Euro inkl. 19 % MwSt. erhoben. Diese ist vor Ort in bar zu entrichten. **Weiterhin ist bei der Benutzung von Reifenwärmern der Asphalt gegen austretende Wärme zu schützen.**
Jegliche Schäden, die durch den Auf- und Abbau oder den Betrieb von Einrichtungen entstehen (Erdnagellöcher, Kabelschäden, Asphaltschäden durch Hitze, usw.)

Trailers and semi-trailer tractors must be parked on car park D 1a upon instruction of the paddock marshals. Security is not provided for this car park. Participants travelling with a trailer should consider appropriate anti-theft devices. The organiser does not assume any liability for theft.

12.9
Paddock lane 1 behind the pits must at all times be clear for the passage of rescue vehicles and refuel vehicles.
The cargo doors of the trucks **must** either be closed or be totally lowered and must **not** protrude into the hatched off-limits areas.
Stairway constructions, stored materials or tables and chairs etc. must **not** protrude into the paddock lane.

12.10
Any storage of materials, vehicles (including motorbikes and quads), bicycles etc. in the area of the staircases and of the marked emergency exits is **prohibited**.

12.11
Walking speed is compulsory in the entire paddock area. Any failure to comply will result in the cancellation of the access permission.

12.12
The paddock roads must always be used in the direction as indicated. All vehicles must keep to the right. Any stopping on the paddock roads is strictly forbidden. **Exception:** The stopping of race cars in the scrutineering area or in the pre-start area – in compliance with instructions of the paddock marshals.

12.13
Illegal parked vehicles or vehicles failing to display the correct identification will be towed away at the owner's costs. A flat rate of 300,00 Euro incl. 19 % VAT will become due and payable for the first towing operation. Furthermore, the vehicle pass will then be collected. The car will only be released by the chief paddock marshal upon payment of this fee. Should a vehicle have to be towed away a second time, a fee of 600,00 Euro incl. 19 % VAT, will become due and payable.

12.14
Requests for additional spaces for tents, including team hospitality tents, must be submitted in writing and will be charged in accordance with Art. 10.4 in these Regulation
.
All such tents must always be set up following the instructions by the officials and on the areas provided for this purpose. It is prohibited to fix and secure the tents with tent pegs. The team is responsible for any tent inspection and approval / safeguarding measures, if necessary.

Failure to respect this prescription will result in a fee of 357,00 Euro incl. 19 % VAT for any such tent peg hole. This fee must be paid on-site in cash. **If tyre heating devices are used, the asphalt must moreover be protected against heat exposure.**
Any damage caused by the setting-up and the dismantling or the operation of devices (peg holes, cable damage,

werden dem Betreiber der Einrichtung in Rechnung gestellt.

12.15
Im Fahrerlager werden keine Wohnmobile und Wohnwagen der Teams / Teilnehmer geduldet. Der Wohnwagenpark befindet sich auf einem benachbarten Gelände.

12.16
Im Wohnwagenpark können pro Team 2 Wohnwagen oder Wohnmobile bis zu 7,50 m Gesamtlänge (inkl. Deichsel bei Wohnwagen) abgestellt werden. Die Kosten hierfür sind im Nenngeld enthalten.

Soweit es die Platzverhältnisse erlauben, können die Teams gegen eine Gebühr gemäß Art. 10.4 dieser Ausschreibung ein weiteres Fahrzeug (Wohnwagen oder Wohnmobil bis 7,50 m Gesamtlänge) auf dem Campinggelände einbringen.
Bitte die Angaben unbedingt in der Nennung angeben, diese sind bindend.

12.17
Das Mitbringen von Tieren in den Veranstaltungsbereich ist verboten. Ausgenommen hiervon sind Hunde (jedoch nicht in den Boxen, der Boxengasse oder sonstigen Sicherheitsbereichen), die jedoch an der Leine geführt werden müssen.
Weiterhin ist die Benutzung von Kraftfahrzeugen, Skateboards u. ä. Fortbewegungsmittel durch Kinder und Personen **ohne Fahrerlaubnis verboten. Nichtversicherte Transportmittel (z.B. Hoverboards, Motorroller, E-Roller und Quads)** dürfen im Fahrerlager **nicht** benutzt werden. **Segways** sind verboten und dürfen im Fahrerlager **nicht** benutzt werden. Der Veranstalter hat das Recht, diese Fahrzeuge für die Dauer der Veranstaltung sicherzustellen. Der Veranstalter wird für eine solche, aus Sicherheitsgründen notwendige Sicherstellung einen Pauschalbetrag von 357,00 Euro inkl. 19 % MwSt. in Rechnung stellen. Das sichergestellte Fahrzeug wird erst gegen Zahlung freigegeben.

Für Roller und Quads besteht Helmpflicht im Fahrerlager! Roller und Quads müssen zugelassen sein!

12.18
Die Fahrerlagermarshals und die vom Veranstalter eingesetzte Security wird die Einhaltung der aufgeführten Bestimmungen während der gesamten Veranstaltung kontrollieren.
Mit der Unterschrift auf dem Nennungsformular erkennen die Bewerber und Fahrer diese Bedingungen an.
Bewerber / Teilnehmer, die gegen diese Bedingungen / Bestimmungen verstoßen werden den Sportkommissaren gemeldet.
Bewerber/Fahrer sind für die Handlungen ihrer Helfer, sonstigen Teammitglieder oder Zulieferer, wie z.B. Caterer, verantwortlich. Jegliches Fehlverhalten dieses Personenkreises wird Ihnen wie eigenes Fehlverhalten zugerechnet.

12.19 Ausnahme vom Sonn- und Feiertagsfahrverbot
Nähere Informationen werden mit der Nennbestätigung mitgeteilt.

asphalt damage due to heat etc.) will be charged to the operator of the device/s.

12.15
Team's / participant's caravans or mobile homes are not allowed in the paddocks. The caravan and mobile home park will be located nearby.

12.16
The maximum of 2 caravans or mobile homes with a maximum length of 7.50 m (including drawbar) is permitted for each team in the caravan and mobile home park. The fee is already included in the entry fees.

If space permits, a team may bring an additional vehicle (caravan or mobile home up to 7.50 m long) into the camping park upon payment of a fee in accordance with Art. 10.4 of these Regulations.

You are required to indicate this on the entry form, these indications being binding.

12.17
Animals are not allowed in the event area, with the exception of dogs (but not in the pits, the pit lane or any other safety areas) which must however be leashed.

Furthermore, the use of motor-cars, skateboards or similar means of transport by children or by any person **not holding a valid driving permit is prohibited**. **The use of any means of transport not covered by insurance (e.g. hoverboards, motor scooter, E-Roller and quads) is prohibited** in the paddocks. **Segway's** are prohibited and may not be used inside the paddocks. The organiser has the right to stop and keep such vehicles for the duration of the event. The organiser will charge a flat rate of 357,00 Euro (incl. 19 % VAT) for any such securing which has become necessary for safety reasons. The vehicle will only be released upon payment of this fee.

All drivers of scooters and quads must wear helmets! Scooters and quads must have an official registration!

12.18
The paddock marshals and the security staff contracted by the organiser will check compliance with the aforementioned prescriptions throughout the entire duration of the event.
With the signature on the entry form, all the competitors and drivers accept these conditions.
Any competitor/ participant failing to respect these conditions/ prescriptions will be reported to the stewards.
Competitors/ drivers are responsible for any acts on the part of their mechanics or other team members or suppliers, such as caterer for example. Any misconduct of this group of people will be considered as a misconduct of the competitor/ drivers concerned.

12.19 Driving ban on trucks on Sunday and holidays
Detailed information will be published in the entry confirmation.

13. Fahrzeuge und Klasseneinteilung

13.1 Fahrzeuge

13.1.1
In den Gruppen AT, 24h-Spezial sind ausschließlich Fahrzeuge zugelassen, deren Produktionszeitraum mindestens bis 1996 und/oder darüber liegt. Ausschlaggebend sind hier die Produktionszeiträume des jeweiligen Serienmodells und nicht das Baujahr des Fahrzeuges.
Nur Fahrzeugmodelle der Produktionsjahre 1990 – 1995 mit Bestandsschutz, können auf Einzelantrag vom Veranstalter zugelassen werden.
Über Ausnahmen entscheidet der Rennleiter in Absprache mit dem Technikausschuss abschließend.

13.1.2
Die technischen Bestimmungen zu den einzelnen Gruppen sind dem Kapitel II und III sowie den Anlagen 1 – 9 der DMSB genehmigten 24h-Ausschreibung 2021 zu entnehmen.

Division 1

- Gruppe 24h-Spezial inkl. Hybrid-mild (gemäß Kapitel II, sowie Anlage 1 bis 8 der DMSB genehmigten 24h-Ausschreibung 2021
- VLN-Produktionswagen (gemäß Kapitel II, sowie dem DMSB genehmigten NLS-Reglement 2021, siehe auch Art. 2.4 – Kapitel III der DMSB genehmigten 24h-Ausschreibung 2021)
- Gruppe-AT (z.B. Gasbetriebene Fahrzeuge) – Zulassung nur auf Einzelantrag
- Gruppe TCR, Klasse TCR – gemäß den genehmigten technischen Bestimmungen der Gruppe TCR Series 2021, sowie der Anlage 9
- Klasse Cup 3 – gemäß den DMSB genehmigten technischen Bestimmungen für die Cayman GT4 Trophy by Manthey-Racing 2021
- Klasse Cup 5 – gemäß den DMSB genehmigten technischen Bestimmungen für den BMW M2 CS Racing Cup 2021
- Klasse BMW M240i Racing - gemäß den technischen Bestimmungen des BMW M240i Racing Cups 2020, nebst allen Bulletins und Ergänzungen (siehe www.24h-information.de) für die Klasse BMW M240i Racing 2021
- Klasse Cup X – gemäß den DMSB genehmigten technischen Bestimmungen für den KTM XBOW Cup 2021

13.2 Klasseneinteilung

13.2.1
Die unter Art. 13.1 aufgeführten Divisionen werden in folgende Hubraumklassen eingeteilt:

13. Eligible vehicles and division in to classes

13.1 Eligible vehicles

13.1.1
To be eligible in groups AT, 24h Special all cars must have been built in 1996 and/or later. The decisive factor hereby is the production periods of the corresponding series production model and not the year of manufacture of the vehicle.

Only vehicle models of production years 1990 – 1995 with continuation permit may be admitted by the organiser upon individual application.
It is at the sole discretion of the Clerk of the Course in agreement with the Technical Committee to grant any such waiver.

13.1.2
The Technical Regulations for the various groups are indicated in Chapters II and III and in the Appendices 1 – 9 of the Supplementary Regulations 24h-Race 2021, approved by the DMSB.

Division 1

- Group 24h Special (in accordance with Chapter II as well as Appendices 1 to 8 of the Supplementary Regulations 24h-Race 2021, approved by the DMSB, incl. mild Hybrid)
- VLN Production Cars (In accordance with Chapter II of the Supplementary Regulations 24h-Race 2021, approved by the DMSB, as well as the DMSB approved NLS Regulations 2021.
- Group AT (e.g. gas-powered vehicles) – Admission only upon individual application
- Group TCR, Class TCR – in compliance with the current and valid approved Technical Regulations for the TCR Series 2021 and Appendix 9
- Class Cup 3 - in compliance with the current and valid DMSB approved Technical Regulations for the Cayman GT4 Trophy by Manthey-Racing 2021
- Class Cup 5 – in compliance with the current and valid DMSB approved Technical Regulations for the BMW M2 CS Racing Cup 2021
- Class BMW M240i Racing - The DMSB approved Technical Regulations for the BMW M240i Racing Cup 2020 including any Bulletins and/or Supplements (see www.24h-information.de) for class BMW M240i Racing 2021 are applicable.
- Class Cup X – in compliance with the current and valid DMSB approved Technical Regulations for the KTM XBOW Cup 2021

13.2 Division into classes

13.2.1
The divisions indicated in Art. 13.1 are divided into the following classes:

- **Gruppe 24h-Spezial**

Klasse	über ccm	bis ccm
SP 2T (Turbo)	über 1.350*	bis 1.750 ccm *Fahrzeuge über 1.350 bis 1.500 ccm Zulassung nur auf Sonderantrag!
SP 3	über 1.750	bis 2.000 ccm
SP 3T (Turbo)	über 1.750	bis 2.000 ccm
SP 4	über 2.000	bis 2.500 ccm
SP 4T (Turbo)	über 2.000	bis 2.600 ccm
SP 5	über 2.500	bis 3.000 ccm
SP 6	über 3.000	bis 3.500 ccm (nur Fahrzeuge mit Anerkennung als Fahrzeug mit seriennahem Motor)
SP 7	über 3.500	bis 4.000 ccm (nur Fahrzeuge mit Anerkennung als Fahrzeug mit seriennahem Motor)
SP 8	über 4.000 ccm (nur Fahrzeuge mit Anerkennung als Fahrzeug mit seriennahem Motor)	
SP 8T (Turbo)	über 2.600	bis 4.000 ccm (nur Fahrzeuge mit Anerkennung als Fahrzeug mit seriennahem Motor)
SP-PRO	über 3.000 ccm (Restriktorpflichtige Fahrzeuge nach Anlage 5 der Klassen SP 6, SP 7, SP 8, SP 8T d.h. Fahrzeuge ohne Anerkennung als Fahrzeuge mit seriennahem Motor.)	
SP 9 (FIA-GT3)		siehe Anlage 3
SP 9-LG (last Generation) (FIA-GT3)		siehe Anlage 3 Zulassung bis einschließlich FIA-Homologationsnummer: **GT3-036**
SP 10 (SRO-GT4)		siehe Anlage 4
SP-X		siehe Anlage 2 (Zulassung nur auf Sonderantrag)
AT	(z. B. flüssig Gas, Erdgas) (Zulassung nur auf Sonderantrag)	

- **Gruppe TCR**

Klasse TCR	(gemäß den technischen Bestimmungen der TCR Series, sowie der Anlage 9)

- **Cayman GT4 Trophy by Manthey Racing**

Klasse Cup 3	(gemäß den technischen Bestimmungen der Cayman GT4 Trophy by Manthey Racing 2021)

- **Group 24h Special**

Class	over cc	up to cc
SP 2T (Turbo)	over 1.350*	up to 1.750 cc *Cars over 1.350 up to 1.500 cc only with Special admission!
SP 3	over 1.750	up to 2.000 cc
SP 3T (Turbo)	over 1.750	up to 2.000 cc
SP 4	over 2.000	up to 2.500 cc
SP 4T (Turbo)	over 2.000	up to 2.600 cc
SP 5	over 2.500	up to 3.000 cc
SP 6	over 3.000	up to 3.500 cc (only vehicles with approval as a car with close-to-production engine)
SP 7	over 3.500	up to 4.000 cc (only vehicles with approval as a car with close-to-production engine)
SP 8	over 4.000 cc (only vehicles with approval as a car with close-to-production engine)	
SP 8T (Turbo)	over 2.600	up to 4.000 cc (only vehicles with approval as a car with close-to-production engine)
SP-PRO	over 3.000 cc (Cars required to be fitted with a restrictor according to the Appendix 5 for classes SP 6, SP 7, SP 8, SP 8T, i.e. vehicles without approval as cars with close-to-production engine)	
SP 9 (FIA-GT3)		see Appendix 3
SP 9-LG (last Generation) (FIA-GT3)		see Appendix 3 Eligible up to and including FIA-homologation Number: **GT3-036**
SP 10 (SRO-GT4)		see Appendix 4
SP-X		see Appendix 2 (only with special admission)
AT	(e.g. liquid gas, natural gas) (only with special admission)	

- **Group TCR**

Class TCR	(in compliance with the TCR Series Technical Regulations and Appendix 9)

- **Cayman GT4 Trophy by Manthey Racing**

Class Cup 3	(in compliance with the Cayman GT4 Trophy by Manthey Racing Technical Regulations 2021)

- **BMW M2 CS Racing Cup**

Klasse Cup 5 (gemäß den technischen Bestimmungen des BMW M2 CS Racing Cups 2021)

- **Klasse BMW M240i Racing**

gemäß den technischen Bestimmungen des BMW M240i Racing Cups 2020, nebst allen Bulletins und Ergänzungen (siehe www.24h-information.de) für die Klasse BMW M240i Racing 2021

- **KTM XBOW Cup**

Klasse Cup X (gemäß den technischen Bestimmungen des KTM XBOW Cups 2021)

- **VLN-Produktionswagen**

Klasse	über ccm	bis ccm
V 2	über 1.750	bis 1.800 ccm
V2T (Turbo)	über 1.600	bis 2.000 ccm
V 3	über 1.800	bis 2.000 ccm
V 3T (Turbo)	über 2.000	bis 3.000 ccm
V 4	über 2.000	bis 2.500 ccm
V 5	über 2.500	bis 3.000 ccm
V 6	über 3.000	bis 3.500 ccm

Hinweis:
Der Veranstalter behält sich vor, bei Bedarf weitere Klassen auszuschreiben, diese werden dann mittels Bulletin ergänzt.

14. Dokumentenprüfung

14.1
Vor Aufnahme des Trainings/Qualifyings werden die Dokumente der Teilnehmer und Wettbewerbsfahrzeuge überprüft. Jeder Bewerber ist selbst dafür verantwortlich, dass die Dokumentenprüfung sowie die technische Abnahme innerhalb der in Artikel 7 Zeitplan, Artikel 7.3 Dokumenten- und technische Abnahme festgelegten Zeiten und vor Aufnahme des Trainings/Qualifyings erfolgt ist. Nach Ablauf der im Zeitplan festgelegten Zeitfenster, kann grundsätzlich keine Abnahme mehr durchgeführt werden! Zuwiderhandlungen können zur Nichtzulassung des betreffenden Fahrers führen!

14.2
Jedes Team erhält bei Ankunft im Check-In eine Laufkarte, welche an allen Stationen (z.B. Dokumentenprüfung, Techn. Abnahme usw.) abgezeichnet wird.

14.3
Die Dokumentenprüfung findet im Rennbüro statt. Hier haben die Teilnehmer vorzulegen:
- Laufkarte (wird im Check-In ausgegeben)

- **BMW M2 CS Racing Cup**

Class Cup 5 (in compliance with the BMW M2 CS Racing Cup Technical Regulations 2021)

- **Class BMW M240i Racing**

The DMSB approved Technical Regulations for the BMW M240i Racing Cup 2020 including any Bulletins and/or Supplements (see www.24h-information.de) for class BMW M240i Racing 2021 are applicable.

- **KTM XBOW Cup**

Class Cup X (in compliance with the KTM XBOW Cup Technical Regulations 2021)

- **VLN Production Cars**

Class	over cc	up to cc
V 2	over 1.750	up to 1.800 cc
V 2T (Turbo)	over 1.600	up to 2.000 cc
V 3	over 1.800	up to 2.000 cc
V 3T (Turbo)	over 2.000	up to 3.000 cc
V 4	over 2.000	up to 2.500 cc
V 5	over 2.500	up to 3.000 cc
V 6	over 3.000	up to 3.500 cc

Note:
The organiser reserves the right to introduce additional classes which will be communicated in a Bulletin, if applicable.

14. Administrative checks

14.1
Before the start of practice/ qualifying, the participants' and race cars' documents will be checked. It is the competitor's responsibility to complete administrative checks and Scrutineering within the times specified in Article 7 Timetable, Article 7.3 Administrative checks and Scrutineering and before the start of practice/ qualifying.

After the end of the time windows specified in the Timetable, no checks will generally be possible! Any failure to comply may result in the non-admission of the driver concerned to the start!

14.2
Upon arrival at the Check-In, each crew will be provided with a control card which must be submitted at all check points (e.g. administrative checks, scrutineering etc.) to be signed.

14.3
Administrative Checks will take place in the Race Office where the following documents must be submitted:
- Control Card (issued at the Check-In)

- Internationale Lizenzen der Bewerber und Fahrer
- Auslandsstartgenehmigung für alle ausl. Teilnehmer (falls nicht in der Fahrerlizenz enthalten)
- Medizinische Eignungsbestätigung (für ausländische Teilnehmer, (falls nicht in der Fahrerlizenz enthalten)
- Weiterhin sind hier die evtl. fehlenden Unterschriften nachzuholen.
- DMSB Wagenpass bzw. entsprechendes ausländisches Zertifikat.
- DMSB Permit Nordschleife Stufe A oder B

15. Technische Abnahme / Kontrollen

15.1
Die Technische Abnahme wird im Fahrerlager (Abnahmegebäude) durchgeführt. Vor Beginn des Freien Trainings muss jedes Fahrzeug zu den im Zeitplan der Ausschreibung angegebenen Zeiten zur Technischen Abnahme vorgeführt werden. Nur Fahrzeuge, die danach eine Freigabe der Technischen Kommissare erhalten, dürfen an der Veranstaltung teilnehmen.

Jeder Teilnehmer der Klasse SP9, SP9-LG und SP10 ist verpflichtet im Rahmen des Online-Nennungsverfahrens, dem Veranstalter mitzuteilen, welchem Homologationsstand bzw. welcher Homologations-erweiterung sein Fahrzeug entspricht.
Die Vorführung eines Fahrzeuges zur Technischen Abnahme wird als eine stillschweigende Bestätigung der Teilnehmer angesehen, dass das betreffende Fahrzeug in allen Punkten dem Technischen Reglement und der entsprechenden Homologation entspricht.

15.2
Im Rahmen der technischen Abnahme und Nachuntersuchungen ist die Anwesenheit von maximal 1 Teammanager und maximal 3 Mechanikern pro Team zugelassen.

15.3
Vor der Technischen Abnahme ist eine sogenannte Klebestraße vorgelagert. Hier wird kontrolliert, ob die Pflichtaufkleber gemäß Klebeanweisung angebracht wurden. Alle Teilnehmerfahrzeuge werden hier auch bildlich festgehalten. D.h. es werden insgesamt 5 Fotos je Fahrzeug gemacht, von vorne, von hinten, von beiden Seiten und von oben.

15.4
Bei der Technischen Abnahme sind vorzulegen/ mitzubringen:
- Laufkarte
- DMSB Wagenpass bzw. entsprechendes ausländisches Dokument.
- Nachweis der erfolgten Dokumentenabnahme
- Für die Klassen SP9 (FIA-GT3), SP9-LG (FIA-GT3): FIA Homologation sowie ggf. Datenblatt / Nachhomologation des Veranstalters/DMSB in schriftlicher Form
- Für die Klasse SP-X: Genehmigungsschreiben / Datenblatt des Veranstalters
- Für die Klasse SP10 (SRO-GT4): SRO Homologation (vollständig gestempelt durch die SRO)

- Entrants' and drivers' competition licences
- ASN approval for foreign entrants and drivers (if not specified on the licences)
- Medical Aptitude Form (foreign participants, (if not specified on the licences)
- Signature/s, if missing

- DMSB Vehicle Identity Form or corresponding foreign document.
- DMSB Permit Nordschleife Grade A or B

15. Scrutineering / technical checks

15.1
Scrutineering will take place in the paddocks (scrutineering building). Each car must be presented to scrutineering before the beginning of the free practice, according to the given schedule of the present regulation. Only cars which have been approved by the scrutineers will be eligible to take part in the event.

Each participant in classes SP9, SP9-LG and SP10 undertakes to specify within the process of the online entry procedure which homologation status or which homologation extensions his car complies with.

The presentation of a vehicle for scrutineering will be deemed an implicit statement by the participant that the corresponding car conforms in all respects with the technical regulations and with the homologation.

15.2
The maximum of 1 team manager and of maximum 3 mechanics per team is admitted at initial scrutineering and/or at final scrutineering.

15.3
A so-called sticker lane will be arranged in front of the scrutineering bay to check whether the mandatory stickers are correctly fixed. Photos of all participating cars will be taken at this point. This means that the total of 5 photos per car will be taken, from the front, from the rear, from each side an from above.

15.4
The following must be submitted/available at scrutineering:
- Control card
- DMSB Vehicle Identity Form or a corresponding foreign document
- Administrative checks clearance sheet.
- For classes SP9 (FIA-GT3), SP9-LG (FIA-GT3): FIA homologation as well as, if applicable, technical specification sheet / homologation extension of the ADAC Nordrhein/DMSB in written form
- For class SP-X: Letter of approval/data specification sheet oft he organiser
- For class SP 10 (SRO-GT4): SRO homologation (with complete stamps applied by SRO), SRO letter of

Zulassungsschreiben der SRO, Echtheitszertifikat der SRO bezüglich der entsprechenden Fahrgestellnummer sowie ggf. Datenblatt / Nachhomologation des ADAC Nordrhein/DMSB

- Ggf. Genehmigungsschreiben bei Einstufung „seriennah“, falls gefordert.
- Bei Fahrzeugen mit Restriktoren, sind vom Team Restriktor Prüfdorne (Art.1.7.1) für ihr Fahrzeug mitzubringen
- Fahrzeuge, welche die Voraussetzungen des Art. 2 (Fahrzeuge mit seriennahen Motoren) vollständig erfüllen und dementsprechend am Wettbewerb teilnehmen wollen, müssen durch den Teilnehmer bei der Technischen Abnahme eingeschrieben werden. Entsprechende Vordrucke sind bei der Technischen Abnahme erhältlich. Die Vordrucke sind ausgefüllt und unterschrieben vor der technischen Abnahme (an der Waage Station) abzugeben.

15.5
Das vom Bewerber genannte Wettbewerbsfahrzeug muss folgende Voraussetzungen erfüllen:

- Übereinstimmung mit den für das Fahrzeug geltenden sportgesetzlichen Bestimmungen (Anhang J, FIA-/DMSB-Bestimmungen) und ggf. Ergänzungen.
- Übereinstimmung mit dem technischen Reglement für das 24h-Rennen 2021 und ggf. Ergänzungen.

- Anbringung der Pflichtwerbung und Startnummern gemäß Klebeplan
- Alle Teilnehmer, die nach den sportlichen und technischen Bestimmungen oder durch Sonderauflagen durch den Veranstalter zur Datenaufzeichnung über den vom Veranstalter zugelassenen Data-Logger verpflichtet sind, sind verpflichtet die Aufzeichnungsgeräte (Data-Logger) zur technischen Abnahme im Fahrzeug eingebaut zu haben, um dem Veranstalter deren Überprüfung und Kalibrierung zu ermöglichen.
- Grundsätzlich müssen Verplombungsmöglichkeiten für Luftmengenbegrenzer, ggf. Turbolader, Ballastgewicht und original Tankbefüllöffnungen gegeben sein.
- Das vom Veranstalter vorgeschriebene GPS-System gemäß Artikel 27 Allgemeine Fahrvorschriften und Verhaltensregeln, Artikel 27.3 Einsatz von GPS-Systemen, muss zur Kontrolle eingebaut sein.
- Das vom Veranstalter vorgeschriebene Driver Display und die Positionsanzeige muss zur Kontrolle eingebaut sein.
- Das Fahrzeug darf in seinem äußeren Erscheinungsbild dem Ansehen des Automobilsports nicht schaden.

Darüber hinaus gilt folgendes:
Alle Fahrzeuge der Gruppe 24h-Spezial, AT, sowie der Klassen SP9 (FIA-GT3), SP9-LG (FIA-GT3), SP10 (SRO-GT4) und der Klasse SP-X sind bei der Technischen Abnahme mit leerem Kraftstoffsystem vorzuführen.

15.6
Nach der Technischen Abnahme werden die Fahrzeuge mit dem Kontrollzeichen versehen. Fahrzeuge ohne Kontrollzeichen der Technischen Abnahme werden weder zum Training/Qualifying noch zum Rennen zugelassen.

eligibility, SRO authentication certificate regarding the corresponding chassis number as well as, if applicable, technical specification sheet / homologation extension of the ADAC Nordrhein/DMSB

- Letter of approval in the case of the classification “close to production”, if required.
- For cars with restrictors, the team must provide restrictor plug gauges (Art. 1.7.1) for their car

- Vehicles totally complying with the conditions of Art. 2 (Vehicles with close-to-production engines) and wishing to participate in the competition in this configuration must be registered accordingly by the participants at scrutineering. Corresponding forms will be available at scrutineering. Such forms must be completed, signed and submitted before scrutineering (at the weighing scale station).

15.5
The race car entered by the competitor must comply with the following requirements:

- Compliance with the Sporting Regulations applicable for the car (Appendix J, FIA/DMSB Prescriptions) and supplements, where applicable.

- Compliance with the present Technical Regulations for the 24h Race 2021 and supplements, where applicable.
- Attachment of the advertising stickers and the starting numbers as instructed
- All participants required to use the data logger admitted by the organiser in accordance with the Sporting and Technical Regulations or in accordance with the special conditions made by the organiser have the data logger installed at scrutineering in order to allow for the organiser to check and to calibrate the system.

- It must generally be possible to seal air restrictors, turbo chargers, where applicable, ballast weights and original refuel openings.

- The GPS system prescribed by the organiser in accordance with Article 27 General Code of Driving Conduct, Article 27.3 Use of GPS Systems must be installed for checking purposes.
- The Driver Display and the position indicator required by the organiser must be installed for checking purposes.
- The appearance of the car must not be contrary to the image of motor sport

The following applies in addition:
All cars of groups 24h Special, AT, and of classes SP9 (FIA-GT3), SP9-LG (FIA-GT3), SP10 (SRO-GT4) and the class SP-X must be presented at Scrutineering with empty fuel tank.

15.6
All vehicles approved at scrutineering successfully will be provided with a control sticker. Participation in practice/ qualifying or the race will be refused to any car failing to display the scrutineering control sticker.

15.7
Fahrzeuge, die nach der Technischen Abnahme beschädigt oder in technischer Hinsicht so modifiziert bzw. umgebaut wurden, dass ihre Übereinstimmung mit den Technischen Vorschriften dieser Ausschreibung und / oder den Sicherheitsbestimmungen in Frage stehen könnten, sind zum weiteren Training/Qualifying oder Rennen nur zugelassen, sofern sie nach der Instandsetzung einem Technischen Kommissar vorgeführt und von diesem als betriebssicher anerkannt wurden. Für die unaufgefordert zu erfolgende Vorführung sind Bewerber und Fahrer selbst verantwortlich. Der Rennleiter entscheidet in Abstimmung mit einem Technischen Kommissar abschließend über die weitere Zulassung nach einer Beschädigung oder einem Umbau.

15.8
Der Veranstalter behält sich zu jeder Zeit, auch nach der Veranstaltung das Recht vor, technische Kontrollen jeglicher Art durchzuführen oder durchführen zu lassen, insbesondere das Wettbewerbsfahrzeug auf seine Übereinstimmung mit dem technischen Reglement zu überprüfen. Die Teams sind verpflichtet dem Veranstalter jegliche Unterstützung (Wagenpass oder gleichwertigen Fahrzeugausweis, Datenblätter, Daten, auskunftsfähiges Personal, Mechaniker, Werkzeug, sonstige notwendige und nützliche Unterlagen, etc.) zur Verfügung zu stellen, damit diese Überprüfungen schnellstmöglich durchgeführt werden können. (siehe hierzu auch Art. 3.4, allgemeine Technische Bestimmungen). Hierfür gelten folgende Vorschriften:

- Alle Fahrzeuge müssen zu jedem Zeitpunkt während der Veranstaltung, auch nach der Technischen Abnahme für weitere Untersuchungen zur Verfügung gestellt werden. Zu jedem Zeitpunkt während der Veranstaltung müssen, die für das entsprechende Fahrzeug zugelassenen Reifen den Technischen Kommissaren auf Verlangen zur Verfügung gestellt werden.
- Fahrzeuge oder Teile davon können nach der Veranstaltung in Abstimmung mit den Sportkommissaren und dem Technischen Delegierten auch außerhalb des Veranstaltungsortes durch die Technischen Kommissare oder vom DMSB beauftragte Personen überprüft werden. Das Ergebnis dieser Überprüfung wird den Sportkommissaren mitgeteilt. Bis zu deren Entscheidung bleiben die Ergebnisse vorläufig.
- Im Falle der Nichtübereinstimmung des Fahrzeuges mit dem Reglement trägt der Bewerber alle anfallenden Kosten für z.B. Schlussabnahme, Demontage Transportkosten, Leistungsmessung, usw..
- Die Kosten für Demontage und Montage auf Grund von Nachuntersuchungen sowohl während als auch nach einer Veranstaltung trägt der Bewerber.
- Wenn ein Fahrzeug während der Qualifyings oder dem Rennen ein Teil verliert, so kann das Gewicht dieses Teils beim Wiegen berücksichtigt werden. Nach Abstimmung mit dem Technischen Delegierten liegt es im Ermessen der Sportkommissare, ob und welches verlorene Teil beim Wiegen berücksichtigt wird.
- Die Technischen Kommissare dürfen zu jeder Zeit beliebige Kontrollmaßnahmen an den

15.7
Any car which - after being passed by the scrutineers - is damaged or technically modified and/or dismantled in a way which might affect or call into question its compliance with the technical prescriptions of the present regulations and/or the safety regulations must be re-presented for the scrutineers' approval after repair to be allowed to continue in practice/ qualifying or the race. Competitors and drivers must present the car concerned without special request. After a damage or a modification of a car, the Clerk of the Course, in coordination with a scrutineer, will take a final decision on whether the car will be allowed to continue or not.

15.8
At all times, also after the event, the organiser reserves the right to carry out or to have carried out technical checks of any kind and in particular to check the race car for compliance with the technical regulations. The teams are obliged to support the organiser in all respects (vehicle identity form or equivalent, data sheets, data, competent personnel, mechanics, tools, other required and useful documents, etc.) so that these checks can be carried out as quickly as possible. (see also Art. 3.4, General Technical Regulations). The following provisions apply for this purpose:

- All vehicles must be available for further checks to be carried out at any time during the event, also after scrutineering. At any time during the event, the tyres eligible for the corresponding vehicle must be available upon request of the scrutineers.
- After an event, vehicles or vehicle components may be checked by the scrutineers or persons appointed by the DMSB in coordination with the Stewards and the Technical Delegate, even outside the place of the event. The results of any such checks will be notified to the Stewards. The results remain provisional until the notification of the Stewards' decision in this regard.
- In case of non-conformity of the vehicle with the regulations, the applicant will bear all costs incurred for e.g. Final acceptance, disassembly, transport costs, performance measurement, etc.
- The costs for dismantling and reassembly due to technical checks carried out both during and after an event shall be borne by the competitor.
- If a vehicle loses a component during qualifying or the race, the weight of this component may be considered for the weighing procedure. After consultation of the Technical Delegate, it is at the discretion of the Stewards to decide whether and which lost component/s will be considered for the weighing procedure.
- The scrutineers are authorised to perform any kind of checking activities on the race cars at any time, also

Wettbewerbsfahrzeugen, auch unmittelbar vor dem Verlassen der Boxengasse oder in der Startaufstellung, durchführen.
- Der Rennleiter kann zu jeder Zeit, für jedes Fahrzeug eine technische Untersuchung anordnen.
- Unregelmäßigkeiten können mit Strafen bis hin zur Disqualifikation belegt werden.

15.9
Die Fahrzeuge müssen während der gesamten Veranstaltung in allen Punkten den technischen Bestimmungen entsprechen.

15.10 Reifendokumentation, Protokollierung der verwendeten Reifen-Spezifikationen durch die betreffenden Teams (siehe auch www.tyre-app.com)

Für Fahrzeugklassen, für die keine handelsüblichen Reifen gemäß „DMSB-Zulassungsliste Reifen Nürburgring Nordschleife“ vorgeschrieben sind, d.h. für SP-X, SP-Pro und SP9 (FIA-GT3) -Fahrzeuge der Homologationsjahre ab 2010, gelten für das ADAC Qualifikationsrennen 24h-Rennen auf der Nürburgring Nordschleife zwingend die folgenden DMSB-Bestimmungen.
Es sind nur die Reifenspezifikationen zulässig, welche vom DMSB genehmigt wurden (jeweils 5 Spezifikationen je Reifenhersteller pro Fahrzeugmodell und Achse für die Saison 2021 (NLS, 24h-Qualifikationsrennen, 24h-Rennen).
+1 zusätzliche Spezifikation für Vorder- und Hinterachse für die gesamte Saison (NLS, 24h-Qualifikationsrennen, 24h-Rennen) für neue Fahrzeug-Homologationen (FIA-GT3 Basis Homologation Nummern), welche noch nicht unter dem DMSB Musterreifen-Prozedere zum Einsatz gekommen sind.
+1 zusätzliche Spezifikation für Vorder- und Hinterachse für die gesamte Saison (NLS, 24h-Qualifikationsrennen, 24h-Rennen) sofern es sich beim jeweiligen Reifenhersteller um einen neuen Hersteller handelt, welcher in den vergangenen 5 Jahren nicht am DMSB Musterreifen-Prozedere beteiligt war bzw. keine Fahrzeuge in den Klassen SP-X, SP-Pro oder SP 9(FIA-GT3) ausgerüstet hat.
Für die Klassen SP9 (FIA-GT3), SP-Pro und SP-X ist das „DMSB Musterreifen-Prozedere für das ADAC Qualifikationsrennen 24h-Rennen zu beachten. Für das ADAC Qualifikationsrennen 24h-Rennen gilt hierbei in 2021, dass maximal 3 verschiedene Spezifikationen pro Fahrzeugmodell und Achse der festgelegten Reifenmarke verwendet werden dürfen.

Die betroffenen Teams müssen bis zum **Mittwoch den 05.05.2021, 12:00 Uhr** dem Veranstalter (rafael.tomaszko@nrh.adac.de) und dem jeweiligen Reifenhersteller mitteilen, welche Reifenmarke das betreffende Fahrzeug mit Startnummer während der gesamten Veranstaltung einsetzen wird. Diese Reifenmarke muss für die gesamte Dauer der Veranstaltung beibehalten werden.

Das betreffende Team muss unter Verwendung der Tyre-App (siehe www.tyre-app.com) eine Zuordnung der Reifen zur jeweiligen Startnummer protokollieren.
Die Teams sind dabei selbst dafür verantwortlich, die Nutzung der verschiedenen Reifenspezifikationen unmittelbar nach Rad/Reifen-Montage (spätestens 10

immediately before they leave the pit lane or on the starting grid.

- The Clerk of the Course is at all times authorised to order any technical check to be carried out on any car.
- Any irregularities may result in penalties which may go as far as disqualification.

15.9
At all times during the event, the cars must totally comply with the Technical Regulations in all points.

15.10 Tyre documentation, recording of the used tyre specifications by the corresponding teams (see also www.tyre-app.com)

For vehicle classes for which commercially available tyres pursuant to the “DMSB List of Authorized Tyres Nürburgring Nordschleife” are not compulsory, i.e. classes SP-X, SP-Pro and SP9 (FIA-GT3) vehicles of the homologation years from 2010, the following DMSB prescriptions are mandatory for the ADAC Qualification Race 24h Race at the Nürburgring Nordschleife.

Only tyre specifications approved by the DMSB are authorised (5 specifications respectively per tyre manufacturer for each vehicle model and axis for the complete season 2021 – NLS, 24h-Qualifikationsrennen, 24h Race).
+1 additional specification for front and rear axle for the complete season (NLS, 24h-Qualifikationsrennen, 24h Race) for new vehicles homologations (FIA-GT3 basis homologation numbers) which have not yet been used under the DMSB sample tyre procedure.

+1 additional specification for front and rear axle for the complete season (NLS, 24h-Qualifikationsrennen, 24h Race) for tyres manufacturers which are new, which were not involved in the DMSB sample tyre procedure throughout the last five years and/or have not provided tyres for any car of classes SP-X, SP-Pro or SP9 (FIA GT3) throughout the last 5 years.

For classes SP9 (FIA-GT3), SP-Pro and SP-X, the “DMSB Sample Tyre Procedure” must be respected for the ADAC Qualifikationsrennen 24h Race 2021. In 2021, the maximum of 3 different specifications for each car model and axis of the determined tyre brand may be used hereby for the ADAC Qualifikationsrennen 24h Race.

The teams concerned must inform the organizer (Rafael.tomaszko@nrh.adac.de) and tire manufacturer by **Wednesday, 05.05.2021, 12:00**, which tire brand they want to use for the specific car with racing number throughout the event. This tire brand must be retained during the whole event.

The team concerned must record an allocation of the tyres to the corresponding start number, using the Tyre-App (see www.tyre-app.com)
It is hereby the responsibility of the teams themselves to record the use of the various tyre specifications in the tyre-app immediately after the wheel/tyre assembly (at the

Minuten nach der Rad/Reifen-Montage) in der Tyre-App zu dokumentieren um jederzeit nach dem jeweiligen Qualifying und Rennen, eine sportrechtliche Untersuchung zu gewährleisten.
Grundsätzlich müssen alle gefahrenen Stints, egal unter welchen Witterungen und Reifen, unmittelbar vom Teilnehmer in der Tyre-App erfasst worden sein.
Diese DMSB-Bestimmungen schließen die Anlage 1, Gruppe 24h-Spezial, Art. 7.5, Anlage 2, Klasse SP-X, Art. 2.4 und die Anlage 3, Klasse SP9 (FIA-GT3), Art. 2.5 der Ausschreibung mit ein.

15.11 Bestimmungen für Regenreifen
Für Fahrzeugklassen, für die keine handelsüblichen Reifen gemäß „DMSB-Zulassungsliste Reifen Nürburgring Nordschleife" vorgeschrieben sind, d.h. für SP-X, SP-Pro und SP9 (FIA-GT3) -Fahrzeuge der Homologationsjahre ab 2010, gelten für das ADAC Qualifikationsrennen 24h-Rennen auf der Nürburgring Nordschleife für den Einsatz von Regenreifen folgende Bestimmungen:

- Ein Regenreifen/Intermediatereifen ist ein Reifen welcher für den Einsatz auf nasser/feuchter Strecke konzipiert wurde
- Ein Regenreifen/Intermediatereifen weist einen negativen Profil Anteil von mindestens 5% auf
- Das Profil eines Regenreifens/Intermediatereifens (Neureifen) ist gleichmäßig auf der gesamten Oberfläche des Laufstreifens umlaufend verteilt und hat
    - Eine min. Profilbreite von 2mm
    - Eine min. Profiltiefe von 1,6mm
- Die Nachweispflicht zur Einhaltung dieser Vorschriften obliegt dem Team/Reifenhersteller

Somit sind zu keinem Zeitpunkt der Veranstaltung Reifen erlaubt, welche nicht den DMSB-Bestimmungen (Musterreifen-Prozedere für NLS und 24h-Rennen 2021) sowie den Bestimmungen des Artikels 15.10 dieser Ausschreibung oder den Bestimmungen für Regenreifen entsprechen.

16. Fahrerausrüstung

16.1
Es sind Helme gemäß FIA-Bestimmungen vorgeschrieben. Die sonstige vorgeschriebene Bekleidung wie Overall, Unterwäsche, Handschuhe, Schuhe, Socken und Kopfhaube muss der FIA-Norm 8856-2000 entsprechen. Nicht ordnungsgemäße Bekleidung, Helme oder Kopf-Rückhalte-Systeme können von den Technischen Kommissaren eingezogen werden und werden erst nach der Veranstaltung wieder zurückgegeben.

16.2
In allen Gruppen und Klassen ist die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, vorgeschrieben.

16.3
Alle Fahrer müssen während der angegebenen Zeiten ihre zum Einsatz kommende Fahrerausrüstung abnehmen lassen

latest **10 minutes** after the wheel/tyre assembly) and to thus ensure that a sporting check can be carried out at any time after the corresponding qualifying or race.

As a principle, all stints completed, irrespective of the weather and the tyres, must have been instantly recorded by the participant in the tyre-app.
These DMSB provisions include Appendix 1, Group 24h-Special, Art. 7.5, Appendix 2, class SP-X, Art. 2.4, and Appendix 3, class SP9 (FIA-GT3), Art. 2.5 of the Supplementary Regulations."

15.11 Prescriptions for wet-weather tyres
Vehicle classes for which no commercially available tyres pursuant to the "DMSB List of Authorised Tyres Nürburgring Nordschleife" are mandatory, i.e. for vehicles of classes SP-X, SP-Pro and SP9 (FIA-GT3) of homologation years from 2010, are subject to the following provisions for the ADAC Qualifikationsrennen 24h-Rennen at the Nürburgring Nordschleife with regard to the use of wet-weather tyres:

- A wet-weather tyre/ intermediate is a tyre designed for the use on a wet/ damp track.
- A wet-weather tyre/ intermediate is provided with a negative tread part of at least 5%.
- The tread of a wet-weather tyre/ intermediate (new tyre) is uniformly spread over the complete circumference of the tyre tread surface and has
    - A minimum tread width of 2mm
    - A minimum tread depth of 1.6mm
- It is the team's/ tyre manufacturer's responsibility to provide evidence if requested.

Hence all tyres must at all times during the event and always comply with the DMSB regulations (sample tyre procedure for the NLS and for the 24h-Rennen 2021) and the provisions of Article 15.10 of these Supplementary Regulations or the provisions applicable for wet-weather tyres.

16. Driver's equipment

16.1
The use of helmets in compliance with the FIA Standards is mandatory. Other mandatory clothing such as overall, underwear, gloves, shoes, socks and balaclava must comply with FIA Standard 8856/2000. Any incorrect clothing items, helmets or Head and Neck Support may be withdrawn by the scrutineers and will only be returned after the event.

16.2
The use of a FIA homologated Head and Neck Support, e.g. HANS, is mandatory in all groups and classes for the ADAC Qualificationrace 24h-Race.

16.3
All drivers must seek approval of their driver's equipment intended to be used according to the given schedule.

16.4
Im Rahmen der Fahrerausrüstung Abnahme werden die Fahrer auch gewogen. Das Wiegen der Fahrer in Rennausrüstung ist nicht erforderlich.

17. Wägung und Gewichte

17.1
Alle Fahrzeuge können grundsätzlich bei der Technischen Abnahme gewogen werden.

17.2
Das Mindestgewicht darf zu keinem Zeitpunkt der Veranstaltung unterschritten werden.

17.3
Fahrzeuge können auch während der Trainings-/Qualifyingsitzungen gewogen werden.

17.4
Wird bei einem Wiegevorgang eine Unterschreitung des vorgeschriebenen Gewichts festgestellt, wird das Fahrzeug sofort im Anschluss ein zweites und ein drittes Mal auf derselben Waage und im selben Zustand gewogen. Der Höchstwert der insgesamt drei Wiegungen gilt als Gewicht des Fahrzeugs. Auf das ermittelte Fahrzeuggewicht wird eine Messtoleranz von 2 kg gewährt. In vorgenannter 2 kg – Messtoleranz ist die Toleranz der Messeinrichtungen bereits berücksichtigt.

17.5
Keine Substanz darf dem Fahrzeug hinzugefügt werden nachdem es zum Wiegen bestimmt wurde. Gleiches gilt während des Wiegevorgangs und nach dem Ende des Rennens. Gegenstände, die zur Ausrüstung des Fahrers gehören (z.B. Trinkflaschen oder Kühlmittelbehälter für Kühlwesten o. ä.) werden bei der Ermittlung des Fahrzeuggewichts nicht berücksichtigt.

17.6
Der Bewerber ist dafür verantwortlich, dass das eingesetzte Wettbewerbsfahrzeug zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung nach Weisung der Technischen Kommissare unmittelbar auf die angewiesene Waage gebracht werden kann. In jedem Fall unterliegt das Fahrzeug vom Moment der Anweisung des Wiegens den Parc Fermé Bestimmungen. Des Weiteren unterliegt der Weg zum Wiegebereich sowie der Wiegebereich selbst den Parc Fermé Bestimmungen. Nur die zuständigen Sportwarte und deren Helfer haben Zutritt zum Wiegebereich. In diesem sind nur Tätigkeiten erlaubt, welche von den oben genannten Personen ausdrücklich erlaubt werden. Wird ein Fahrzeug trotz Aufforderung nicht zum Wiegen gebracht so erfolgt durch die Technischen Kommissare eine Mitteilung an den Rennleiter.

17.7
Untergewicht zieht folgende Strafen nach sich:

- Im Training/Qualifying werden alle bis dahin gefahrenen Runden/Zeiten gestrichen
- Im Rennen: beim 1. Verstoß wird der Teilnehmer zur Wiederherstellung des geforderten Mindestgewichts und zu einer sofortigen Wiedervorführung bei der

16.4
During the check of the driver's equipment, the drivers will also be weighed. Weighing of the drivers with racing equipment is not necessary.

17. Weighing and weights

17.1
All cars will generally be weighed at scrutineering

17.2
The cars must comply with the minimum weight such determined at all timed during the event.

17.3
Cars may also be weighed during the practice/qualifying sessions.

17.4
Should the weight of a car be less than the minimum weight, the car will immediately be weighed a second and a third time on the same weighing device and in the same condition. The highest weight of the three values will be considered as weight of the car.
A measuring tolerance of 2 kg is accepted for the ascertained weight of the car. In the aforementioned 2 kg - measuring tolerance, the tolerance of the measuring devices is already accounted for.

17.5
No substances may be added to the car after it has been selected for weighing. The same is applicable during the weighing procedure and after the race end. Any items which form part of the driver's equipment (e.g. drinking bottles or cooling containers for cooling vests or similar) will not be taken into consideration for the determination of the weight.

17.6
It is the competitor's responsibility to make sure that the race car can immediately upon the instruction of the scrutineers be brought to the assigned weighing device at any time during the event. The car is subject to Parc Fermé regulations from the moment it is selected for weighing. Furthermore, the itinerary to the weighing area and the weighing area itself are subject to Parc Fermé conditions. Only the officials and marshals on duty may enter in the weighing area. No intervention of any kind is allowed there unless expressly authorised by such officials. Should a car not be presented for weighing despite being requested, the scrutineers will inform the Clerk of the Course.

17.7
Any failure to comply with the minimum weight will result in the following penalties:

- During practice/ qualifying: All laps/lap times set up to that moment will be deleted.
- During the race: For the first offence, the participant concerned must make his car to comply with the minimum weight and re-present it immediately at scrutineering. He may then rejoin the race.

Technischen Abnahme verpflichtet. Erst dann ist eine Wiederaufnahme des Rennens möglich.
- Im Rennen: beim 2. Verstoß erfolgt eine Meldung an die Sportkommissare

18. Boxen, Boxengasse, Boxenstopp

18.1 Boxen
Die Boxeneinteilung obliegt ausschließlich dem Veranstalter. Ein Anspruch auf Zuteilung einer bestimmten Box sowie auf eine Position innerhalb der Box besteht nicht. In den Boxen werden max. 6 Teams/Fahrzeuge untergebracht. Dabei ist unter den entsprechenden Teams zu gewährleisten, dass jedes Team seinen Boxenstopp unter gleichen Bedingungen absolvieren kann.
Wünsche für Zusammenlegung von einzelnen Teams in einer Box sind mit der Nennung, jedoch spätestens bis 1 Woche vor dem Nennschluss abzugeben. Später eingehende Wünsche können nicht mehr berücksichtigt werden!
Der Veranstalter bemüht sich, die Wünsche der Teams zu berücksichtigen. Vorrang bei der Boxenzuteilung hat jedoch der reibungslose Ablauf der Veranstaltung.

Nach dem Nennschluss ist eine Änderung der Boxenzuteilung nicht mehr möglich!

Das gesamte Material – auch Reifen – muss in den Boxen untergebracht werden. In den Boxen dürfen sich nur Helfer/Personen mit gültigem Ausweis aufhalten.

Kinder/Jugendliche unter 16 Jahren, auch in Begleitung Erwachsener, haben grundsätzlich keinen Zutritt zu den Boxen und der Boxenstraße. (Eltern haften für Ihre Kinder!) Das Mitbringen von Tieren ist verboten.

Bitte beachten!
Alle Aufbauten für z.B. Servicemasten müssen selbsttragend sein. Es ist grundsätzlich in der gesamten Boxenanlage verboten, Löcher in die feste Bausubstanz zu bohren. Ebenso ist es verboten, Befestigungen gleich welcher Art an der Boxenanlage anzubringen. Mögliche Sonderbauten sind mindestens 4 Wochen vor der Veranstaltung mit dem Veranstalter abzustimmen.

Die während der Gesamtveranstaltung zur Durchführung kommenden weiteren Wettbewerbe dürfen durch die Belegung des Boxenvorplatzes durch Teilnehmer des Qualifikationsrennens nicht beeinträchtigt werden.
Außerhalb der offiziellen Trainings- und Rennzeiten muss der Boxenvorplatz frei und die Boxentore grundsätzlich geschlossen sein.

Aufgebrachte Beklebungen jeglicher Art in den Boxen, bzw. Markierungen mit Farbe jeglicher Art müssen nach der Veranstaltung (spätestens Montagmorgen 09:00 Uhr) restlos entfernt werden. Sollte dies nicht der Fall sein, so hat der Veranstalter das Recht, die Kosten der Beseitigung/Entfernung dem jeweiligen Team in Rechnung zu stellen.

18.1.1 Boxengasse
Zu Beginn jeder Session dürfen die Fahrzeuge die Fahrspur (fast Lane) erst dann befahren, wenn die Ampel am Ende der Boxengasse grünes Licht zeigt.

- During the race: In the case of a second offence, the Stewards will be informed.

18. Pits, Pit lane, Pit stop

18.1 Pits
The final pit allocation will be made by the organiser. Competitors may not claim to be allocated a specific pit and/or a position within the pit. The maximum of 6 teams/cars will be accommodated in one and the same pit. The teams themselves must ensure that the crews are able to carry out their pit stops under equal conditions.

Requests from teams wishing to share a pit must be submitted together with the entry form, however, submitted not later than 1 week prior to the entry closing date. Late application cannot be considered!

The organiser will try to consider such requests from the teams. Priority, though, will be the smooth running of the event.

Any changes to the pit allocations after the entry closing date are excluded.

The complete material – including tyres – must be accommodated inside the garages. Crew members/persons in the pits must have the appropriate passes.
Children/young persons under the age of 16, even if accompanied by an adult, have no access to pits of the pit lane (Parents are liable for their children). It is not allowed to bring animals.

Imperative to respect!
All structures, for example service poles must be self-supporting. It is prohibited to drill holes into the solid basic structures of the buildings which applies for the complete area of the pit installations. It is furthermore prohibited to apply any fixations of whatever kind to the pit installations. Any special constructions must under all circumstances be co-ordinated with the organiser until 4 weeks before the event at the latest.
The additional competitions taking place during the event may not be impaired as a consequence of the occupation of the area in front of the pits by the participants in the Qualificationrace.
Outside the official practice and race times, the area in front of the pits must be kept clear and the pit gates must normally be closed.

Any stickers applied in the garages or colour markings of whatsoever kind must be completely removed after the event (at the latest by Monday 09:00hrs). If this is not the case, the organiser has the right to charge the costs for the removal or elimination to the corresponding team.

18.1.1 Pit Lane
At the beginning of a session, the vehicles may only use the fast lane if the green light at the pit lane exit is illuminated.

18.1.2 Schutzkleidung
Sämtliche Personen, welche sich in der Working-Lane aufhalten, sind verpflichtet feuerhemmende Overalls und Schutzhelme zu tragen.
Darüber hinaus empfiehlt der Veranstalter grundsätzlich auch das Tragen von feuerhemmender Unterwäsche und Balaclavas (Gesichtsschutz).

Für Personen, die sich ausschließlich im Bereich der Boxenmauer und der Kommunikationsstände aufhalten, wird das Tragen von feuerhemmenden Overalls durch den Veranstalter ausdrücklich empfohlen! Die betreffenden Personen dürfen nur zum Erreichen der Boxenmauer die Working-Lane passieren. Ein Verweilen in der Working-Lane ohne ausreichende Schutzkleidung ist nicht gestattet.

18.2 Boxenstopp
18.2.1
Soweit Service- und Reparaturarbeiten in der Box durchgeführt werden müssen, ist das Fahrzeug vom Fahrer vor der Box abzustellen. Das Fahrzeug darf nur durch Schieben in oder aus der Box bewegt werden.

18.2.2
Luftanlagen für den Radwechsel dürfen nur zu den im Aushangkasten angegebenen offiziellen Zeiten (vorrangig der Trainings- und Rennzeit für das ADAC Qualifikationsrennen 24h-Rennen) auf dem Boxenvorplatz platziert werden. Diese dürfen aber weder Boxentore, die Tankanlage oder andere Teilnehmer behindern. Alle Galgen für die Luftanlagen sollten grundsätzlich einen freien Durchgang von 2m Mindesthöhe aufweisen. Tragbare, auf dem Rücken fixierte Druckbehälter, in Form von sogenannten „Pit Runner“ sind verboten.

18.2.3 Boxensignale / Boxenstände
Die Boxenstände dürfen erst ab dem Zeitpunkt aufgebaut werden, welcher mit der Nennbestätigung mitgeteilt wird.
Alle Unterbrechungen im Zaun, der auf der Boxenmauer befestigt ist, müssen freigehalten werden. Es muss jedem Boxenteam möglich sein, Informationen an seine Fahrer zu signalisieren. Permanente Anzeigetafeln sind nicht erlaubt.
Ebenso ist es verboten Funkmasten o.ä. am FIA Zaun und an der Boxenmauer zu befestigen.
Die Boxenstände dürfen in ihrem Erscheinungsbild und in ihrer Konstruktion nicht dem Ansehen des Motorsports schaden. Bitte gehen Sie fair miteinander um, beanspruchen Sie nur so viel Platz wie unbedingt notwendig. Bedenken Sie bitte, dass alle Teams untergebracht werden müssen.
Eigene Boxenstände können außerhalb der offiziellen Trainings- und Rennzeit nur dann aufgebaut bleiben, wenn den Rahmenserien die Nutzung der Boxenstände ermöglicht wird.

18.2.4 Arbeiten in den Boxen
Schweißarbeiten sind nur nach Abstimmung mit den technischen Kommissaren im Bereich der technischen Abnahme / TÜV Gebäude möglich. In diesem Fall muss ein Teammitglied mit einem Feuerlöscher bereit stehen.
Sämtliche Arbeiten, welche einen „Funkenflug“ erzeugen, sind innerhalb der Boxen untersagt.

18.1.2 Protective Clothing
All personnel in the working lane must wear fire-resistant overalls and helmets.

Moreover, the organiser recommends the wearing fire-resistant underwear and balaclavas.

For any person staying in the area of the pit wall and the communication stands only, the wearing of fire-resistant overalls is strongly recommended by the organiser! These persons may only cross the working lane for the purpose of reaching the pit wall. It is not permitted to stay in the working lane without wearing an appropriate protective clothing.

18.2 Pit stops
18.2.1
If it is necessary to carry out any service or repair work inside the garage, the driver must stop the car in front of the pits. The car may only be pushed inside or out of the garage.

18.2.2
Pneumatic systems for wheel changes may only be placed in the area in front of the pits at the official times indicated on the Official Notice Board (primarily during the practice and race times for the ADAC Qualifikationsrennen 24h Rennen). They must, however, never impede the pit gates, the refuel devices or any other participant. All supports for the pneumatic systems should normally have a clearance of at least 2m. Any portable pressure containers fixed to the back in the form of so-called “pit runner” are prohibited.

18.2.3 Pit signals / pit stands
The pit stands may not be set up before the time specified in the entry confirmation.

All cut-outs in the fence above the pit wall must be kept free. It must be possible for each pit crew to give signals to its drivers. Permanent signalling boards are forbidden.

It is also prohibited to fix radio masts or similar to the FIA fence or to the pit wall.
The layout and the design construction of the pit stands must not damage the reputation of motor sports. You are requested to treat each other in a fair way and restrict the use of space to the minimum necessary. Always bear in mind that all the teams must be accommodated.

Outside the official practice and race times, own pit stands may only remain in place if the support series have the possibility to use the pit stands.

18.2.4
Any welding may only be carried out after agreement with the scrutineers in the area of scrutineering / TÜV building. In this case, a team member with a fire extinguisher must be on stand-by.
Any work generating flying sparks are prohibited inside the garages.

19. Tanken, Tankkaution

19.1 Tanken
19.1.1
Die Wettbewerbsfahrzeuge dürfen nur zu den im Aushangkasten angegebenen offiziellen Zeiten (vorrangig der Trainings- und Rennzeit für das ADAC Qualifikationsrennen 24h Rennen) betankt werden. Die während der Gesamtveranstaltung zur Durchführung kommenden weiteren Wettbewerbe dürfen durch die Belegung der Tanksäulen durch Teilnehmer des ADAC Qualifikationsrennen 24h Rennen nicht beeinträchtigt werden.

19.1.2
Tanken ist nur an den Zapfsäulen im Boxenbereich möglich. Die Tankanlagen werden im Vorfeld der Veranstaltung vom Veranstalter und der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG auf eine einheitliche Förderleistung justiert.
Jegliche Manipulation der Tanksäulen bzw. das Öffnen der Tanksäulengehäuse ist untersagt. Zuwiderhandlungen gegen die vorangehende Bestimmung werden den Sportkommissaren gemeldet.
Gasfahrzeuge müssen an der dafür vorgesehenen Tankstelle in den im Fahrzeug befindlichen Tank befüllt werden.

19.1.3
Während des Tankvorgangs hat ein Teammitglied mit einem funktionstüchtigen und zertifizierten Feuerlöscher (mind. 6 kg) bereitzustehen. Die Teilnehmer müssen eigene für den Tankstopp vorgeschriebene Feuerlöscher einsetzen. Der Veranstalter empfiehlt die Verwendung von Schaum bzw. Light Water Feuerlöschern. Die Funktionstüchtigkeit sowie die gültige Zertifizierung des Feuerlöschers liegen in der Verantwortung des jeweiligen Teams.
Während des Tankvorganges, ist das Ende des Auspuffs mit einem feuerfesten Material abzudecken, falls folgende Bedingungen zutreffen:

- Auspuff Austritt und Tankeinfüllstutzen befinden sich auf derselben Fahrzeugseite.
- Auspuff Austritt und Tankeinfüllstutzen befinden sich im Umkreis von 150cm
- Vorstehende Vorschriften sind verpflichtend für Saugmotoren und dringend empfohlen für Turbo Motoren.

19.1.4
Mit Ausnahme von Turbofahrzeugen müssen sämtliche Fahrzeuge den Motor beim Boxenstopp/Tanken abstellen. Für Fahrzeuge mit Turbo Motoren wird dies dringend empfohlen.

19.1.5 Betanken von Turbofahrzeugen
Während des Tankvorgangs haben zwei Teammitglieder mit je einem funktionstüchtigen und zertifizierten Feuerlöscher (mind. 6 kg) bereitzustehen. Die Teilnehmer müssen eigene für den Tankstopp vorgeschriebene Feuerlöscher einsetzen. Die Funktionstüchtigkeit sowie die gültige Zertifizierung des Feuerlöschers liegen in der Verantwortung des jeweiligen Teams.

19. Refuelling, fuel deposit

19.1 Refuelling
19.1.1
Refuelling of the race cars of the ADAC Qualificationrace is only permitted during the times published on the Official Notice Board (primarily during the ADAC Qualificationrace practice sessions and the race). The support races taking place during the event must not be obstructed by the ADAC Qualificationrace participants using the fuel pumps.

19.1.2
Refuelling is only permitted from the fuel pumps in the pit area. Before the event, the fuel pumps are adjusted to identical flow rates by the organiser and the Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG.

Any tampering of the fuel pumps or the opening of the fuel pump housing is prohibited. Any offence will be reported to the stewards.

Gas-powered vehicles must be refuelled at the refuel station provided for this purpose, the gas must be filled into the tank installed in the car.

19.1.3
A team member with a certified extinguisher (min. 6 kg) working properly must be on stand-by throughout all refuelling operations. The teams must use their own fire extinguishers provided for this purpose. The organiser recommends the use of foam or light water fire extinguishers. It is the team's responsibility to ensure the proper working order as well as a valid certification of the fire extinguisher.

During the refuel procedure, the exhaust end must be protected with a fire-proof material, if the following conditions apply:

- Exhaust outlet and tank filler neck are positioned on the same vehicle side.
- Exhaust outlet and tank filler neck are positioned within a radius of 150cm
- The aforementioned prescriptions are mandatory for normally aspirated engines and strongly recommended for turbo engines.

19.1.4
With the exception of turbocharged cars, the engines of all cars must be stopped during a pit stop/refuelling. This is, however, also strongly recommended for cars with turbo engines.

19.1.5 Refuelling of turbocharged cars
Two team members each one equipped with a certified extinguisher (min. 6 kg) working properly must be on stand-by throughout all refuelling operations. The teams must use their own fire extinguishers provided for this purpose. It is the team's responsibility to ensure the proper working order as well as a valid certification of the fire extinguisher.

19.1.6
Zur Durchführung des Tankvorgangs darf ausschließlich eine Zapfpistole der vorhandenen Zapfsäulen benutzt werden. Die Betankung muss über die Zapfpistole direkt in den im Fahrzeug befindlichen Tank erfolgen. Die gleichzeitige Verwendung von zwei oder mehr Zapfpistolen zur Durchführung des Tankvorgangs ist verboten. Der Austausch des kompletten Tanks oder eines Teiltanks ist nicht gestattet.
Auch in der Gruppe AT ist es nicht erlaubt, den Gas-Tank zu wechseln (leerer Tank austauschen gegen vorgefüllten Tank).
Der im Fahrzeug befindliche Tank (auch Zusatztanks) muss/müssen während der gesamten Veranstaltung fest mit dem Fahrzeug gemäß den Richtlinien für den Einbau von Tankanlagen verbunden sein. Veränderungen an der Tankanlage (die nicht aufgrund eines Unfalls oder technischen Defekts zurückzuführen sind) sind unzulässig. Bei Veränderungen oder Reparaturen an der Tankanlage, die aufgrund eines Unfalles oder technischen Defekt notwendig waren, darf das Training oder Rennen erst wieder aufgenommen werden, wenn ein Technischer Kommissar das Fahrzeug erneut überprüft hat und vom Rennleiter eine Freigabe erfolgt.

19.1.6
The cars must always be refuelled by using one single fuel tap of the corresponding fuel pump. Fuel must always be filled from the fuel tap directly into the fuel tank installed in the race car It is prohibited to use two or more fuel taps simultaneously for refuelling. The replacement of the complete fuel tank or of a part of the fuel tank is prohibited.

The replacement of the gas tank is also prohibited for cars of Group AT (replacement of an empty tank by a pre-filled tank).
The fuel tank in the race car (including additional tanks) must at all times during the event be solidly connected to the car in compliance with the guidelines for the installation of fuel tanks. Any modification of the fuel tanks (not resulting from an accident or a technical failure) is prohibited. If the fuel tank has to be modified or repaired after an accident or due to a technical failure, the crew may only re-join the practice session or the race after the approval of the scrutineers and of the Clerk of the Course.

19.1.7
Die Schutzbekleidungsvorschriften des Art. 18.1.2 sind einzuhalten.

19.1.7
The prescriptions on protective clothing specified in Art. 18.1.2 must be respected.

19.1.8
Während eines Boxenstopps sind Service- und Reparaturarbeiten am Wettbewerbsfahrzeug erlaubt. Werden Service- und Reparaturarbeiten am Wettbewerbsfahrzeug während eines Tankvorganges durchgeführt, so dürfen diese nicht mehr Zeit in Anspruch nehmen, wie der eigentliche Tankvorgang.

Während des Tankvorgangs darf sich keine Person unter dem Fahrzeug befinden.
Ein Verstoß hiergegen wird durch den Rennleiter geahndet.
Je nach Schwere des Verstoßes insbesondere im Wiederholungsfall wird dies den Sportkommissaren gemeldet.

Für alle Fahrzeuge:
Der Tankvorgang beginnt mit der Entnahme der Zapfpistole aus der Halterung der Tanksäule und endet mit der Entnahme der Zapfpistole aus dem Einfüllstutzen des Fahrzeuges. Für den Tankvorgang darf nur eine Zapfpistole verwendet werden. Die Entnahme der Zapfpistole aus der Halterung der Tanksäule darf erst erfolgen, sobald sich das Fahrzeug in der Anfahrt zur Box befindet und die Fast-Lane verlassen hat.

Bei Zuwiderhandlung erfolgt eine Meldung an den Rennleiter.
Ein begonnener Tankvorgang darf grundsätzlich nicht unterbrochen werden (Ausnahme: Störung in der Tankanlage oder aus Gründen des Brandschutzes).
Service- oder Reparaturarbeiten, die den Zeitraum eines Tankvorganges überschreiten, dürfen nicht vor den Zapfsäulen durchgeführt werden. Nach Abschluss des Tankvorganges muss das Wettbewerbsfahrzeug den Platz unmittelbar vor der Zapfsäule wieder verlassen, um den anderen Teams den Tankvorgang wieder zu ermöglichen.

19.1.8
During a pit stop, service and repair may be carried out on the race car.
If service and repair work is carried out on the race car whilst it is refuelled, this work must be completed when refuelling is completed.

No person may be beneath the vehicle during the refuelling procedure.
Any offence will result in a penalty applied by the Clerk of the Course.
Depending on the severity of the offence, in particular in the case of a repeated offence, the stewards will be informed.

For all vehicles:
The refuelling operation begins with the removal of the nozzle from the fuel pump support and ends with the removal of the nozzle from the filler cap of the vehicle. Only one nozzle may be used for refuelling. The nozzle may only be removed from its support when the car is in the access to the pits and has left the fast lane.

Any infringement will be reported to the Clerk of the Course.
A refuelling operation must generally not be interrupted (exception: breakdown of the refuelling system or for reasons of fire protection).
Any service or repair beyond the refuelling operation must not be carried out in front of the fuel pumps. The area in front of the fuel pump must immediately be cleared after refuelling so that other race cars can be refuelled.

In Höhe der AT-Tankstelle (Einfahrt Boxengasse) kann auch der Reifenwechsel erfolgen.
Weiterhin ist die Einrichtung eines Boxenstandes an der AT-Tankstelle in Absprache mit dem Veranstalter und dem DMSB gestattet (nicht an der Boxenmauer). Die Maße sind auf ein Minimum zu beschränken!
Der Service am Fahrzeug und/oder Fahrerwechsel hat rechts von der weißen Linie – in Fahrtrichtung – zu erfolgen.
Die Zulieferer der AT-Tankstelle müssen ihren Ticketbedarf individuell spätestens 4 Wochen vor der Veranstaltung mit dem Veranstalter abstimmen.
Jeder Zulieferer erhält maximal 4 Total-Lane-Tickets und 4 Armbinden „AT-Tankstelle“ sowie max. zwei Einfahrtsscheine für die Tankanlage in das Fahrerlager.

Teammitglieder der AT-Fahrzeuge erhalten zusätzlich zu ihrem Ticketkontingent (gemäß Art. 11.3) 10 Armbinden „AT-Tankstelle“.

Der Bereich der AT-Tankstelle ist für Teammitglieder ausschließlich mit Total-Lane-Tickets in Verbindung mit der Armbinde „AT-Tankstelle“ über die Boxengasse möglich. Der Ein- bzw. Ausgang über Tor 49 ist verboten.

19.1.9 Sonderbestimmung für alle Fahrzeuge
Sollte während der Veranstaltung die Notwendigkeit bestehen, evtl. Restmengen an Kraftstoff aus dem Tank des Wettbewerb-Fahrzeuges zu entnehmen, muss dies unter Beachtung und Einhaltung nachfolgender Bestimmungen erfolgen.
Die Entnahme evtl. Restmengen an Kraftstoff darf nur unter Einhaltung des Art. 3.2.8 Kapitel II, allgemeine technische Bestimmungen für alle Fahrzeuge, erfolgen. Diese Restmengen dürfen nur in Gas- und Flüssigkeitsdichten sowie für den Kraftstoff geeigneten Behältnissen zwischen gelagert werden. Die Entnahme des Kraftstoffes darf nur in den Boxen erfolgen.
Die jeweiligen Restmengen an Kraftstoff müssen vor Beginn einer jeder Session wieder in den Tank des Wettbewerb-Fahrzeuges zurückgeführt werden. Es ist nicht zulässig, Restmengen an Kraftstoff über einen längeren Zeitraum als notwendig in den Boxen zu lagern. Mit Beginn des Rennens müssen alle Restmengen aus vorgenannten Behältnissen vollständig in den Fahrzeugtank zurückgeführt werden.

19.1.10
Zuwiderhandlungen gegen die vorstehenden Vorschriften zum Betanken der Wettbewerbsfahrzeuge werden den Sportkommissaren gemeldet.

19.2 Tankkaution

19.2.1
Mit Überweisung des Nenngeldes ist von jedem Team beim Veranstalter eine Tankkaution pro Fahrzeug zu hinterlegen.

19.2.2
Die Höhe der Tankkaution, die im Vorfeld mit dem Nenngeld zu überweisen ist, wird wie folgt festgesetzt:

bis 2.000 ccm:	1.500,00 Euro
über 2.000 ccm:	2.500,00 Euro

Tyre change is permitted at the level of the AT fuel station (pit lane access).
In co-ordination with the organiser and the DMSB, it is furthermore permitted to set up a pit stand at the gas fuel station (not at the pit wall). The dimensions must be limited to a minimum.
Any work on the car and/or the drivers' change must be carried out on the right side of the new white line – in driving direction.
The suppliers of the AT fuel station shall coordinate their ticket requirements with the organiser until 4 weeks prior to the event.
Each supplier will receive a maximum of 4 Total Lane tickets and 4 armbands "AT filling station" as well as a maximum of two car passes for access to the filling station in the paddocks.
Team members of the AT-vehicles will receive 10 armbands "AT-filling station" in addition to their ticket allocation (according to Art. 11.3).

Only team members with Total Lane tickets in connection with the armband "AT filling station" are permitted in the area of the AT filling station with access via the pit lane. Entry or exit via Gate 49 is prohibited.

19.1.9 Special provisions for all vehicles
Should it, during the event, become necessary to remove residual fuel amounts from the tank of the race car before the start of the race, the following provisions must be respected.

For any removal of residual fuel amounts, if necessary, the provisions of Art. 3.2.8 in Chapter II, General Technical Regulations for all cars, must absolutely be respected. These residual amounts may only be stored temporarily in gas-tight and fluid-tight containers which must moreover be appropriate for fuel storage. Fuel may only be removed inside the pits.
The corresponding residual fuel amounts must be refilled into the tank of the race car before the beginning of each session. It is not permitted to store residual fuel amounts in the pits for longer than absolutely necessary. With the beginning of the race, all the residual fuel amounts must be completely refilled into the vehicle tank from the aforementioned containers.

19.1.10
Any infringement of the above prescriptions in relation to the refuelling of the race cars will be reported to the stewards.

19.2 Fuel cost deposit

19.2.1
Together with the bank transfer of the entry fees, each team must pay a fuel cost deposit for each car.

19.2.2
The amount of the fuel cost deposit which must be paid in advance together with the entry fees is set at:

Up to 2.000 ccm:	1.500,00 Euro
Over 2.000 ccm:	2.500,00 Euro

19.2.3
Der Teilnehmer erhält vor Ort im Büro der Tankkaution eine Tankkarte und eine Quittung über die per Überweisung getätigte Kaution.
Die ausgehändigte Tankkarte berechtigt zum Tanken an den Zapfsäulen in der Boxengasse. Mindestens eine und maximal vier Personen des Teams müssen auf der Tankkarte unterschreiben und sind somit berechtigt die Tankbelege (die bei jedem Tankvorgang von den Tankmarshals an den jeweiligen Zapfsäulen ausgefüllt werden) zu unterschreiben. Die Tankkarte muss bei jedem Tankvorgang bereitgehalten werden oder gut sichtbar im Fahrzeug angebracht sein.
Bei jedem Tankvorgang erhält der Teilnehmer eine Kopie des Tankbelegs mit Angabe der Startnummer, Zapfsäule und getankten Kraftstoffmenge. Das Original geht in das Büro der Tankkaution / Tankabrechnung und wird auf die jeweilige Startnummer / Teilnehmer gebucht.

Sie erhalten per Post innerhalb von 10 Arbeitstagen nach der Veranstaltung eine Rechnung mit Auflistung der Tankvorgänge.
Die Restsumme der Tankkaution bzw. ihre ausgewiesene Rückerstattung erfolgt innerhalb von 14 Arbeitstagen auf ihr Konto. Eine Nachzahlung ist ebenfalls innerhalb von 14 Arbeitstagen auf folgende Bankverbindung zu überweisen:

Kontoinhaber: ADAC Nordrhein e.V.
Bank: Sparkasse KölnBonn,
Hahnenstrasse 57,
50667 Köln
SWIFT/BIC Code: COLSDE 33
IBAN Nr.: DE 07 3705 0198 1902 5448 06
Verwendungszweck: Rechnungsnummer

Bei Verlust der Tankkarte wird im Büro der Tankkaution eine neue Tankkarte ausgestellt. Das jeweilige Team hat eine Bearbeitungsgebühr von 50,00 Euro inkl. MwSt. in bar für die neue Tankkarte zu zahlen!

20. Funkverkehr

20.1 Funkverkehr – Rennleitung
Die Rennleitung benötigt die Frequenz 151,13 und 151,15 MHz.
Die Frequenz des Renndirektor Kanals ist die 459,775 MHz, TPL Tone 67,0 Hz, XZ.
Die Durchsage des Renndirektors wird ebenfalls über den digitalen Betriebsfunk Tetra übermittelt.
Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an die Firma Riedel Communications GmbH & Co. KG, Herrn Michael Fuhrmann, Tel.: +49(0)173 543 4001.
Falls der Rennleiter es für nötig erachtet, können auch noch kurzfristig andere Frequenzen belegt werden. Für die Teilnehmer ist die Benutzung dieser Frequenzen nicht erlaubt. Teams, die diese Bedingungen nicht beachten, können von der Veranstaltung ausgeschlossen werden.

20.2 Funkverkehr – Teilnehmer

20.2.1 Anmeldeverfahren
Für den Betrieb von Funkgeräten in Deutschland ist eine Frequenz-Zuweisung durch die Bundesnetzagentur erforderlich.

19.2.3
The participant will receive a tank card and a receipt on the deposit paid by bank transfer on-site at the fuel administration office.
The refuel card issued authorises the holder to refuel at the fuel pumps in the pit lane. The minimum of one and the maximum of four team members must sign the refuel card and are thus authorised to sign the fuel receipts (which are completed by the refuel marshals at the corresponding pump each time a car is refuelled). The refuel card must be available each time the car is refuelled or be placed at a clearly visible position inside the car.
After each refuelling operation, the participant concerned will receive a copy of the refuel receipt on which the start number, the fuel pump and the quantity of fuel taken are indicated. The original will be submitted to the office which administrates the fuel deposit / fuel settlement and this information is registered to the account of the start number / participant concerned.
Within ten working days after the event, you will receive an invoice with a list of the refuel operations.

Within 14 working days, the difference in the amount of the fuel deposit is reimbursed onto your account, as applicable. Any amount due must also be paid within 14 working days onto the following bank account:

Account holder: ADAC Nordrhein e.V.
Bank: Sparkasse KölnBonn,
Hahnenstrasse 57,
50667 Köln
SWIFT/BIC Code: COLSDE 33
IBAN Nr.: DE 07 3705 0198 1902 5448 06
Reference: Invoice number

In the case of a loss of the refuel card, a new card will be issued at the fuel administration office. An administration fee of 50,00 Euro incl. VAT for the new refuel card must be paid in cash!

20. Radio communication

20.1 Radio communication – Race Control
The frequencies 151,13 and 151,15 Megacycles per second are reserved for Race Control.
The Frequency of the race director channel will be 459,775 MHz, TPL Code 67,0 Hz, XZ.
The race director transmission will be also provided over digital radios system Tetra.
For further questions please don't hesitate to contact Riedel Communications GmbH & Co. KG, Mr. Michael Fuhrmann, Phone: +49(0)173 543 4001.
If considered necessary, the Clerk of the Course may use any other frequency at short notice. Competitors are not allowed to use these frequencies. Any competitor in breach of this prescription may be excluded.

20.2 Radio communication – Participants

20.2.1 Applications
In Germany, the use of radio transmitters is subject to the official assignment of frequencies by the Federal Network Agency.

Eine entsprechende Anfrage muss bis spätestens vier Wochen vor dem Rennen per Mail oder Fax an die unter Punkt 2 aufgeführte Stelle eingereicht werden.

20.2.2 Ansprechpartner
BNetzA – Frequenzkoordinierung
Holger Winter
Federal Network Agency
Frequency Management
Elly-Beinhorn-Straße 2
65760 Eschborn

Tel.: +49 (0) 6196 / 965 – 255
Mobil: +49 (0) 160 97 881 878
Fax: +49 89 7104413 1454
Email: holger.winter@BNetzA.de

20.2.3 Antragsformular
Die Anmeldung kann unter Angabe der nachfolgend aufgeführten Informationen formlos erfolgen:

- Adresse des Antragstellers / Firma, Telefon, Fax-Nummer, E-Mail
- Rechnungsadresse (wenn abweichend)
- Ansprechpartner vor Ort. Mobilfunk-Rufnummer
- Bezeichnung der Veranstaltung
- Versorgungsgebiet / Daten d. Einsatzortes
- Aufstellungsort der Sendeanlage
- Nutzungszeitraum
- Nutzungstage
- Gewünschte Frequenz oder Frequenzen
- Besetzte Bandbreite für jede Frequenz
- Ausgang-Sendeleistung inklusive Leitungsverlust
- Antennengewinn
- Verbindungsart (Boden-Boden, Satellitenverb. usw.)
- Art(en) der zu übermittelnden Signale (Sprache, Daten, Video)
- Anzahl der Geräte

20.2.4 Gebühren
Je zugewiesener Kanal zur vorübergehenden Verwendung (bis zu 30 Tagen im Zeitraum von drei Monaten an einem Standort): 130 € für den ersten Kanal, 50 € für jeden weiteren Kanal.

20.2.5 Missbrauch
Hinweis: Die Verwendung von Frequenzen ohne entsprechende Frequenz-Zuweisung stellt einen Verstoß dar und kann mit einer Geldbuße von bis zu 500.000 € durch die zuständige Stelle geahndet werden.

21. Vermarktung, TV, Pflichtwerbung, Merchandising und Datenschutz

21.1
Alle werblichen Rechte, TV- und Bewegtbildrechte (inkl. Online/Mobil), Internetrechte und Merchandising Rechte der Veranstaltung ADAC Qualifikationsrennen 24h-Rennen liegen beim ADAC Nordrhein als Veranstalter. Die Teilnehmer sind verpflichtet die durch den Veranstalter vorgeschriebene Pflichtwerbung an ihren Fahrzeugen anzubringen und die Werbeaufkleber während der gesamten Veranstaltung an den Fahrzeugen sichtbar zu präsentieren. Zu Beginn der Veranstaltung wird seitens des Veranstalters eine Abnahme der Pflichtwerbung

A corresponding application must be submitted until four weeks before the race at the latest by email or fax to the address specified in point 2.

20.2.2 Contact
BNetzA – Frequency coordination
Holger Winter
Federal Network Agency
Frequency Management
Elly-Beinhorn-Straße 2
65760 Eschborn

Tel.: +49 (0) 6196 / 965 – 255
Mobil: +49 (0) 160 97 881 878
Fax: +49 89 7104413 1454
Email: holger.winter@BNetzA.de

20.2.3 Application form
The application can be made formless but must include the following information:

- Address of applicant / company name, phone, fax-number, e-mail
- Address for invoice (if different)
- Contact on-site, mobile number
- Event for which the frequency is required
- Coverage area / specification of locations for use
- Site of installation of the equipment
- Duration of use
- Days of use
- Required frequency or frequencies
- Occupied bandwidth for each frequency
- Transmitter output power, inclusive of feeder loss
- Antenna gain
- Type of link (ground-ground, satellite etc.)
- Type(s) of signal to be transmitted (voice, data, video)
- Number of equipment's

20.2.4 Fees
For each channel assigned for temporary use (up to 30 days within the period of three months at one and the same location): 130 Euro for the first channel, and 50 € for each additional channel.

20.2.5 Misuse
Notice: The use of frequencies without a valid short-term frequency assignment constitutes an offence and may be penalised with an administrative fine of up to € 500.000 by the competent authority.

21. Marketing, TV, obligatory advertising, merchandising and data protection

21.1
All advertising rights, TV and moving pictures rights (including online/mobile), Internet rights and merchandising rights in relation to the event ADAC Qualificationrace 24h-Race are owned by the ADAC Nordrhein as promoter. All participants undertake to affix the obligatory advertising indicated by the organiser to their cars and to visibly display these advertising stickers on their cars throughout the entire duration of the event. The correct fitting of the obligatory advertising will be checked by the organiser before the beginning of the

durchgeführt. Die Pflichtwerbung darf auf keinen Fall verändert werden.

Ausnahme: Windschutzscheibe oben, auf der Beifahrerseite, hier ist die Positionierung der Positionsanzeige zu berücksichtigen.
Der Veranstalter wird auch während der Veranstaltung die Einhaltung der Werbevorschriften kontrollieren. Ohne vollständige Werbeabnahme wird kein Fahrzeug zur Technischen Abnahme zugelassen. Für Auskünfte und Entscheidungen hinsichtlich der Pflichtwerbung ist ausschließlich der Veranstalter zuständig.

21.2
Der ADAC Nordrhein hat die TV- und Bewegtbildrechte sowie die Vermarktungsrechte exklusiv an die SPORTTOTAL LIVE GmbH übertragen.
Beschreibung der Pflichtwerbung auf den Wettbewerbsfahrzeugen:

- Startnummernträger auf den vorderen Türen und auf der Fronthaube in der Größe von 36 x 70 cm, TOTAL, ADAC Nordrhein oberhalb und rechts neben der Startnummer, 24h Nürburgring Nordschleife links neben und unterhalb der Startnummer
- Windschutzscheibe oben „GRAN TURISMO“ mit einer Höhe von bis zu 17 cm
- Heckscheibe oben „REMUS“ mit einer Höhe von bis zu 15 cm
- Kennzeichenflächen vorne und hinten „H&R“ in der Größe von ca. 12 x 45 cm
- Kotflügel vorne links und rechts „FALKEN“ in einer Größe von ca. 40 x 12 cm

Die genannte Pflichtwerbung kann durch einen oder mehrere vom Rechtehalter zu benennenden Partner ausgetauscht werden.

21.3
Sämtliche Drehvorhaben im Rahmen des ADAC Qualifikationsrennen 24h-Rennen Nürburgring 2021 (zum Zwecke der Organisation, Durchführung und Abwicklung der gesamten Veranstaltung) müssen durch einen entsprechenden Drehlizenzvertrag mit der SPORTTOTAL LIVE GmbH legitimiert und sämtliche verwendete Kameras (inkl. Onboardkameras) durch entsprechende Drehlizenzaufkleber gekennzeichnet werden. Kontakt: 24hNBR-tv@sporttotal.com.
Mit Abschluss des Drehlizenzvertrages gestattet der Teilnehmer dem Veranstalter das aufgezeichnete Material zu verwenden, wenn der Rennleiter dies zum Zwecke der Aufklärung von Vorkommnissen auf der Rennstrecke für erforderlich erachtet.
Der Veranstalter kann einzelne Teams zur Anbringung einer Veranstaltereigenen Onboardkamera im Wettbewerbsfahrzeug verpflichten. Siehe hierzu auch Art. 6.1.7.2 Kapitel II, Allgemeine Techn. Bestimmungen der DMSB genehmigten 24h-Rennen Ausschreibung 2021.
Die technische Abnahme kann nur erfolgen, wenn die eingebauten Onboardkameras in den Wettbewerbsfahrzeugen des ADAC Qualifikationsrennen 24h-Rennen Nürburgring 2021 mit einem Drehlizenzaufkleber gekennzeichnet sind.
Kameras dürfen ausschließlich innerhalb des Fahrgastraumes eingebaut werden. Die Befestigung der Kameras muss vom Technischen Kommissar begutachtet werden.

event. This obligatory advertising must in no case be modified.

Exception: Upper windscreen on the passenger’s side, the positioning of the position indicator must be respected here.
The organiser will also carry out checks during the running of the event. The correct fitting of the advertising stickers must be approved before the cars are presented for scrutineering. Only the organiser gives binding information and decisions in relation to the obligatory advertising on the cars.

21.2
The ADAC Nordrhein has assigned the TV and moving picture rights as well as the marketing rights exclusively to SPORTTOTAL LIVE GmbH.
Description of the compulsory advertising to be affixed on the race cars:

- Competition number panels on the front doors and on the bonnet, 36 cm x 70 cm large, TOTAL, ADAC Nordrhein above and to the right of the race numbers, 24h Nürburgring Nordschleife to the left of and below the race numbers
- Upper windscreen „GRAN TURISMO“; up to 17 cm high
- Upper rear window “REMUS” up to 15 cm high
- Front and rear registration pass area “H&R”, approx. 12 x 45 cm large
- Front left and right mudguards “FALKEN”, approx. 40 x 12 cm large.

The above-mentioned compulsory advertising may be replaced by one or several partners to be specified by the holder rights.

21.3
Any filming activities during the 24h Race Nürburgring 2021 (for the purpose of organisation, running and performance of the complete event) are subject to a filming licence contract with SPORTTOTAL LIVE GmbH. All cameras (including onboard cameras) must carry a corresponding sticker. Contact: mailto: 24hNBR-tv@sporttotal.com.

With the conclusion of the filming contract, the participant gives the permission to the organiser to use the material recorded if considered necessary by the Clerk of the Course to clarify any incidents on the racetrack.

The organiser may instruct any competitor to fit an organiser’s onbaord camera in his race car. See also Art. 6.1.7.2 Chapter II, General Technical Regulations of the DMSB approved Regulations 24h-Race 2021.

All onboard cameras installed in the race cars participating in the ADAC Qualificationrace 24h-Race Nürburgring 2021 must be provided with a filming permit sticker, the car will otherwise be refused at scrutineering.

Cameras may only be installed inside the cockpit. The fixation of the cameras must be approved by the scrutineers.

21.4
Während der gesamten Veranstaltung (insbesondere Training/Qualifying und Rennen) werden die Fahrzeuge und auch die Teilnehmer bildlich festgehalten. Mit ihrer Unterschrift erklären die nachbenannten Personen ihr Einverständnis, dass der Veranstalter das Film-, Foto-, und Videomaterial uneingeschränkt, auch im Sinne einer werblichen Weitervermarktung nutzen kann. Dies schließt auch die Umsetzung der Bildnisse in Computersimulationen (z.B. Computerspiele) mit ein. Die nachbenannten Personen übertragen dem Veranstalter unentgeltlich alle Rechte (Urheberrechte / Persönlichkeitsrechte, etc.), die im Zusammenhang mit der Erstellung des vorgenannten Materials in ihrer Person entstehen könnten.

21.5
Der Bewerber/Fahrer erklärt mit Abgabe der Nennung, dass der Veranstalter die personenbezogenen Daten von Bewerber/Fahrern zum Zwecke der Organisation, Durchführung und Abwicklung der gesamten Veranstaltung elektronisch erfassen, bearbeiten, speichern und soweit für die sportliche Durchführung notwendig, veröffentlichen darf. Der Veranstalter wird personenbezogene Daten nicht an Dritte weitergeben, die keinen Bezug zur Veranstaltung haben.

22. Aushang und Bekanntmachungen

Alle Bekanntmachungen werden in elektronischer Form unter www.24h-information.de „offizieller Aushang“ sowie an der offiziellen Aushangtafel gem. ISG Art. 11.9.3 abgebildet.
Darüber hinaus wird im Erdgeschoss des Start-/Zielhauses, vor Büro 1, ein Computer mit Zugriff auf die Homepage www.24h-information.de zur Verfügung stehen.
Ergebnisse können in der Fahrerinfo (Start-/Zielhaus Erdgeschoss) abgeholt werden.

23. Auflagen des Rennstreckeneigentümers/-betreiber (Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG)

Die Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG betreibt aktiven Umweltschutz in allen Unternehmensbereichen. Sie erwartet auch vom Veranstalter/Mieter, den Teilnehmern und allen Beteiligten, dass der Umweltschutz beachtet wird. Die Einhaltung aller umweltrechtlichen Bestimmungen ist Geschäftsgrundlage. Das gilt insbesondere für die Vorschriften zur Abfallentsorgung, zum Boden- und Gewässerschutz sowie zum Immissionsschutz. Kraftstoffe, Öl und sonstige umweltgefährdende Stoffe sind mit größtmöglicher Sorgfalt zu handhaben. Es gilt das Abfalltrennsystem der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG. Abfälle sind getrennt nach:

- DSD – Wertstoffen (Verpackungen mit Grünem Punkt)
- Glas
- Papier/Pappe
- Restmüll

21.4
During the entire event (in particular during practice/qualifying and the race), images of the cars and of the participants will be recorded. With their signatures, the persons specified hereafter accept that the organiser may use film, photo and video footage without any restrictions, also for promotional purposes. This includes the transfer of images into computer simulations (e.g. video games). The persons specified hereafter transfer all rights (copyrights, personal rights etc.) that may arise in connection with the production of the above-mentioned materials free of charge to the organisers.

21.5
With the submission of their entry, competitor and drivers authorise the organiser to collect electronically, to administer, to store and, as far as required for sporting organisation of the event, to publish personal data of competitor and drivers for the purpose of organisation, running and performance of the complete event. The organiser will not submit any personal data to third parties which are not related to the event.

22. Official notice board and publications

All announcements are displayed in electronic form under www.24h-information.de “official notice” as well on the official notice board acc. ISC Art. 11.9.3.

In addition, a computer with access to the homepage www.24h-information.de will be available on the Race Control Tower ground floor, in front of office 1.

Result copies will be available at the Driver Info (Race Control Tower ground floor).

23. Conditions made by the Circuit Owner / Management (Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG)

The Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG pursues active environment protection in all fields. It is expected by the organiser/renter that participants and everybody involved respect the provisions relating to environment protection. The respect of all these provisions is part of the business relations. This applies in particular to the prescriptions concerning the treatment of waste, soil conservation, prevention of water pollution and the avoidance of nuisance originating on adjacent property. Fuel, oils and any other matter which might cause environmental hazards must be handled with the utmost care. The system of waste separation applied by the Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG must be respected. Any waste must be separated as follows:

- DSD – substances (packing material with green point)
- glass
- paper/pasteboard
- remaining waste

- Altöl

Ölverschmutzte Feststoffe (Ölfilter, entleerte Öldosen, etc.) sind in den dafür vorgesehenen Abfallbehältnissen zu sammeln. Altöl und ölverschmutzte Feststoffe dürfen nur in veranstaltungsbedingten Mengen auf dem Nürburgring-Gelände entsorgt werden. Alle anderen Sonderabfälle (Kfz-Batterien, Bremsflüssigkeit, etc.) sowie Altreifen dürfen nicht zurückgelassen werden und sind vom Nürburgring-Gelände zu entfernen.
Im Fahrer- und Industrielager einschließlich der Zufahrtswege, gilt für alle Fahrzeuge Schritttempo.
Das Betreten der Boxenstraße sowie aller weiteren Sicherheitsbereiche ist für Unbefugte verboten.
Es ist grundsätzlich verboten, Tiere im Fahrer- und Industrielager sowie auf den Zuschauerplätzen mitzuführen. Ausgenommen sind Hunde, die jedoch an der Leine zu führen sind.
Das Benutzen von Kraftfahrzeugen durch Kinder und Personen ohne Fahrerlaubnis ist untersagt. Die Benutzung von Hoverboards, Segways, Skateboards und ähnlichen Fortbewegungsmitteln und die Benutzung von nichtversicherten, nach deutschen Vorschriften aber versicherungspflichtigen Transportmitteln ist verboten.

Beim Betrieb von Eigenstrom-Aggregaten im Bereich des Nürburgrings hat der Betreiber unbedingt auszuschließen, dass sowohl eine Rückeinspeisung in das Stromnetz der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG, als auch ein Parallelbetrieb mit dem Stromnetz des Nürburgrings sowie eine Potentialanhebung des Neutralleiters (N) bzw. des PEN-Leiters des Stromnetzes des Nürburgrings möglich ist. Werden diese Bedingungen nicht eingehalten, ist der Betrieb von Eigenstrom-Aggregaten im Bereich des Nürburgrings untersagt. Bei der Benutzung von Reifenwärmern ist der Asphalt gegen austretende Wärme zu schützen.
Soweit der Veranstalter von der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG wegen eines Verstoßes gegen vorstehende Vorschriften berechtigt in Anspruch genommen werden sollte, so behält sich der Veranstalter vor, seinerseits den eigentlichen Schädiger in Anspruch zu nehmen.

24. Haftungsausschluss der Teilnehmer

24.1 Haftungsausschluss
Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung (= ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen verursachten Schäden.

Sie erklären den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber:
- den eigenen Teilnehmern (anderslautende Vereinbarungen zwischen den Teilnehmern gehen vor!) und Helfern,
- den jeweils anderen Teilnehmern, den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuge (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern,

- used oil

Oil-polluted solid matter (oil filter, empty oil cans, etc.) must be collected in the respective waste containers.
Used oil and oil-polluted solid matters may only be left at the area of the Nürburgring in quantities relative to the event. Any further special waste (car batteries, brake liquids, etc.) as well as worn tyres may not be left at the circuit and must be removed from the Nürburgring area.

In the paddocks and in the industry park, including the access roads, all cars must be driven at walking speed.
Access to the pit lane and to any other safety area is prohibited for all unauthorised persons.
t is generally prohibited to bring animals to the paddocks and the industry park or to the spectator areas, with the exception of dogs which must always be leashed.

The use of motor-cars by children or by any person not holding a valid driving permit is prohibited. The use of Hoverboards, Segway's, skateboards or similar means of transport and the use of any means of transport which are subject to compulsory insurance according to German law but fail to be covered by insurance is prohibited.

If internal generating sets are used in the area of the Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG, the user must absolutely exclude the possibility for a return feed into the Nürburgring network, for a parallel working with the Nürburgring network and for a voltage increase of the neutral conductor (N) or the PEN-conductor of the Nürburgring network. If these conditions are not fulfilled, the use of internal generating sets is prohibited for the area of the Nürburgring. If tyre heating devices are used, the asphalt must moreover be protected against heat exposure.

In cases where the organiser is held liable by the Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG for an offence against the aforementioned prescriptions, the organiser on his part reserves the right to hold the injuring party liable.

24. Liability Renunciation of Participants

24.1 Liability renunciation
Participants take part in the event at their own risk (= untimed and timed practice, qualifying, warm-up, test and reconnaissance/inspection laps, races, heats, special stages to achieve maximum speeds or shortest driving times). They bear the sole responsibility under civil and criminal law for any damage caused by them.

By submitting their entries, they waive any claims or rights to pursue action for damages in connection with the event against:
- the own participants (barring any other special agreements between the participants),

- the other participants respectively, the owners and proprietors of all the cars participating in the event (as far as the event takes place on a permanent or temporary closed track) and their assistants,

- der FIA, der CIK, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, der Deutschen Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären,
- dem ADAC e.V., den ADAC-Regionalclubs, den ADAC Ortsclubs und den mit dem ADAC e. V. verbundenen Unternehmen, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären, Mitarbeitern und Mitgliedern,
- dem Promotor/Serienorganisator,
- dem Veranstalter, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, den Rechtsträgern der Behörden, Renndiensten und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträger, und

- den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.
Mit Abgabe der Nennung nehmen die Teilnehmer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherung (Kfz-Haftpflicht, Kasko- und Insassen-Unfall-Versicherung) für Schäden, die Rahmen einer Veranstaltung, die auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten gerichtet ist, nicht gewährt wird. Sie verpflichten sich, auch den Halter und Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.
Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die automobilsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus nicht nur für ihn/sie selbst sondern auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – von der ärztlichen Schweigepflicht untereinander sowie gegenüber dem Renn-/Rallyeleiter, lt. Rallyearzt, Sportkommissar, Medizinischen Einsatzleiter, DMSB-Verbandsarzt, Koordination Automobilsport (DMSB) und dem Versicherungsschadensbüro.
Mit Speicherung, Übermittlung und der Verarbeitung meiner personenbezogenen Daten gem. Datenschutzbestimmungen des DMSB, unter Berücksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, bin

- the FIA, the CIK, the DMSB, the DMSB affiliated and member organisations, the Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, their presidents, executive bodies, managing directors, secretaries general,

- the ADAC e.V., the ADAC district/regional clubs, the ADAC local clubs and the corporations associated with the ADAC, their presidents, executive bodies, managing directors, secretaries general, staff and members,
- the promoter/series organiser,
- the Organiser, the officials and marshals, the circuit owners, the authorities' entities, racing services and all other persons involved with the organisation of the event,

- the organisation responsible for the construction and maintenance of roads, and
- the agents and other persons employed to perform an obligation, the legal representatives, the full-time employees and volunteers of all the above persons and entities as well as their members.

The disclaimer does not apply for damages or harm to life, body or health or any other damage resulting from the deliberate or negligent breach of duty, and not for any other damage resulting from the breach of a material contractual obligation committed by the group of persons released from liability. In the case of damages resulting from a slightly negligent breach of duty of a material contractual obligation, the liability for financial loss and for damage to property is limited to the typical foreseeable damage.

The disclaimer applies to claims for any legal reason whatsoever, so in particular to claims for damages based on contractual and non-contractual liability and to claims from tortuous acts.

Implied exclusions from liability shall remain unaffected by the above non-liability clause.
With the submission of the entry form, the participants understand that there is no insurance coverage within the framework of the motor traffic insurance (automobile liability, physical damage insurance, car occupant accident insurance) for any damages sustained during an event that is based on the achievement of maximum speeds. They undertake to inform the owner and registered keeper of the race vehicle hereof.
If an injury occurs or is detected during an event or in the case of health detriment which could temporarily or permanently call into question the fitness to participate in motor sport events, the undersigned – under consideration of the possible safety risk which might result not only for him/her but also for third parties – releases all treating doctors from their duty to treat medical record confidentially amongst each other and with regard to the clerk of the course, the chief rally doctor, the stewards, the chief medical officer, the DMSB doctors, co-ordination automobile sport (DMSB) and the insurance claims administration.

I agree to the storage, transmission and administration of my personal data in accordance with the DMSB Data Protection Provisions, under consideration of the German Data Protection Act. I have at all times the possibility to

ich einverstanden. Ich habe jederzeit die Möglichkeit, vom DMSB Datenschutzbeauftragten Auskunft über diese Daten von mir zu erhalten und/oder mein Widerspruchsrecht auszuüben.
Die Datenschutzbestimmungen sind jederzeit einzusehen unter www.dmsb.de und/oder liegen beim Veranstalter vor Ort aus.

25. Versicherung

Während des Trainings und des Rennens sind die Teilnehmer (Fahrer und Halter) durch den Veranstalter mit den nachfolgenden Deckungssummen gegen ihre gesetzliche Haftpflicht versichert:

- 10.000.000,00 Euro für Personenschäden pro Ereignis, jedoch nicht mehr als
- 1.100.000,00 Euro für die einzelne Person
- 1.100.000,00 Euro für Sachschäden
- 100.000,00 Euro für Vermögensschaden

Diese Versicherung umfasst keine Ansprüche, auf die gemäß Artikel 24 Verzicht geleistet wurde.

Eine Unfallversicherung für Zuschauer mit den Summen:

- 15.500,00 Euro für den Todesfall
- 31.000,00 Euro für den Invaliditätsfall

sowie eine Unfallversicherung für Sportwarte und Helfer werden vom Veranstalter abgeschlossen.

Fahrer die im Besitz einer vom DMSB ausgestellten DMSB – Fahrerlizenz sind, sind gemäß den aktuellen DMSB Lizenzbestimmungen versichert.

26. Anwendungs- und Auslegungsfragen

26.1
Über den organisatorischen Teil der Veranstaltung erteilt alleine der Rennleiter oder bei Abwesenheit sein Stellvertreter verbindliche Auskünfte.

26.2
Die Auslegung der Ausschreibungsbestimmungen ist den Sportkommissaren / der DMSB-Sportgerichtsbarkeit vorbehalten. (gemäß Veranstaltungsreglement Artikel 33, DMSB-Handbuch, grüner Teil)

26.3
Bei Auslegung der Ausschreibung ist der/die DEUTSCHE Text/Version maßgebend.

26.4
Aus Entscheidungen des Rennleiters, der Sportkommissare und der Sportgerichtsbarkeit können keine Ersatzansprüche hergeleitet werden.

26.5
Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Änderungen und Ergänzungen der Ausschreibung in Abstimmung mit dem DMSB vorzunehmen oder auch die Veranstaltung oder einzelne Wettbewerbe abzusagen, falls dies durch außergewöhnliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadensersatzpflichten zu übernehmen.

request information from the DMSB Data Protection Officer on these data and/or to make use of my right of objection.

The data protection provisions are available under www.dmsb.de and/or from the organiser on-site.

25. Insurance

For the practice sessions and the race, the organiser has concluded a liability insurance for participants (drivers and car owners) with the following cover:

- 10,0000,000 Euro for personal damage per event, but the maximum of
- 1,100,000 Euro for each individual person
- 1,100,000 Euro for damage to objects
- 100,000 Euro for damage to property.

The insurance excludes all claims which have been waived according to Article 24.

The organiser also provides an accident insurance for spectators with the following cover:

- 15,500 Euro in case of death
- 31,000 Euro in case of disability,

as well as an accident insurance for officials and marshals.

Drivers holding a DMSB driver licence issued by the DMSB are covered by insurance as specified in the current DMSB Licence Regulations.

26. Interpretation of the Regulations

26.1
Only the Clerk of the Course shall give binding information about the organisation of the event, or, in his absence, his deputy.

26.2
In the case of any dispute regarding the interpretation of the Supplementary Regulations is subject to the Stewards of the Meeting / the DMSB judicial bodies (in compliance with General Event Prescriptions Article 33, DMSB Yearbook, green part).

26.3
For the interpretation of the present Regulations, only the GERMAN text will be binding.

26.4
No claims for compensation may be derived from any decision taken by the Clerk of the Course, the Stewards of the Meeting or the judicial bodies.

26.5
The organiser reserves the right to modify or complete the present Regulations in co-ordination with the DMSB or to cancel the event or parts of it should extraordinary circumstance arise, without any obligations for indemnification.

Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch die Ausschreibung und Nennung nicht Haftungsausschluss vereinbart ist.

27. Allgemeine Fahrvorschriften und Verhaltensregeln

Die Fahrer haben die Bestimmungen zum Anhang L des Internationalen Automobilsportgesetz (ISG) sowie Anhang 2 DMSB Rundstreckenreglement – Besonderheiten der Nürburgring Nordschleife, die die Fahrweise auf der Rennstrecke regeln, zu beachten. Diese werden durch folgende Vorschriften ergänzt:

27.1
Das ADAC Qualifikationsrennen 24h-Rennen ist eine große Veranstaltung und verlangt von allen Beteiligten ein faires Verhalten untereinander, insbesondere der Fahrer während der Trainingssitzungen und dem Rennen. Die Fahrer der schnellen Fahrzeuge werden um Rücksichtnahme und Fairness gegenüber den langsamen Fahrzeugen angehalten und die Fahrer der langsamen Fahrzeuge sollten gleichfalls Fairness gegenüber den schnellen Fahrzeugen zeigen.

27.2
Fahrer, welche durch die Anforderungen des Wettbewerbs offensichtlich überfordert sind und durch ihre Fahrweise während des Trainings bzw. des Rennens andere Teilnehmer behindern bzw. gefährden, können von den Sportkommissaren auf Vorschlag des Rennleiters mit Wertungsverlust belegt werden.
Dies gilt nur für den betreffenden Fahrer.

27.3 Einsatz GPS-System
Für die Feststellung der Geschwindigkeits-Überschreitung ist grundsätzlich das vom Veranstalter vorgeschriebene offizielle Messsystem (z.B. GPS-Daten) verbindlich. Weitere Informationen und verbindliche Einbauvorschriften sind unter folgendem Link zu finden: https://24h-information.de.
Um die Sicherheit auf und neben der Rennstrecke weiter zu erhöhen, ist während des ADAC Qualifikationsrennen 24h-Rennen 2021 für alle Teilnehmer der Einsatz eines GPS-Systems vorgeschrieben. Für die ordnungsgemäße und einwandfreie Funktion ist jeder Teilnehmer selbst verantwortlich.
Das GPS-System wird unter anderem für die aktuelle Standortbestimmung des jeweiligen Fahrzeuges verwendet. Weiterhin können die Daten auch bei Missachtung von gelben Flaggenzeichen / Lichtsignalen ausgewertet und herangezogen werden.
Proteste gegen die Messmethode und die Funktionsweise des GPS Systems sind unzulässig.
Proteste gegen die Auswertung der Messmethode sind jedoch zulässig.

27.4
Sollte die Fahrbahn blockiert sein oder das Training oder Rennen abgebrochen werden, sind die Teilnehmer verpflichtet, nach rechts oder links auf die Randstreifen zu fahren, damit für Rettungsfahrzeuge, und Sicherungsfahrzeuge, (Intervention-Cars) genügend Platz zur Verfügung steht, um an den Unfallort zu gelangen.

Furthermore, the organiser holds liability only in that case where exclusion from liability is not mentioned in the Regulations or entry form.

27. General code of driving conduct

All drivers must respect the provisions of the Appendix L to the International Sporting Code (ISC) Appendix 2 DMSB Circuit Regulations – specifics Nürburgring Nordschleife in relation to the Code of Driving Conduct on Circuits. These provisions are completed by the following:

27.1
The ADAC Qualificationrace is a huge event and requires fairness amongst everyone involved and in particular by the drivers during the practice sessions and during the race. Drivers of the faster cars are requested to show consideration and fairness towards the slower cars and vice versa.

27.2
Any driver apparently not being up to the requirements of the race and obstructing or endangering other participants during practice or race due to their driving conduct may be excluded by the stewards upon the proposal of the Clerk of the Course.

This applies only to the driver concerned.

27.3 Use of GPS systems
For the determinations of speeding is in general the official measuring system of the organizer is binding (e.g. GPS data). Further information and binding installation instructions can be found under the following link: https://24h-information.de.

To further increase safety on and beside the race track, the use of a GPS system throughout the ADAC Qualificationrace 24h-Race 2021 is compulsory for all participants. It is the competitor's responsibility to ensure that the system is working properly and perfectly.

The GPS system will amongst others be used to determine the location of the corresponding car. The data may furthermore be used for evaluation in a case of ignoring yellow flags/ lights.

Protests against the measuring method and the GPS system's functionality are prohibited. Meanwhile, competitors may protest against the interpretation of the measuring method.

27.4
If the circuit is blocked or the practice or race is stopped, the drivers must pull off the track to the right or left side to give the rescue and safety cars (intervention cars) enough space to proceed to the site of the accident.

27.5
Um mögliche Gefahrenstellen und Unfallpunkte besser absichern zu können, wird die Rennleitung Sicherungsfahrzeuge (Intervention Cars) einsetzen. Dabei können Videokameras zum Einsatz kommen. Der Einsatz der Sicherungsfahrzeuge (Intervention-Cars) ist in Art. 29 dieser Ausschreibung erläutert.

27.6
Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse: 60 km/h
Die Einhaltung der Geschwindigkeitsbeschränkung wird in der Boxengasse elektronisch überwacht.

27.7
Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse wird wie folgt bestraft: Gemäß Anhang 2 – DMSB Rundstreckenreglement
Die Zeitstrafe ist in Art. 40 ausführlich beschrieben.
Alle Strafen beziehen sich nicht auf den einzelnen Fahrer/Fahrerin, sondern auf die Start-Nr., d. h. auf das gesamte Team.

27.8
Missachtung von Flaggenzeichen oder Lichtsignalen (siehe hierzu auch Artikel 27.3) wird wie folgt bestraft:
Gemäß Anhang 2 – DMSB Rundstreckenreglement

27.9 Nicht Einhaltung der Boxenzeit
Nicht Einhaltung der Boxenzeit gemäß den Anlagen 6, 6.1 der 24h-Ausschreibung 2021 wird wie folgt bestraft:

Zeitstrafe, 32 Sekunden zzgl. Zeit der jeweiligen Unterschreitung, Standzeit im Bereich Start- und Zielhaus – Eine Zeitstrafe (kann mit einem Boxenstopp kombiniert werden).

27.10 Geschwindigkeitsverstöße bei Code 60
Gemäß Anhang 2 – DMSB Rundstreckenreglement

27.11 Überschreitung der maximalen Kraftstoff Füllmenge beim Nachtanken im Rennen gemäß BoP

Zeitstrafe, 5 Sekunden pro zu viel getankten Liter. (Registrierte Fördermenge Zapfsäule wird auf volle Liter aufgerundet). Standzeit im Bereich Start- und Zielhaus – Eine Zeitstrafe (kann mit einem Boxenstopp kombiniert werden).

27.12 Überschreitung der maximal Fahrzeit im Rennen (siehe Art. 8.7.2)
Zeitstrafe, bis 10 min. 32 Sekunden
über 10 min. 1 Minute 32 Sekunden
Eine Zeitstrafe (kann mit einem Boxenstopp kombiniert werden). (siehe auch Art. 39.2 und Art.40)

27.13 Einsatz Positionsanzeige und Driver Display
Für die Anzeige der jeweiligen Fahrzeugplatzierung sowie des aktuellen Fahrers ist grundsätzlich das vom Veranstalter vorgeschriebene LUMIRANK LED-System verbindlich zu nutzen. Weitere Informationen und verbindliche Einbauvorschriften sowie die verbindliche Einbauposition sind unter folgendem Link zu finden:
https://24h-information.de
Um den Streckenposten, der Rennleitung und den Besuchern an der Rennstrecke zusätzliche Informationen zur Fahrzeugplatzierung und zum aktuellen Fahrer übermitteln zu können, ist während des ADAC

27.5
Race Control will deploy safety vehicles (intervention vehicles) to protect the site of the accident or danger.
Video cameras may be used for this purpose. The operation of the safety cars (intervention vehicles) is specified in Article 29 of these Regulations.

27.6
Maximum permitted speed in the pit lane: 60 km/h
The compliance with the speed limit in the pit lane will be checked electronically.

27.7
Any failure to observe the speed limit in the pit lane will be penalised as follows:
According to Appendix 2 – DMSB Circuit Regulations
The time penalty is described in detail in Article 40.
All penalties refer to the competition number, which means to the complete team, and not to the individual driver.

27.8
Ignoring flag or light signals (see also Article 27.3) be penalised as follows:
According to Appendix 2 – DMSB Circuit Regulations

27.9 Noncompliance with the pit time
Non compliance with the pit time according to appendix 6, 6.1 of the 24h Regulation 2021 will result in the following penalty:
Time penalty, 32 seconds plus the time difference to the minimum pit time to be taken in the area of the Race Control Tower – A time penalty (may be combined with a pit stop).

27.10 Speeding offences – CODE 60
According to Appendix 2 – DMSB Circuit Regulations

27.11 Exceeding the maximum fuel amount at refuelling in the race pursuant to BoP

Time penalty, 5 seconds for each litre over the maximum amount. (Registered fluid quantity will be rounded up to the full litre), standing time in the area of the Race Control Tower – A time penalty (may be combined with a pit stop).

27.12 Exceeding the maximum driving time in the Race (see Art. 8.7.2)
Time penalty, up to 10 minutes: 32 seconds
More than 10 minutes: 1 minute 32 seconds
A time penalty (may be combined with a pit stop). (see also Art. 39.2 and Art. 40)

27.13 Use of the Position Indicator and the Driver Display
To indicate the corresponding vehicle position and the current driver, the use of the LUMIRANK LED system prescribed by the organiser is mandatorily required. Additional information and the mandatory installation prescriptions can be found under the following link:
https://24h-information.de.
In order to be able to provide the track marshals, Race Control and the spectators at the circuit with additional information with regard to the vehicle position and to the current driver, the use of the LUMIRANL LED system is

Qualifikationsrennens für alle Teilnehmer der Einsatz des LUMIRANK LED-System vorgeschrieben. Für die ordnungsgemäße und einwandfreie Funktion ist jeder Teilnehmer selbst verantwortlich.
Die für das TOP Qualifying qualifizierten Teilnehmer müssen im Vorfeld des TOP Qualifyings das allgemeine weiße LUMIRANK LED-System, gegen das vom Veranstalter zur Verfügung gestellte blau blinkende LUMIRANK LED-System tauschen.

27.14 Einsatz Safety Track System (STS)
Um die Teilnehmer grundsätzlich vor Gefahrenstellen auf der Rennstrecke warnen zu können, ist das vom Veranstalter vorgeschriebene Safety Track System verbindlich zu nutzen. Weitere Informationen und verbindliche Einbauvorschriften sind unter folgendem Link zu finden: https://24h-information.de
Um die Sicherheit auf der Rennstrecke weiter zu erhöhen, ist während des ADAC Qualifikationsrennens für alle Teilnehmer der Einsatz des Safety Track System vorgeschrieben. Für die ordnungsgemäße und einwandfreie Funktion ist jeder Teilnehmer selbst verantwortlich.
Das Safety Track System wird die Teilnehmer im Vorfeld zu Gefahrenstellen warnen. Dabei wird innerhalb des Displays die jeweilige Gefahrenstelle, auf die der Teilnehmer zufährt, angezeigt.
Das Safety Track System hat keine sportrechtliche Relevanz und dient für die Offiziellen sowie für die Fahrer ausschließlich als Information bzw. zur präventiven Unfallverhütung. Für eventuell falsch oder nicht angezeigte Gefahrenstellen übernimmt der Veranstalter keine Verantwortung.

28. Flaggenzeichen / Flag Masters / Flash Lights

Die Rettungsdienste und die Streckenüberwachung sind nach den Bestimmungen des Anhang H zum Internationalen Sportgesetz (ISG) sowie den besonderen DMSB-Sicherheitsbestimmungen für die Nürburgring-Nordschleife gemäß Anhang 2 – DMSB Rundstreckenreglement organisiert. Die Fahrer sind verpflichtet, sich mit diesen Bestimmungen vertraut zu machen, die Signalgebung zu beachten und damit erteilte Anweisungen der Sportwarte zu befolgen. Die Flaggenzeichen entbinden die Fahrer nicht von der Pflicht, sich bei erkennbaren Gefahren so zu verhalten, dass andere nicht gefährdet werden.

Die Bedeutung der gelben Flagge, unabhängig ob einfach oder doppelt gelb geschwenkt ist unbedingt zu beachten!

Bei Dunkelheit werden die Flaggenzeichen durch Leuchttafeln ersetzt. Die beim ADAC Qualifikationsrennen 24h Rennen eingesetzten Flash Lights (Flag Masters) haben die Bedeutung einer einzeln geschwenkten gelben Flagge.

Missachtungen der gelben Flaggenzeichen/Flag Masters werden unverzüglich und konsequent geahndet. Siehe hierzu Art. 27.8. und 27.10, den Anhang 2 des DMSB Rundstreckenreglements.

29. Einsatz von Intervention-Cars, DMSB-Staffel, Abschlepp- und Bergefahrzeuge

mandatory for all participants. It is the responsibility of each participant to ensure the correct and perfect working of the system.

All qualified participants for the TOP Qualifying must be replace the general white LUMIRANK LED system with the blue flashing LUMIRANK LED system provided by the organizer in front of the TOP Qualifying.

27.14 Use of the Safety Track System (STS)
In order to be able to warn the participants of danger zones on the track, the use of the Safety Track System prescribed by the organiser is mandatory. Additional information and the mandatory installation prescriptions can be round under the following link:
https://24h-information.de.

In order to further increase safety on the circuit, the use of the Safety Track System during the ADAC Qualifikationsrennens is mandatory for all participants. It is the responsibility of each participant to ensure the correct and perfect working of the system.
The Safety Track System will provide an advance notice of a danger zone. The display will indicate the corresponding danger zone which the participant approaches.
The Safety Track System is not relevant under Sporting Regulations and is for officials as well as for participants only for information or for preventive accident prevention. The organiser does not assume any responsibility in case of a wrong or missing indication of a danger zone.

28. Flag signals / Flag Masters / Flash Lights

The rescue services and race control are organised in compliance with the prescriptions of the Appendix H to the FIA International Sporting Code and with the DMSB Safety Provisions specific for the Nürburgring Nordschleife according to Appendix 2 – DMSB Circuit Regulations. The drivers must carefully study these provisions and respect the signals and the instructions given by the marshals. The flag signals do not release the drivers from their obligation to avoid any endangering of other driver if he/she perceives a situation of danger.

The meaning of the yellow flag, irrespective of shown single or doubled waived must in all cases be respected!

The flag signals will be substituted by light boards in darkness. The Flash Lights (Flag Masters) used during the ADAC Qualificationrace have the significance of a single waved yellow flag.

Non-respect the yellow flag signals/Flag Masters will be punished promptly and consistently. See also Art. 27.8 and 27.10 as well as Appendix 2 of the DMSB Circuit Regulations.

29. Deployment of intervention cars, DMSB Staffel, breakdown and rescue vehicles

29.1
Gemäß Anhang 2 DMSB-Rundstreckenreglement.

30. Fahrerbesprechung

30.1
Der Veranstalter wird für alle Teilnehmer am ADAC Qualifikationsrennen 24h-Rennen eine Fahrerbesprechung durchführen. Der genaue Ort und die Uhrzeit wird mit der Nennbestätigung bekannt gegeben.
Die Fahrerbesprechung wird in zwei Besprechungen unterteilt:

1. Fahrerbesprechung / Deutsch
2. Fahrerbesprechung / Englisch

30.2
Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist für die gesamte Dauer der Besprechung Pflicht. Die Teilnahme wird mittels Anwesenheitsliste und Unterschrift überprüft. Zuwiderhandlungen werden mit einer Geldbuße in Höhe von 300,00 Euro, durch den Rennleiter, belegt.

31. Qualifying – Top 30 Qualifying – Fahrzeit – Fahrerwechsel – Qualifikation-Rennen

31.1 /Qualifying
Das Qualifying wird gemäß Zeitplan durchgeführt.

Nur Fahrzeuge, die von den Technischen Kommissaren abgenommen sind und über den entsprechenden Aufkleber verfügen, dürfen am Qualifying teilnehmen.

Ein Fahrzeug darf nur von den dafür genannten Fahrern gefahren werden. Umnennungen während des Rennens sind grundsätzlich ausgeschlossen. Über Ausnahmen entscheidet der Rennleiter abschließend.

ALLE Fahrer/Fahrerinnen müssen mindestens **1 gezeitete** Qualifyingrunde absolvieren!

Fahrer/Fahrerinnen, die auf zwei Fahrzeugen genannt haben, müssen mit jedem der zwei Fahrzeuge mindestens **1 gezeitete** Qualifyingrunde absolvieren.

Art. 31.1.1 Top 30 Qualifying
Teilnahmeberechtigt zum Top 30 Qualifying sind die 30 schnellsten Fahrzeuge der beiden Zeittrainings des Qualifikationsrennen.
Die Startaufstellung für die ersten 30 Fahrzeuge erfolgt nach den Zeiten des Top 30 Qualifying.

Durchführungsbestimmungen:
- Die Startreihenfolge für das Top 30 Qualifying wird durch die Zeiten der beiden Zeittrainings bestimmt.

- Alle zum TOP 30 qualifizierten Fahrzeuge müssen mit vollem Tank am TOP 30 Qualifying teilnehmen. Der Veranstalter behält sich das Recht vor einzelne Fahrzeuge durch Nachtanken zu überprüfen. Festgestellte Unterschreitungen von mehr als 5 Liter, können durch den Rennleiter mit der Nichtzulassung zum TOP 30 Qualifying und Rückversetzung in der

29.1
According Appendix 2 DMSB Circuit Regulations.

30. Drivers' briefings

30.1
A drivers' briefing for all participants in the ADAC Qualificationrace will be scheduled. Exact location and time will be published in the entry confirmation.

The drivers' briefings are split in two parts:

1. Briefing in German
2. Briefing in English

30.2
All drivers must attend the drivers' briefing. The attendance will be checked by an attendance list and by signature. Any failure will result in a fine of 300,00 Euro by the Clerk of the Course.

31. Qualifying – Top 30 Qualifying – Driving time – Drivers' change – Qualification-Race

31.1 Qualifying
The qualifying will take place according to the time schedule.
Only cars having successfully passed scrutineering and displaying the appropriate sticker will be allowed to take part in the qualifying sessions.

A car may only be driven by the driver correctly entered for that car. Any change of entries during the race is prohibited. The Clerk of the Course will decide on eventual exceptions in a final matter.

ALL the drivers must complete the minimum of **1 timed** qualifying laps!

All drivers which are entered for two cars must complete the minimum of **1 timed** practice laps on each of the two cars.

Art. 31.1.1 Top 30 Qualifying
The 30 fastest cars in both timed practice sessions of the Qualifikationsrennen are eligible to take part in the Top 30 Qualifying.
The starting grid for the Top 30 cars will be based on the times achieved in the Top 30 Qualifying.

Procedures:
- The starting grid for the Top 30 Qualifying will be based on the times achieved in the two timed practice sessions.
- All the cars qualified for the TOP 3 must take part in the TOP 30 Qualifying with full fuel tank. The organiser reserves the right to carry out checks by refuelling the cars. Any deviation by more than 5 litres may result in the non-admission to the TOP 30 Qualifying and a drop of positions on the starting grid or drive-through penalties, imposed by the Clerk of the Course.

Startaufstellung oder Durchfahrtsstrafen geahndet werden.

- 10 Minuten vor Beginn des Top 30 Qualifying zeigt die Boxenampel für die Dauer von 5 Minuten grün. Alle zum Top 30 Qualifying zugelassenen Fahrzeuge fahren über die Anbindung „Hyundai Kurve“ auf die Start- Ziel-Gerade.

- In der Startaufstellung zum Top 30 Qualifying sind maximal 3 Helfer pro Fahrzeug erlaubt. Die Fahrzeuge müssen sich in der Startaufstellung direkt hintereinander (1 – 30) aufstellen.

- Bis spätestens 1 Minute vor der Aufnahme der Aufwärmrunde müssen die Helfer des jeweiligen Fahrzeugs die Startaufstellung verlassen haben.

- Reifen dürfen vor Aufnahme der Aufwärmrunde in der Startaufstellung gewechselt werden wobei jegliches Heizen bzw. Aufwärmen der Reifen mittels Heizdecken, Heizgebläsen o.ä. in der Startaufstellung nicht erlaubt ist.
- Mit Ausnahme von Reifenwechsel dürfen in der Startaufstellung zum Top 30 Qualifying keinerlei Arbeiten am Fahrzeug getätigt werden.

- Nach erfolgter Startaufstellung werden den Teilnehmern jeweils folgende Tafeln gezeigt: - 5 Minuten - 3 Minuten - 1 Minute - 30 Sekunden

- Nachdem die grüne Flagge dem ersten Teilnehmer gezeigt wurde, darf dieses Fahrzeug zur Aufwärmrunde über die Gesamtstrecke starten. Hiernach wird jedem weiteren Teilnehmer die Freigabe zur Aufwärmrunde im Abstand von ca. 10 Sekunden per Flaggensignal erteilt. Die Startfreigabe zur Aufwärmrunde wird unmittelbar vor der jeweiligen Position des Fahrzeugs in der Startaufstellung erteilt. Ein Aufrücken der Fahrzeuge ist demnach nicht notwendig.

- Die Boxengasse bleibt für die Dauer des Top 30 Qualifying geschlossen.

- Nachdem das erste Fahrzeug eine (1) gezeitete Runde absolviert hat, wird abgewinkt. Hiernach werden alle Fahrzeuge in die Boxengasse geleitet und fahren auf der Fast Lane bis zum Ende der Boxengasse und verbleiben dort hintereinander aufgereiht. Es gelten Parc Fermé Bestimmungen. Den Anweisungen der Marshals und Techniker ist Folge zu leisten.

- Fahrzeuge, welche im Anschluss an das Top 30 Qualifying zur Nachuntersuchung berufen werden, werden bei der Einfahrt in die Boxengasse durch Marshals oder Techniker entweder durch Tor 0 zum Wiegen ins Dekra Haus geleitet und von dort aus durch die Box 2 zurück in die Boxengasse **oder** aus der Boxengasse in Box 3 zum Vermessen geleitet. (gemäß Anhang 1)

- Nachuntersuchte Fahrzeuge fahren im Anschluss auf direktem Weg durch die Fast Lane der Boxengasse und reihen sich den dort bereits befindlichen

- 10 minutes before the beginning of the Top 30 Qualifying, the pit exit lights will be green for 5 minutes. All the cars eligible to take part in the Top 30 Qualifying shall proceed via the “Hyundai corner” to the start and finish straight.

- The maximum of 3 team members per car are permitted on the starting grid of the Top 30 Qualifying. The cars shall take up their positions on the starting grid in lining up in one single row (1 – 30).

- Until 1 minute before the warm-up lap at the latest, the team members of each car must have cleared the starting grid.

- It is permitted the change tyres on the starting grid before the beginning of the warm-up lap, but it is prohibited to heat or warm up the tyres by using heating blankets, heating fans or similar devices.

- With the exception of the tyre change, no other work may be carried out on the cars on the starting grid of the Top 30 Qualifying.

- Once the cars have taken up their positions on the starting grid, the following boards will be shown:
  - 5 minutes, - 3 minutes, - 1 minute, - 30 seconds

- As soon as the green flag is shown to the first participant, this car may start the warm-up lap over a complete lap of the circuit. All the other participants will then be released to start their warm-up lap by showing the flag individually to each car in approximately 10-seconds-intervals. The flag signal for the start of the warm-up lap will be shown to each car in front of its respective position on the starting grid. It is hence not necessary for the cars to close up.

- The pit lane will be closed throughout the entire duration of the Top 30 Qualifying.

- Once the first car has completed one (1) timed lap, the end-of-lap flag will be shown. All the cars will then be directed to the pit lane and drive via the fast lane till the end of the pit lane and remain there lined up one behind the other. Parc Fermé rules apply. All the instructions of the marshals and of the technical staff must be respected.

- After entering the pit lane any cars selected for post-scrutineering after the Top 30 Qualifying will be directed by marshals or technical staff either through Gate 0 to the weighing device in the Dekra building and through pit garage 2 back to the pit lane **or** from the pit lane into pit garage 3 for measuring. (according to appendix 1)

- All cars which have underdone post-scrutineering will then drive via the fast lane and line up behind the cars of the Top 30 Qualifying already waiting there. Parc

Fahrzeugen des Top 30 Qualifyings an. Es gelten Parc Fermé Bestimmungen. Den Anweisungen der Marshals und Technikern ist Folge zu leisten.

- Die Zufahrt zur Startaufstellung erfolgt auf direktem Weg aus der Fast Lane, nach Freigabe durch einen Marshall oder Techniker.

Als nicht im Top 30 Qualifying qualifiziert gelten:

- Fahrzeuge die nicht mindestens eine gezeitete Runde absolviert haben.
- Fahrzeuge welche nach Startfreigabe die Aufwärmrunde nicht innerhalb von 5 Sekunden aufnehmen.

Nichtqualifizierte Fahrzeuge werden innerhalb der TOP 30 hinten einsortiert.

31.2 Fahrerwechsel
Der Fahrerwechsel darf nur im Boxenbereich unter Aufsicht eines Sportwartes vorgenommen werden.
Der Fahrerwechsel wird elektronisch mittels Transponder / Transponder ID überwacht. Die einwandfreie Funktion des Transponders und die korrekte Position der Fahrer ID liegen in der Verantwortung der Teams.

Alle Teams/Fahrer **müssen** im Besitz des vom Veranstalter vorgeschriebenen Transponders / Transponder ID sein. Informationen zum Transponder / Transponder ID stehen unter www.24h-information zum Download bereit.

31.3 Qualifikationszeit Zeittraining
Es werden nur die Teams zum Rennen zugelassen, die mindestens die Qualifikationszeit von 120% des jeweiligen Klassenbesten im Zeittraining erreicht haben. Über Ausnahmen entscheidet der Rennleiter abschließend.

31.4
Nicht zum Start zugelassen werden:

- Teilnehmer, die die Trainings-Qualifikations-bedingungen nicht erfüllt haben (siehe Art. 31.1 und 31.3 dieser Ausschreibung).

In Ausnahmefällen kann der Rennleiter, ungeachtet der vorstehenden Regelungen, Fahrer zum Rennen zulassen, die die Qualifikation durch besondere Umstände nicht erreicht haben.
Über die endgültige Zulassung entscheidet der Rennleiter abschließend.
Teilnehmer, die sich nicht qualifizieren, haben keinen Anspruch auf Nenngelderstattung oder Erstattung der sonstigen Kosten und Gebühren.

31.5
Beim Training kann auch die Anbindung zur GP-Strecke (Hyundai Kurve) genutzt werden. Dies geschieht im Sinne der Teilnehmer, damit nicht eine komplette Runde vor der Zeiterfassung gefahren werden muss (siehe Zeichnung Nr. 9).

31.6
Eine Einfahrt in die Boxengasse ist beim Training von der Nordschleife her nicht möglich. Alle Teilnehmer müssen

Fermé rules apply. All the instructions of the marshals and of the technical staff must be respected.

- Access to the starting grid is provided directly through the fast lane, once the car is released by the marshal or by a member of the technical staff.

The following cars are not qualified in the Top 30 Qualifying:

- Cars which have not completed at least one timed lap.
- Cars which do not start their warm-up lap within 5 seconds after their release.

Cars which are not qualified will be lined up at the end of the TOP 30 qualified participants.

31.2 Change of Drivers
Any change of drivers must always take place in the pit area and under supervision of a marshal.
The change of a driver will be controlled electronically by means of transponder / transponder ID. The proper functioning of the transponder and the correct position of the driver ID are the responsibility of the teams.

All the teams/drivers **must** be in possession of the transponder / transponder ID prescribed by the organiser. Information on the transponder / transponder ID are available for download under www.24h-information.

31.3 Qualification time timed practice session
To be allowed to take part in the race, a team must set a time below 120% of the fastest time in the corresponding class during the timed practice session. The Clerk of the Course may grant waivers.

31.4
Not admitted to the start will be:

- Participants not complying with the practice qualification minima (see Article 31.1 and 31.3 of these Regulations).

Irrespective of the above provision, the Clerk of the Course may, in exceptional cases, admit drivers to the start, which have not complied with the qualification minima as a result of special circumstances.
The Clerk of the Course will decide in a final matter.

Participants which are not qualified have no claim on the refund of the entry fees or of any other fees.

31.5
In practice, the connection to the GP circuit (Hyundai corner) may also be used. This is in the interest of the participants who must thus not always complete a full lap before the timing line (drawing no. 9).

31.6
Access to the pit lane from the Nordschleife during practice is not possible. All drivers must then complete another lap on the GP circuit and then enter the pit lane.

dann noch eine Runde auf der GP-Strecke fahren und nur von dort aus ist die Einfahrt in die Boxengasse möglich.

Eine Einfahrt in die Boxengasse beim Rennen ist von der Nordschleife, aber auch von der GP-Strecke her möglich.

Bei der Anfahrt der Boxengasse von der GP-Strecke her, geschieht dies nur nach Anweisung der Sportwarte. Fahrzeuge, die diese Variante fahren, werden der Zeitnahme gemeldet und die Durchfahrt wird nicht als Runde gezählt.

31.7 Qualifikation Top Qualifying ADAC 24h-Rennen 2021
Siehe Ausschreibung 24h-Rennen 2021, Art. 31.1 sportliches Reglement.

32. Startaufstellung

32.1
Die Startaufstellung erfolgt am Sonntag, 09. Mai 2021 gemäß Zeitplan auf der Start- und Zielgeraden nach den Qualifyingergebnissen in den einzelnen Startgruppen.

Ausnahme: 1. Startgruppe, siehe hierzu Art. 31.1.1

Es sind drei Startgruppen zu maximal je 70 Fahrzeugen vorgesehen. Maximal zum Start zugelassen sind 170 Fahrzeuge. In jeder Startgruppe befindet sich die Pole Position jeweils in der ersten Reihe rechts. Die Startaufstellung erfolgt im 2er Format pro Startreihe, d.h. in jeder Startreihe stehen zwei Fahrzeuge nebeneinander.

32.2
In der Startaufstellung ist das Vorheizen der Reifen nicht erlaubt.

32.2.1 Team- / Sponsor-/ Herstellerwerbung
In der Startaufstellung ist Team-/Sponsor-/Herstellerwerbung (Ballons, Werbetafeln, Werbebanner etc.) nur bis zu einer Höhe von max. 2,5 m zulässig.

32.3
Gemäß offiziellem Zeitplan wird die Boxengasse vor Beginn der Einführungsrunde der 1. Startgruppe geschlossen.
Fahrzeuge, die bis zum Schließen der Boxengasse nicht zur Startaufstellung erschienen sind und ihre Startposition eingenommen haben, müssen aus der Boxengasse starten. Teilnehmer, die nicht zum Start erscheinen, können durch evtl. Reservefahrzeuge ersetzt werden. Reservefahrzeuge starten in jedem Fall aus der Boxengasse.
Der nicht besetzte Startplatz innerhalb der Startgruppe bleibt frei. Das Nachstarten erfolgt jeweils hinter der entsprechenden Startgruppe (Kennzeichnung gemäß Punkt für die Startgruppe) in der Einführungsrunde.

33. Start

33.1
Startart: Rollender Start (Indianapolis-Start)

Access to the pit lane from either the Nordschleife or the GP circuit during the race is possible.

When entering the pit lane from the GP circuit during the race, the marshals' instructions must absolutely be respected. Cars using this variant will be reported to the timekeepers as this passage is not counted as a lap.

31.7 Qualification Top Qualifying ADAC 24h Race 2021

See Regulation of the 24h Race 2021, Art. 31.1 sporting regulation.

32. Starting grid

32.1
The starting grid for the different start groups will be set up on Sunday, 9 May 2021, according to the timetable, at start and finish following the order of the qualifying results.

Exception: The 1st starting group, see Article 31.1.1

There will be three starting groups with the maximum of 70 cars respectively. The maximum number of cars to start is 170. The pole position in each start group will be on the right side of the first row. The starting grid will have two cars in each row, side by side.

32.2
The heating of tyres on the starting grid is prohibited.

Art. 32.2.1 Team/ Sponsor/ Manufacturer Advertising
Any team / Sponsor / manufacturer advertising on the starting grid (ballons, advertising boards, advertising banners etc.) must not be more than 2.5 high.

32.3
The pit lane will be closed according to the official Timetable before the start to the formation lap of the 1st start group.
Any car which has not taken up its position on the grid when the pit lane is closed must start the race from the pit lane. Participants failing to appear at the start may be replaced by reserve cars. Reserve cars will in all cases start from the pit lane.

Free grid positions in the start group will not be occupied. Cars will start the formation lap after the corresponding start group (identification with coloured start group sticker).

33. Start

33.1
Starting Mode: Rolling start (Indianapolis Start)

33.2
Startablauf – Rollender Start (Indianapolis-Start) in 3 Startgruppen:

Nach erfolgter Startaufstellung werden den Teilnehmern in den einzelnen Startgruppen jeweils folgende Tafeln gezeigt:

- 5 Minuten
- 3 Minuten – Helfer raus!
- 1 Minute
- 30 Sekunden

Auf das Zeichen 1 Minute müssen die Motoren angelassen werden. Nachdem die grüne Flagge gezeigt wurde, absolvieren die Teilnehmer in den einzelnen Startgruppen hinter dem Führungsfahrzeug die Einführungsrunde über die gesamte Strecke. Eine Positionsveränderung in der Einführungsrunde ist unter Androhung des Ausschlusses verboten. Das Führungsfahrzeug darf vor erfolgtem Start nicht überholt werden.

33.3
Der Veranstalter wird geeignete Maßnahmen ergreifen, um die Strecke während der Einführungsrunde frei zu halten.
Den Teilnehmern ist es untersagt, während der Einführungsrunde das Tempo auf Schrittgeschwindigkeit zu reduzieren oder anzuhalten.
Ausnahme: technischer Defekt. Im Interesse aller Teilnehmer ist die Einführungsrunde zügig zu absolvieren. Die Geschwindigkeit wird vom Führungsfahrzeug vorgegeben.
Der Rennleiter wird die Einhaltung dieser Regelung überwachen. Verstöße gegen diese Regelung können von der Rennleitung mit einer Zeitstrafe geahndet werden.

33.4
Fahrzeuge, die vom gesamten Teilnehmerfeld der jeweiligen Startgruppe passiert werden, verbleiben am Ende der Startgruppe und starten auch aus der letzten Position. Wenn mehr als ein Fahrzeug davon betroffen ist, müssen sie sich in der Reihenfolge am Ende des Feldes anschließen, in welcher sie die Startaufstellung verlassen haben. Fahrzeuge, die von einem Führungsfahrzeug einer nachfolgenden Startgruppe überholt werden, müssen am Ende dieser Startgruppe starten.

33.5
Fahrzeuge, die nicht vom gesamten Feld der jeweiligen Startgruppe überholt wurden, dürfen bis zum Grid-Schild (Posten 200a) die zugewiesene Startposition in ihrer Startgruppe wieder einnehmen.
Nach dem Ausscheren des Führungsfahrzeuges und Erlöschen der Rundumleuchten vor der Startlinie, kann der Start jeden Moment erfolgen. Das Startzeichen wird mit der Startampel gegeben, in dem der Starter die Ampel von ROT auf GRÜN schaltet.

33.6 offizielle Startzeit
Die 3 Startgruppen werden im Abstand von ca. 3 Minuten gestartet. Die offizielle Startzeit aller 3 Startgruppen ist die Startzeit der 1. Startgruppe.

33.2
Starting procedure – Rolling start (Indianapolis Start): in 3 start groups

When the starting grid is complete, the following boards will be shown to the participants in the different start groups:

- 5 minutes
- 3 minutes – team members must leave the grid!
- 1 minute
- 30 seconds

When the one-minute board is shown, engines must be started. When the green flag is shown, the cars in the corresponding start group will begin a formation lap behind the pace car and cover a lap over the complete circuit. The staring order must be maintained under pain of exclusion. Overtaking of the pace car before the signal to start is given is prohibited.

33.3
The organiser will take appropriate action to keep the track clear during the formation lap.

Participants are forbidden to slow down to walking speed during the formation lap or to stop on the track.

Exception: Technical failure. The formation lap must be completed swiftly in the interest of all the participants. The speed is dictated by the pace car.

The Clerk of the Course will check compliance with these prescriptions. Any offence may result in a time penalty applied by Race Control.

33.4
Any car that is passed by the whole field of the corresponding starting group shall remain at the end of the starting group and start from the last position. If more than one car is thus affected, they must line up at the end of the field in the order in which they have left the starting grid. Any car that is passed by the pace car of the subsequent starting group must start from the end of that starting group.

33.5
Any car that is not passed by the complete field of the corresponding starting group may take up again its assigned position of its starting group up to the grid board (post 200a).
The pace car will withdraw in front of the Line and switch off its revolving lights and the start signal may be given at any moment. The start signal will be given with lights when the starter replaces the RED light by the GREEN one.

33.6 Official start time
The start interval between the 3 start groups will be about 3 minutes. The official start time for all 3 start groups is the start time of the 1st group.

33.7 Früh- oder Fehlstart
Verändern der vorgeschriebenen Startposition ab dem Grid-Schild (Posten 200a), Zurückfallenlassen oder frühzeitiges Beschleunigen, bevor die Ampel auf GRÜN geschaltet wird, kann mit einer Zeitstrafe belegt werden.

34. Verlassen der Strecke, Reparaturen und fremde Hilfe

34.1
Fahrer, die von der Strecke abgekommen sind, müssen das Rennen an der Stelle fortsetzen, wo sie die Strecke verlassen haben.

34.2
Reparaturen von technischen Defekten oder Unfallschäden auf der Strecke während des Trainings oder Rennens dürfen nur abseits der Rennstrecke und nur vom Fahrer des betreffenden Fahrzeuges und nur unter Verwendung der im Fahrzeug befindlichen Werkzeuge und Ersatzteile ausgeführt werden. Helfer dürfen nur im Fahrerlager und an den Boxen an den Fahrzeugen tätig sein.

34.3
Liegengebliebene Fahrzeuge können nach Anweisung des Rennleiters ins Fahrerlager zur Reparatur geschleppt werden.
Ein Anspruch auf Rückbringung vor Beendigung des Trainings oder Rennens besteht nicht. Der Rennleiter entscheidet aufgrund des Trainings- oder Rennverlaufes über den Transport liegengebliebener Fahrzeuge.

34.4
Ist ein Rücktransport liegengebliebener Fahrzeuge nicht möglich, oder erfolgt aus anderen Gründen nicht, werden diese abseits der Rennstrecke abgestellt.
Für das abgestellte Fahrzeug wird keine Haftung übernommen, und zwar weder für Diebstahl noch für Beschädigung. Eine entsprechende Versicherung für diese Fälle besteht seitens des Veranstalters nicht.

Es besteht für die Teams die Möglichkeit, die Fahrzeuge in bestimmten Bereichen, in denen sie abgestellt wurden, soweit möglich, selbst abzuholen. Fahren bzw. Abschleppen auf öffentlichen Straßen mit dem/des Wettbewerbs-Fahrzeug/es ist strikt untersagt! Ausnahme: Fahrzeuge gemäß StVZO.

34.5
Liegengebliebene Fahrzeuge, die zurück transportiert wurden, unabhängig davon, ob der Rücktransport durch ein Abschlepp- oder Bergefahrzeug des Veranstalters oder der DMSB-Staffel oder durch eigenen Transport des Teams erfolgt ist, dürfen in der Box oder im Fahrerlager repariert werden.

34.6
Unter Einhaltung der Bestimmungen von Art. 15 dieser Ausschreibung ist die Fortsetzung des Trainings oder Wiederaufnahme des Rennens möglich.

35. Abbruch oder Unterbrechung des Trainings oder Rennens

33.7 False or jumped start
Failure to maintain the start position from the grid board (post 200a), dropping back or early acceleration before the GREEN light is shown may result in a time penalty.

34. Leaving the track, repairs and outside assistance

34.1
Any driver leaving the track must rejoin the race at the same point where he/she left the track.

34.2
Any repairs after technical failure or accident during practice or race must always be carried outside the track and by the driver of the corresponding car alone using the tools and spare parts carried onboard the car. Assistance may only be given in the paddocks and at the pits.

34.3
Any car abandoned on the circuit may be brought back to the paddocks for repair upon instruction of the Clerk of the Course.
Participants do not have a claim on the recovery of their car before the end of practice or race. Under consideration of the running of practice or race, the Clerk of the Course decides whether cars broken down will be brought back to the paddocks or not.

34.4
If a recovery of a car which has stopped it is not possible or does not happen for any other reason, the car will be parked beside the race track.
No liability will be assumed for the parked car, neither for theft nor for damages. The organiser has not concluded a corresponding insurance for any such cases.

For certain areas where cars are thus parked there is the possibility for the teams to collect their cars. The race car must under no circumstances be driven or towed on public roads. Exception: Vehicles in compliance with the Road Traffic Licensing Regulations.

34.5
Cars broken down and recovered, whether by a breakdown or rescue vehicle of the organiser or by the DMSB Staffel or by their own means, may be repaired in the pits or in the paddocks.

34.6
Practice or race may be rejoined after repair, provided that the provisions of Art. 15 of these Regulations are respected.

35. Stopping or Interruption of the practice or race

Der Rennleiter behält sich vor, ein Training oder Rennen zu unterbrechen oder abzubrechen. In diesen Fällen zeigt der Rennleiter an der Start- und Ziellinie die rote Flagge und die Ampel wird auf Rot geschaltet. Gleichzeitig zeigen alle Streckenposten entlang der Rennstrecke rote Flaggen. Nach erfolgter Zeichengebung müssen alle Fahrzeuge sofort ihre Geschwindigkeit drosseln und langsam mit einer maximalen Geschwindigkeit von 80 km/h zu den Boxen fahren. Überholen ist dabei verboten. Während der Unterbrechung bzw. Abbruch bestehen keine Parc Fermé Bedingungen. An den Fahrzeugen dürfen Service- und Reparaturarbeiten vorgenommen werden.

Es obliegt dem Rennleiter, die Zeitnahme Systeme zu stoppen. Die Unterbrechung sollte so gering wie möglich gehalten werden. Sobald ein Zeitpunkt für die Wiederaufnahme oder bei gestopptem Zeitnahme System auch die vorgesehene Restfahrzeit festgelegt ist, werden diese Informationen allen Teams über die Zeitnahme Monitore bzw. über Lautsprecherdurchsage mitgeteilt. (Art.2 (5) DMSB Rundstreckenreglement).

35.1 Wiederaufnahme des Rennens nach Unterbrechung

Für die Wiederaufnahme des Rennens wird eine Startaufstellung für jede Startgruppe erstellt (max.70 Fahrzeuge pro Startgruppe). Die Startaufstellung/Wertung des Rennens erfolgt zu dem Zeitpunkt, unmittelbar bevor der Führende das letzte Mal die Ziellinie passiert hat, bevor das Rennen unterbrochen bzw. abgebrochen wurde.

36. Beendigung des Rennens

36.1
Nach Ablauf von 6 Stunden wird das führende Fahrzeug beim Überfahren der Ziellinie (nicht Boxengasse) abgewinkt.

36.2
Fahrzeuge, die im Bereich zwischen Posten 207 (Kurzanbindung Nordschleife) und der Start- und Ziellinie anhalten, oder im Schritt-Tempo rollen, um die Zielankunft abzuwarten, werden mit Zeitstrafe und/oder Wertungsverlust bestraft.

36.3
Teilnehmer, die nicht innerhalb von 20 Minuten nach Abwinken die Start- und Ziellinie (Rennstrecke – nicht Boxengasse) mit eigener Kraft passiert haben, werden nicht gewertet.

36.4
Nach dem Zeigen der Zielflagge ist die Geschwindigkeit stark herabzusetzen. Die Fahrzeuge sind OHNE anzuhalten direkt in das Parc Fermé einzubringen. Zuwiderhandlungen werden den Sportkommissaren gemeldet. Nach der Zieldurchfahrt ist den Anweisungen der Sportwarte zu folgen.

36.5
Die Boxengasse ist nach dem Zeigen der Zielflagge geschlossen (Boxen-Ampel rot).

The Clerk of the Course reserves the right to interrupt or stop a practice or the race. In this case, the Clerk of the Course will order a red flag to be shown at the Line and the red light will be switched on. Simultaneously, red flags will be shown at all marshal posts. When this signal is given, all cars must immediately reduce speed and proceed slowly back to the pits at a maximum speed of 80 km/h. Overtaking is forbidden. The Parc Fermé rules do not apply during the interruption or stopping. Service work and repairs may be carried out.

It is up to the Clerk of the Course to stop the timing systems. The interruption should be kept as short as possible. As soon as a resumption time of the race or, in the case of the timing systems being stopped, the remaining race time is known, this information will be displayed to all the teams on the timing monitors and communicated through the public address systems. (Art. 2 (5) DMSB Circuit Prescriptions).

35.1 Resumption of the race after interruption

For each starting group (maximum 70 cars per starting group), a starting grid will be prepared for the resumption of the race. The starting grid/ classification of the race will be based on the positions at the moment just before the race leader has crossed the Line for the last time before the race was suspended or stopped.

36. Finish of the race

36.1
When 6 hours have expired, the leading car will receive the chequered flag when it crosses the finish line (not in the pit lane).

36.2
Any driver stopping between post 207 (short connection to the Nordschleife) and the Line or proceeding at walking speed to wait for the end-of-race signal will receive a time penalty and/or may be excluded from the race.

36.3
In order to be classified, all crews must cross the finish line (race track – not pit lane) under their own power within the 20 minute following the end-of-race signal.

36.4
Speed must immediately be reduced after receiving the end-of-race signal. All cars must directly be brought to the Parc Fermé WITHOUT stopping. Any offence will be reported to the stewards of the meeting. The marshals' instructions must be respected after crossing the finish line.

36.5
The pit lane will be closed once the chequered flag is displayed (red lights).

37. Parc Fermé und Schlussabnahme

37.1
Alle Fahrzeuge müssen nach besonderer Weisung im Parc Fermé abgestellt werden und verbleiben dort bis zur Freigabe durch den Rennleiter. Der Veranstalter ist berechtigt, im Parc Fermé bei den entsprechenden Fahrzeugen das Auslesen der Data-Logger vorzunehmen.

37.2
Der Parc Fermé für die Fahrzeuge, der im Gesamtklassement auf den Positionen 1 – 3 platzierten Teams befindet sich unterhalb des Siegerpodests am Eingang zur Boxengasse. Die Fahrzeuge sind von den Teilnehmern dort nach Anweisung der Sportwarte abzustellen.

37.3
Der Parc Fermé für die übrigen abgewinkten Fahrzeuge befindet sich in einem speziell abgetrennten Bereich im Fahrerlager. Die Fahrzeuge sind von den Teilnehmern dort nach Anweisung der Sportwarte abzustellen.

37.4
Auf Veranlassung der Sportkommissare und gemäß Art. 15, können Schlussuntersuchungen durchgeführt werden. Außerdem halten die Technischen Kommissare während der gesamten Veranstaltung an den Boxen Aufsicht und sind jederzeit berechtigt, Fahrzeuge, die technische oder materielle Mängel aufweisen, dem Rennleiter zu melden, der ggf. die Weiterfahrt verweigern kann.

38. Wertung

38.1
Nach Ablauf der 6 Stunden wird das führende Fahrzeug beim Überfahren der Ziellinie abgewinkt und dann ohne Rücksicht auf die zurückgelegte Rundenzahl alle nachfolgenden Fahrzeuge.
Alle Fahrzeuge platzieren sich nach der Zahl der gefahrenen Runden. Diejenigen, die die gleiche Rundenzahl zurückgelegt haben, in der Reihenfolge der letztmaligen Durchfahrt über die Ziellinie. Für die Platzierung werden nur Runden, die das Fahrzeug mit eigener Motorkraft zurückgelegt hat, gewertet. Die Wertung erfolgt nach Klassen und nach dem Gesamtklassement.

38.2
In der Klasse SP9 (FIA-GT3) erfolgt zusätzlich eine PRO-AM Wertung.
Ein Fahrzeug und dessen Fahrer sind in der Klasse SP9 (FIA GT3) PRO-AM Wertung unter folgenden Vorrausetzungen wertungsberechtigt:

- Alle Fahrer eines Fahrzeuges müssen über eine Einstufung gemäß FIA Driver Categorisation List verfügen.
- Allen Fahrern wird entsprechend ihrer Einstufung (FIA Drivers Categorisation List) ein Zahlenwert zugeordnet. (Bronze 1, Silber 2, Gold 3, Platin 4)
- Der Mittelwert aller auf einem Fahrzeug genannten Fahrer (deren Zahlenwert) ergibt den Einstufungswert

37. Parc Fermé and final scrutineering

37.1
All cars must be parked in the Parc Fermé following the instructions given where they will remain until the Clerk of the Course orders their release. The organiser is entitled to read out the data logger from the cars concerned in the Parc Fermé.

37.2
The Parc Fermé for the top three cars in the overall classification will be set up in the pit lane entrance below the podium. The cars must be parked at this location according to the marshals' instructions.

37.3
The Parc Fermé for the other cars which have received the end-of-race signal will be set up in a separate and closed-off area in the paddocks. All cars must be parked there in compliance with the marshals' instructions.

37.4
Detailed final checks may be carried out upon instruction of the Stewards and in accordance with Article 15. Furthermore, the scrutineers will be on duty in the pit lane at all times during the race. They may at any time report any car with technical or mechanical problems to the Clerk of the Course who may refuse the car to re-join the race.

38. Classification

38.1
When the 6 hours have expired, the chequered flag will be shown to the leading car when it crosses the finish line and then to all the other cars, irrespective of their respective numbers of laps completed.
All cars will be classified taking into account the number of complete laps they have covered and for those which have completed the same number of laps, the order in which they crossed the Line. Only laps which have been completed with own engine power will be taken into account for the classification. There will be a class and an overall classification.

38.2
There will be an additional PRO-AM classification in class SP9 (FIA-GT3).
A car and its drivers are eligible in class SP9 (FIA GT3) PRO-AM under the following conditions:

- All the drivers of the team must be classified on the FIA Driver Categorisation List.
- All the drivers will be provided with a number (Bronze 1, Silver 2, Gold 3, Platinum 4) according to their categorisation (FIA Drivers Categorisation List).
- The average of all the drivers entered for one car (their numbers) will represent the categorisation value.

- Einstufungswerte kleiner/gleich 2,4 = „SP9 PRO-AM“

38.3
Gewertet in der Abschlusswertung (Gesamtklassement und Klassenwertung) werden nur Teilnehmer, die mindestens 50 % der zurückgelegten Rundenzahl des Gesamtsiegers erreicht haben, und unter der Vorgabe, dass jeder der genannten Fahrer mindestens 5 Rennrunden absolviert hat (Nachweis Protokoll Transponder ID), sowie unter Maßgabe des Artikels 36 Beendigung des Rennens und Artikel 36.3.

38.4
Bei einem endgültigen Abbruch des Rennens werden die 50% von den zurückgelegten Runden des Gesamtsiegers bis zum Zeitpunkt des Abbruchs berechnet. Maßgeblich hierfür ist die letzte Runde vor dem endgültigen Abbruch.

39. Wertungsstrafen

39.1
Wertungsstrafen sind:
- Nichtwertung von Trainingsrunden
- Änderung der Startposition / Rückversetzung in der Startaufstellung
- Abzug von Runden im Rennen
- Zeitstrafen

39.2 Ersatzstrafzeit
Wenn eine in den letzten 90 Minuten des Rennens verhängte Zeitstrafe gem. DMSB Rundstreckenreglement Artikel 25 (7) und (8) sowie gemäß Anhang 2 – DMSB Rundstreckenreglement nicht angetreten wird, wird eine Ersatzstrafzeit zu der letzten Runde addiert, die vor Ablauf der 6 Stunden vollendet wurde. Wird dadurch rechnerisch die 6-Stundengrenze überschritten, ist diese Runde die letzte gewertete Runde des Teilnehmers.

Beispiel 1:
Beträgt die Gesamtfahrzeit am Ende der Runde (5:54.45) + Ersatzstrafzeit (05.30) = 6:00.15 wird diese Runde als letzte Runde gewertet.

Beispiel 2:
Beträgt die Gesamtfahrzeit am Ende der Runde (5:54.15) + Ersatzstrafzeit (05.30) = 5:59.45 wird die nächste Runde virtuell vor Ablauf der 6 Stunden erreicht und noch gewertet. Die Ersatzstrafzeit geht in die Gesamtfahrzeit ein.

39.3
Diese Strafen können ohne Einhaltung eines besonderen Verfahrens vom Rennleiter verfügt werden. Sie sind Teil der dem Rennleiter zustehenden organisatorischen Regelungsbefugnisse und werden durch Änderung der Ergebnisse bzw. Anzeige der Zeitstrafe bekannt gemacht. Der Rennleiter informiert die Sportkommissare über diese Strafen.

- Categorisation value below/equal to 2.4 = “SP9 PRO-AM”.

38.3
In order to be classified in the overall and class classifications, cars must have covered at least 50 % of the number of laps covered by the overall winner and he must have completed at least 5 race laps (evidence by means of the Protocol of the Transponder ID), as well as comply with the conditions specified in Article 36 Finish of the Race, Article 36.3.

38.4
If a race has to be definitely stopped, the above 50% will be calculated from the number of laps completed by the overall winner at the moment the race was stopped. For this purpose, the last lap before the definite stopping is decisive.

39. Classification penalties

39.1
Classification penalties:
- Deletion of practice laps
- Modification of the start position / Drop of grid positions
- Deletion of race laps
- Time penalty.

39.2 Replacement time penalty
If a participant does not take a time penalty inflicted during the last 90 minutes of the race in compliance with the DMSB Circuit Regulations Article 25 (7) and (8) or according to Appendix 2 – DMSB Circuit Regulations, a replacement time penalty will be added to the last lap which was completed before the 6 hours have elapsed. If, in terms of figures, the 6 hours limit is exceeded as a consequence, this lap shall be the last classified lap of the participant.

Example 1:
If the total driving time at the end of the lap (5:54.45) + replacement time penalty (05.30) = 6:00.15, this lap is considered to be the last lap.

Example 2:
If the total driving time at the end of the lap (5:54.15) + replacement time penalty (05.30) = 5:59.45, the next lap will virtually be started before the 6 hours have elapsed and be classified. The replacement time penalty is considered for the total driving time.

39.3
These penalties may be inflicted by the Clerk of the Course without observing any special procedure. They are part of the Clerk of the Course’s authorities and will be communicated through modification of the results or the display of a time penalty. The Clerk of the Course will keep the Stewards of the Meeting informed about any such penalties.

40. Zeitstrafe – Durchführung

Soweit der Rennleiter gegen ein Team eine Zeitstrafe im Rennen verhängt, erfolgt die Durchführung wie folgt:

- An Start und Ziel wird dem Teilnehmer die Zeitstrafe in Verbindung mit der Startnummer des Teilnehmers mittels einer elektronischen LED-Tafel / alternativ Schild angezeigt.
- Darüber hinaus wird die Zeitstrafe im Infosystem der Firma. WIGE auf den Monitoren angezeigt.
- Der betreffende Teilnehmer muss grundsätzlich nach dem erstmaligen Zeigen bei seinem darauffolgenden Boxenstopp die Zeitstrafe antreten.
- Zur Durchführung der Zeitstrafe muss der Teilnehmer in die Boxengasse fahren und das Feld für die Zeitstrafe (vor dem Start- und Zielgebäude) anfahren und das Fahrzeug innerhalb der Markierung zum Stillstand bringen.
- Erst auf ausdrückliches Anzeigen des für die Einhaltung der Strafe verantwortlichen Sportwarts hin kann der Teilnehmer die markierte Fläche verlassen und das Rennen wieder aufnehmen.
- Es können mehrere Teilnehmer gleichzeitig mit einer Zeitstrafe belegt werden. Die Fahrzeuge haben sich dann hintereinander an der Markierung einzureihen und werden einzeln wieder ins Rennen geschickt.
- Die Absolvierung einer Zeitstrafe kann mit einem normalen Boxenstopp verbunden werden.

41. Proteste / Berufungen

41.1
Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution Status National A – zahlbar an den DMSB: 300,00 Euro

Berufungskaution Status National A – zahlbar an den DMSB: 1.000,00 €

41.2
Werden die Ergebnisse den Teilnehmern mit der Post zugesandt, so endet die Protestfrist am 7. Tag (24.00 Uhr) nach dem Versand der Ergebnisse. Der Poststempel ist maßgebend.

41.3
Protest- und Berufungskaution sind mehrwertsteuerfrei.

42. Siegerehrung auf dem Podium

Die vorläufige Siegerehrung der im Gesamtklassement auf den Positionen 1 – 3 platzierten Teams findet unmittelbar im Anschluss an das Rennen auf dem Siegerehrungspodest am Start-/Zielhaus am Anfang der Boxengasse statt.
Alle Fahrer der betreffenden Teams haben sich nach der Zielankunft unmittelbar in die Mixed Zone unterhalb des Siegerehrungspodests zu begeben.

40. Time penalty – Procedure

Should the Clerk of the Course decide to inflict a time penalty on a team, the following procedure applies

- The time penalty will be indicated to the participant concerned at the Line by means of an electronic LED board / alternatively by a board, together with a board showing the corresponding race number.
- In addition, the time penalty will be shown on the Wige timing monitors.
- From the moment the penalty is displayed for the first time, the relevant driver must take the time penalty in his next pit-stop.
- To take the time penalty, the driver must proceed to the pit lane and to the time penalty area (in front of the Race Control Tower) and stop the car on the marked area.

- The driver must not leave the marked area and rejoin the race before the marshal in charge to control the procedure has clearly indicated that he/she may do so.
- The time penalty may be simultaneously inflicted on more than one participant. Any cars such affected must then line up in front of the marked area and wait for their signal to rejoin the race.
- A time penalty may be combined with a normal pit stop.

41. Protests / Appeals

41.1
The FIA International Sporting Code is applicable for protests and appeals, DMSB Event Regulations and the DMSB Legal System and Code of Procedure as well the FIA Legal System and Code of Procedure for FIA appeals.

Protest deposit National A status - payable to the DMSB: 300.00 Euro

Appeal deposit National A status – payable to the DMSB: 1.000,00 Euro

41.2
If the results are sent by post, the protest time limit ends on the 7th day after the mailing, at 24:00. The postmark will be decisive.

41.3
Protest an appeal deposits are VAT-exempt.

42. Podium prizegiving

The provisional prizegiving ceremony for the top three in the overall classification will take place immediately after the race on the podium at the start-/finish-house at pit lane entrance.

After the end of the race, all drivers of the corresponding teams must immediately proceed to the mixed zone below the prizegiving podium.

Ablauf:
Die drei Erstplatzierten werden nach der Auslaufrunde am Eingang der Boxengasse unterhalb des Siegerpodests von Marshals in Empfang genommen und erhalten Anweisungen zur Parkposition des Fahrzeugs. Die Fahrzeuge werden mit dem Heck zum Siegerpodest platziert, damit die Fahrzeuge frontal zur Kameraposition positioniert sind. Technische Kommissare werden den Vorgang überwachen. Die Fahrer der Teams halten sich in einem gekennzeichneten Bereich (Mixed Zone) für Interviews des nationalen TV-Partners sowie der Moderation des Livestreams bereit. Im Anschluss an die Interviews werden die Fahrer der Platzierungen 3, 2 und 1 aufgerufen und müssen über eine bereitgestellte Treppe für alle Zuschauer und Kameras sichtbar auf das Siegerpodest gehen.
Das Siegerehrungspodest ist den zu Ehrenden vorbehalten. Unbefugte Personen haben keinen Zutritt.

43. Pokalausgabe / Klassensiegerehrung

43.1
Für Klassensieger und Platzierte werden bis zu 25 %, jedoch maximal bis Platz 3, Pokale ausgegeben. Pokale erhalten alle Fahrer des jeweiligen Teams.

Darüber hinaus werden in der Pro-AM Wertung der Klasse SP9 (FIA-GT3) Pokale von Platz 1 – 3 vergeben.

43.2
Die Pokalausgabe / Klassensiegerehrung findet am 09. Mai 2021, ab ca. 19:30 Uhr statt. Die Örtlichkeit wird mit der Nennbestätigung bekannt gegeben.

43.3
Die Pokalausgabe / Klassensiegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Preise werden nicht nachgesandt.

44. Datenschutz gemäß DS-GVO und BDSG -neu

Die im Nennformular zur Teilnahme am ADAC Qualifikationsrennen 24h-Rennen 2021 am Nürburgring angegebenen und an den ADAC Nordrhein e.V. übermittelten personenbezogenen Daten werden zum Zwecke der Organisation, Durchführung und Abwicklung der Veranstaltung genutzt, verarbeitet und wenn nötig gespeichert. Eine darüber hinausgehende Nutzung erfolgt nur, wenn der Berechtigte der personenbezogenen Daten dazu seine Einwilligung erteilt hat.
Falls die Einwilligung zur Verarbeitung der im Nennformular angegebenen personenbezogenen Daten nicht erteilt wird oder das Nennformular nicht vollständig oder nicht ordnungsgemäß ausgefüllt ist, ist die Teilnahme am ADAC Qualifikationsrennen 24h-Rennen 2021 nicht möglich.
Der Widerruf der Einwilligung ist zu richten an: ADAC Nordrhein e.V., Luxemburger Straße 169, 50939 Köln, datenschutz@nrh.adac.de
Ergänzende Datenschutzinformationen gemäß Art. 13 DS-GVO sind unter www.24h-information einzusehen und werden im Rennbüro, Start-/Zielhaus ausgehangen.

Procedure:
After the slow-down lap, the top three will be received at the pit lane entrance by pit marshals to get instructions regarding the parking position of the race cars. The race cars must be placed with the rear to the podium so that the cars are positioned frontal to the cameras. Scrutineers will supervise the procedure. The drivers of the corresponding teams must immediately proceed to the marked area (mixed zone) to be available for interviews of the national TV partner as well as the moderator of the livestream. After the interviews, the drivers on positions 3, 2 and 1 will be called by the speaker and have to access the podium over a provided stairway, visible for all spectators and cameras.

The winners' podium is reserved for the drivers to receive awards. Unauthorised persons are not admitted.

43. Awarding of trophies / class prizegiving

43.1
The class winners and up to 25 %, but up to the maximum of place 3, of the starters in each class will receive trophies. Trophies will be awarded to all drivers of the crews concerned.
In class SP9 (FIA-GT3), cups will moreover be awarded to the top three in the Pro-AM classification.

43.2
The awarding of trophies / class prizegiving will take place on 9 May 2021, at about 19:30hrs. The exact location will be indicated in the entry confirmation.

43.3
The awarding of trophies / class prizegiving ceremony is part of the event. Trophies will not be forwarded.

44. Data Protection pursuant to GDPR (General Data Protection Regulations) -new

The personal data provided on the entry form for participation in the Nürburgring ADAC Qualifikationsrennen 24h-Rennen 2021 and transmitted to the ADAC Nordrhein e.V. will be used, processed and, where applicable, stored for the purpose of the organisation, the running and the administration of the event. Beyond that, they will only be used if the entitled person of the personal data has given his/her consent.

Should the consent to the processing of the personal data provided on the entry form not be given or the entry form not be fully or correctly completed, a participation in the ADAC Qualifikationsrennen 24h-Rennen 2021 is not possible.

The revocation of the consent shall be sent to: ADAC Nordrhein e.V., Luxemburger Straße 169, D-50939 Köln, datenschutz@nrh.adac.de
Additional data protection information pursuant to Art. 13 GDPR are available under www.24h-information and will moreover be posted in the Race Office, Race Control Tower.

Kapitel II
Allgemeine Technische Bestimmungen

Gemäß der DMSB genehmigten 24h-Rennen Ausschreibung 2021 nebst allen Ergänzungen und Bulletins.

Kapitel III
Technische Bestimmungen der Fahrzeuggruppen

Gemäß der DMSB genehmigten 24h-Rennen Ausschreibung 2021 nebst allen Ergänzungen und Bulletins.

Chapter II
General Technical Regulations

In compliance with the DMSB approved 24h-Race Supplementary Regulations 2021 included any Bulletins and/or Supplements are applicable.

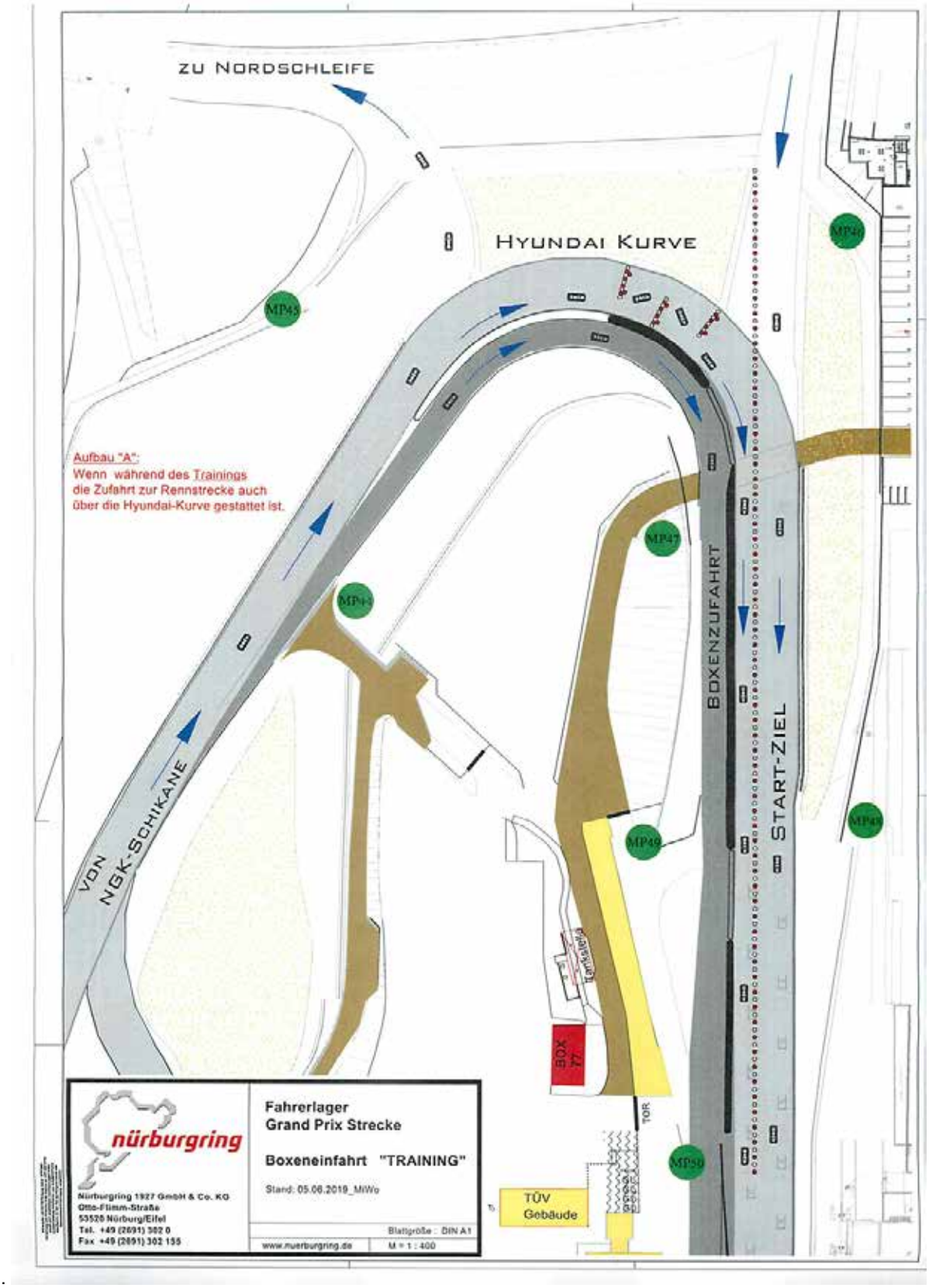
Chapter III
Technical Regulations for Groups

In compliance with the DMSB approved 24h-Race Supplementary Regulations 2021 included any Bulletins and/or Supplements are applicable.

Ablauf Nachuntersuchung Top Qualifying

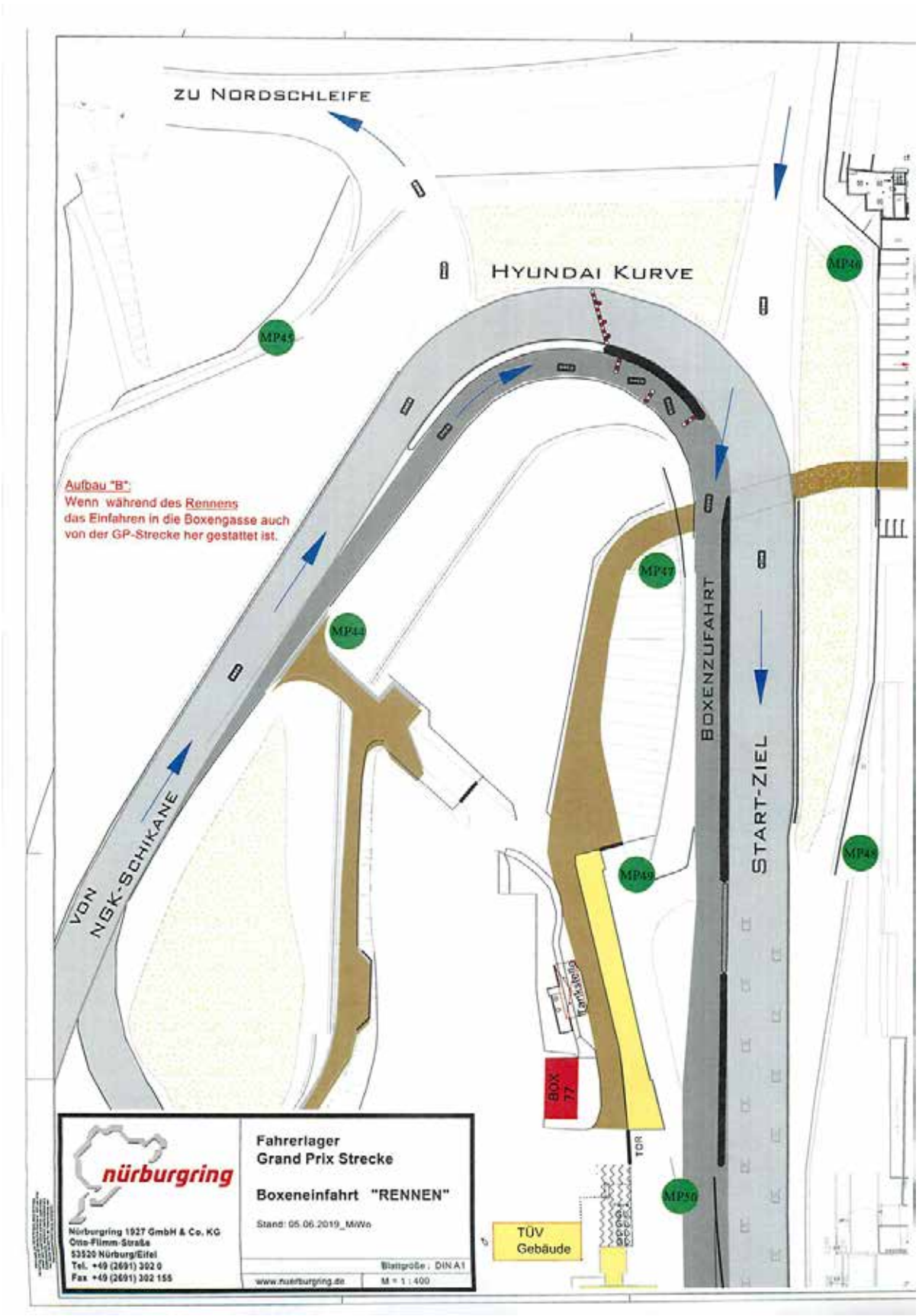
Zeichnungen / Drawings

Nr. 9 Boxeneinfahrt / Pit Entry Qualifying



.

Nr. 9.1 Boxeneinfahrt Rennen / <u>Pit Entry Race</u>



Nr. 10 Pflichtwerbung

Nr. 11 Pflichtwerbung für Klasse TCR

Anlage 6 der Ausschreibung
Mindestboxenzeit

1. Boxenzeit Regelungen

Fahrzeuge aller Klassen müssen während des Rennens eine Mindestboxenzeit (folgend Boxenzeit) einhalten.

Darüber hinaus behält sich der Veranstalter vor, einzelne Fahrzeuge oder Klassen von der Einhaltung der Boxenzeit zu entbinden oder sie wieder zu verpflichten.

Die jeweils aktuelle Version der Boxenzeit Vorschriften (Anlage 6) sowie deren Tabellen (Anlage 6.1) stehen unter folgendem Link zum Download bereit:

https://www.24h-information.de

Die Vorschriften der Anlage 6 sowie deren Tabellen, Anlage 6.1, können jederzeit vom Veranstalter angepasst werden. Die gültige BoP Liste der aktuellen Veranstaltung wird einen Hinweis (Datum; Uhrzeit) auf die jeweils einzuhaltende Version der Anlage 6 und 6.1 enthalten.

Es obliegt den Teilnehmern sich über die aktuell gültigen Vorschriften der Anlage 6 sowie Anlage 6.1 zu informieren und entsprechend einzuhalten.

Appendix 6 to the Supplementary Regulations
Minimum Pit Time

1. Pit time provisions

The cars of all classes must comply with a minimum pit time (hereinafter referred to as pit time) during the race.

The organiser reserves furthermore the right to release single cars or classes from this pit stop time or to introduce pit times for single cars or classes.

The current version of the pit time regulations (Appendix 6) as well as their corresponding tables (Appendix 6.1) can be downloaded from the following link:

https://www.24h-information.de

The pit time provisions in Appendix 6 and their corresponding tables, Appendix 6.1, may be adjusted by the organiser at any time. The valid BoP list of the current event will contain a reference (date; time) to the version of Appendix 6 and Appendix 6.1 which must be observed in each case.

It is responsibility of the participants to inform themselves about the currently valid regulations of Appendix 6 and Appendix 6.1 and to comply with them accordingly.

TOTAL
ADAC
nürburgring
QUALIFIKATIONSRENNEN
8. BIS 9. MAI
2021
24h-Rennen.de
24h-Information.de