



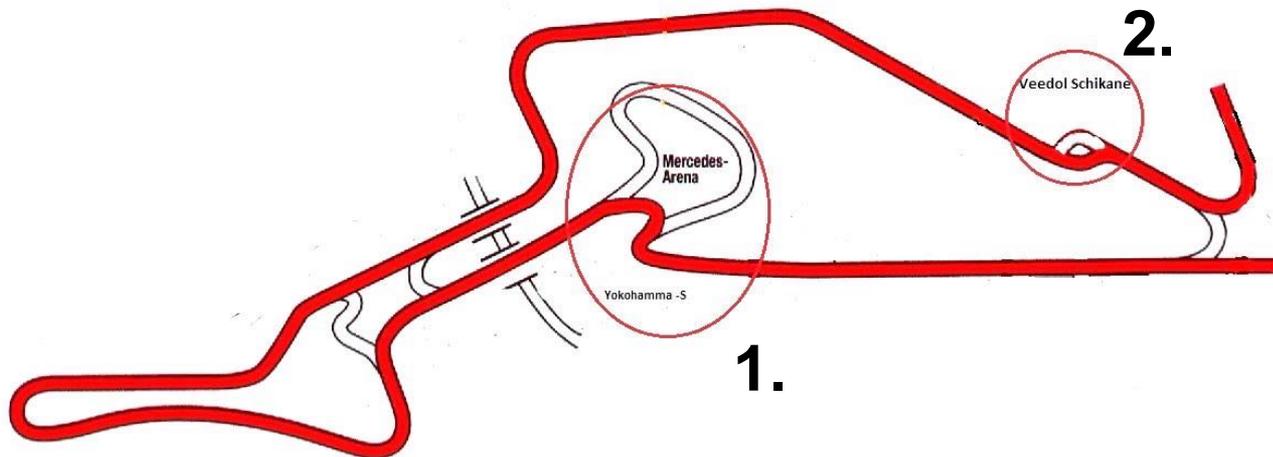
FAHRERBESPRECHUNG

ADAC Qualifikationsrennen
24h-Rennen 2021



- Organisationsleiter: Mirco Hansen
- Stellv. Organisationsleiterin: Birgit Arnold
- Rennleiter: Walter Hornung
- Stellv. Rennleiter: Alfred Schmitz
- Sportkommissare: Klaus Bierhoff
Ingo Güss
Jürgen Juschkat

GP STRECKE

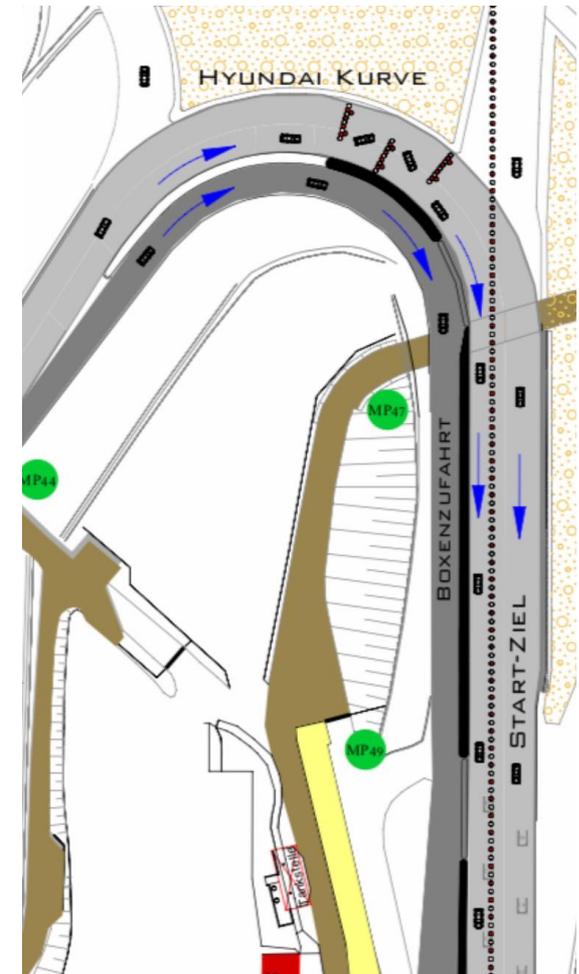


1. Yokohama-S, ohne Mercedes-Arena

2. Veedol Schikane Motorrad-Variante
> keine „Ludwig-Teller“



- Keine Einfahrt in die Boxengasse von der Nordschleife möglich
- Einfahrt in die Boxengasse nur über Hyundai Kurve
- Zeitnahme erfolgt nur an der Start-Ziellinie
- Nach dem Abwinken hinter Veedol Schikane in Boxengasse fahren





Einfache gelbe Flagge geschwenkt:

- Achtung – Gefahr neben der Strecke
- Geschwindigkeit **deutlich** reduzieren
- Bereit sein die Linie zu wechseln
- Es besteht Überholverbot



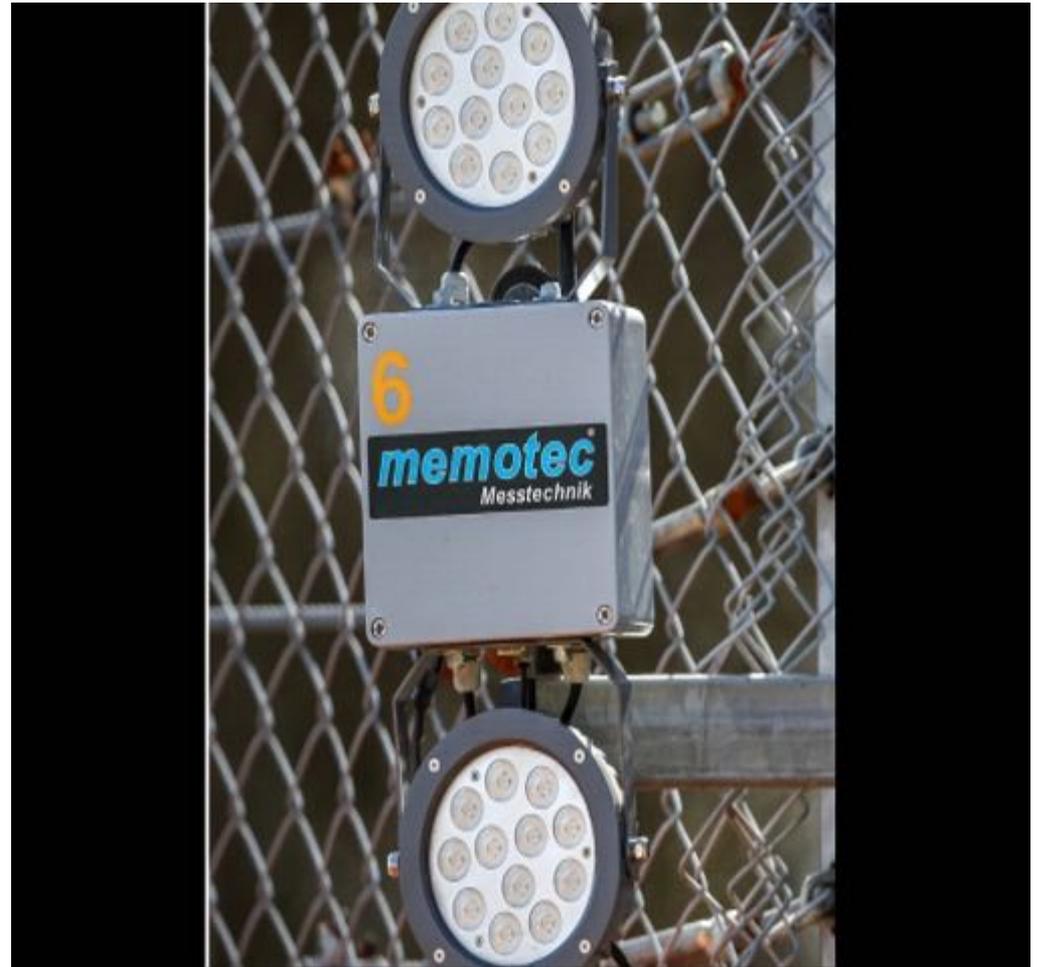
Doppelte gelbe Flagge geschwenkt:

- Achtung – Gefahr auf oder neben der Strecke
- Geschwindigkeit maximal **120 km/h**
- Bereit sein anzuhalten oder die Linie zu wechseln
- Es besteht Überholverbot





**Gelbe
Blinkleuchten
(FlashLights)
haben die
Bedeutung einer
einfach
geschwenkten
gelben Flagge**



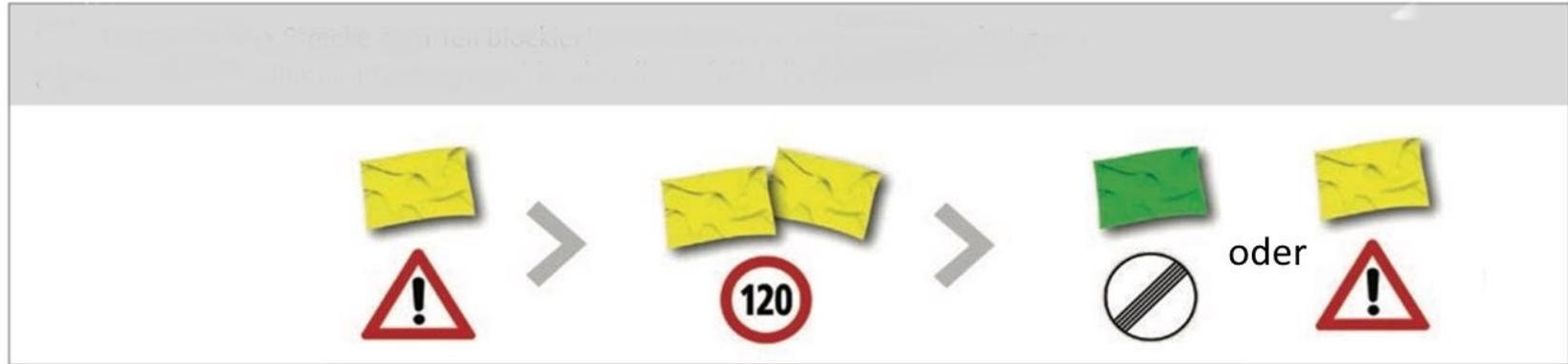


CODE 60 Tafel



- Achtung – Gefahr auf der Strecke
- Die Strecke ist teilweise oder vollständig blockiert
- Es können Marshals / Personen auf der Strecke arbeiten
- Geschwindigkeit maximal **60 km/h**
- Bereit sein anzuhalten oder die Linie zu wechseln
- Es besteht Überholverbot

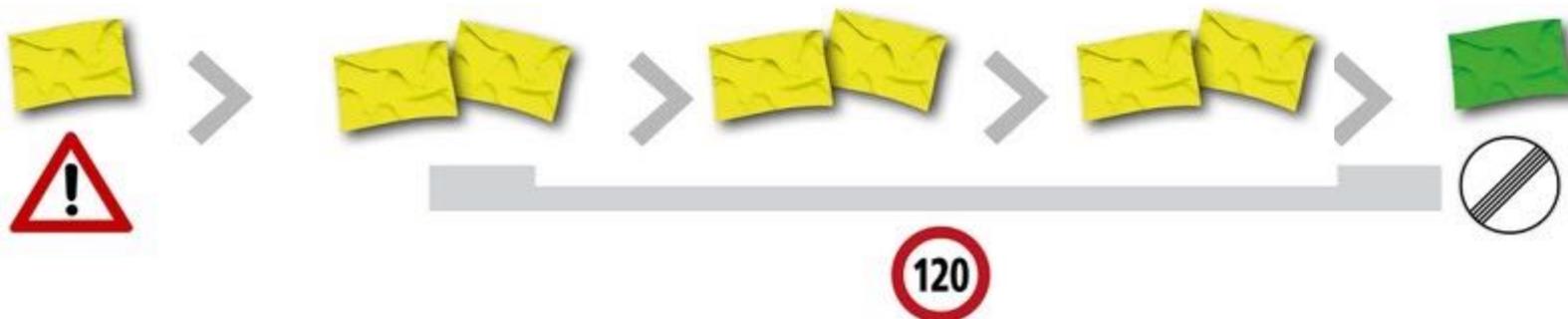
GELB & CODE 60 REGELN



GELB & CODE 60 REGELN



1. Variante: max. 120 km/h bis zur grünen Flagge



Erster Unfall



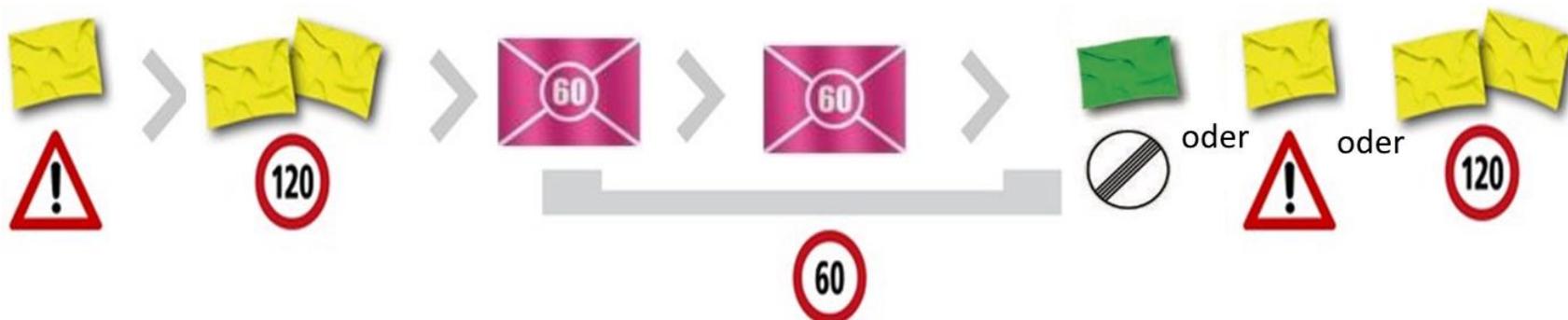
Zweiter Unfall



GELB & CODE 60 REGELN



2. Variante: max. 60km/h ! Aufhebung erfolgt mit einer geschwenkten Grünen, Gelben oder doppelt Gelben Flagge (entsprechend deren Bedeutung)



Erster Unfall

Zweiter Unfall



SAFETY TRACK SYSTEM



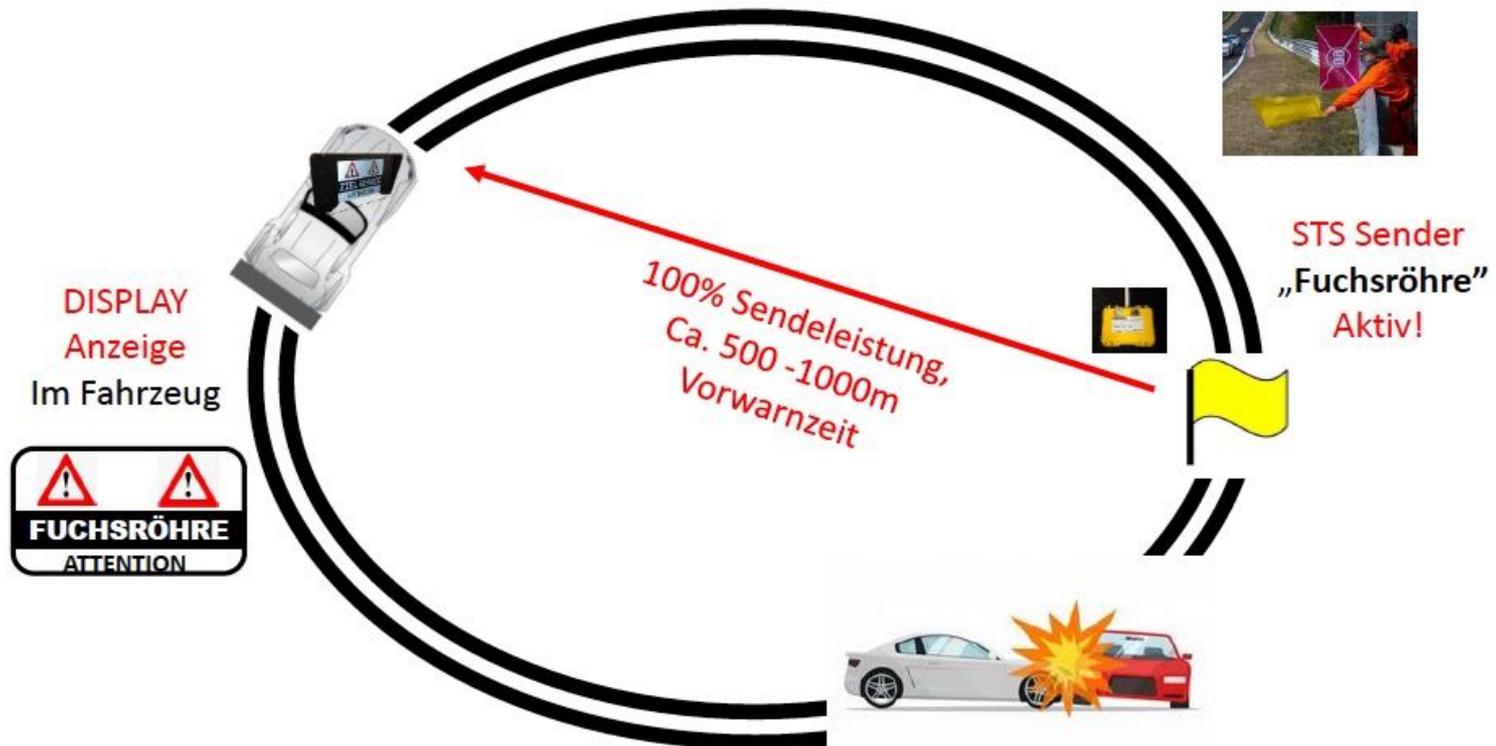
Funktionsweise

- Bei einer Gefahrensituation wird durch den Streckenposten ein Funksender am Posten manuell ausgelöst.
- Die auf der Strecke befindlichen Fahrzeuge, welche sich der Stelle nähern werden über das ATTENTION am Display vorgewarnt (Mit Hinweis zum Streckenabschnitt)
- Die Vorwarnzeit kann durch 7 verschiedene Signalstärken beim jeweiligen Sender eingestellt werden.
- Das Driver Info Display zeigt die Warnung, so lange das Fahrzeug sich in dem gesendeten Empfangsbereich aufhält.

SAFETY TRACK SYSTEM



Funktionsweise Übersicht



GELB & CODE 60 REGELN



Das Überholen eines Schleppverbandes innerhalb einer „Code 60“-Zone ist unter Beachtung von 60 km/h zugelassen.

FLAGGEN & SIGNALE



- Bei fahrenden Fahrzeugen der DMSB-Staffel/Intervention Cars zeigen alle Marshalls die weiße Flagge
- Bei stehenden Fahrzeugen der DMSB-Staffel/Intervention Cars und Rettungs- und Abschleppmaßnahmen zeigen die Marshalls die gelbe Flagge
- Ein Schleppverband darf überholt werden, bei diesem Vorgang dürfen sich Teilnehmer untereinander nicht überholen !
- Bei Abschleppfahrten zeigen die Marshalls die gelbe Flagge

VERHALTEN AUF DER STRECKE



- Respekt untereinander
 - schnell – langsam
 - langsam – schnell
- Eindeutige Linie fahren!
- Achtung: Das Rennen wird GPS überwacht
(doppelt gelb = 120km/h / CODE 60 = 60km/h)!



Blinken in Fahrtrichtung:

- Links blinken – nach links fahren oder bleiben
- Rechts blinken – nach rechts fahren oder bleiben
- Nicht blinken – auf der Ideallinie bleiben

VERHALTEN AUF DER STRECKE



- Bei Unfall oder Ausfall muss der Fahrer beim Fahrzeug bleiben (hinter der Leitplanke).
- Fahrzeug nicht überhastet verlassen.
- Anweisung des Personal folgen
- Verwendung von Abblend- und Fernlicht wie auf öffentlichen Straße. Blendung anderer Teilnehmer vermeiden.
- Bei Start und Ziel sowie Boxengasse kein Fernlicht!



- Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
- Rauchverbot
- Zugang nur mit entsprechenden Ausweisen
- Beachtung der Bekleidungsvorschriften
- Keine Kinder
- Keine Tiere
- Anweisung der Boxenmannschaft / Security beachten

BOXENGASSE

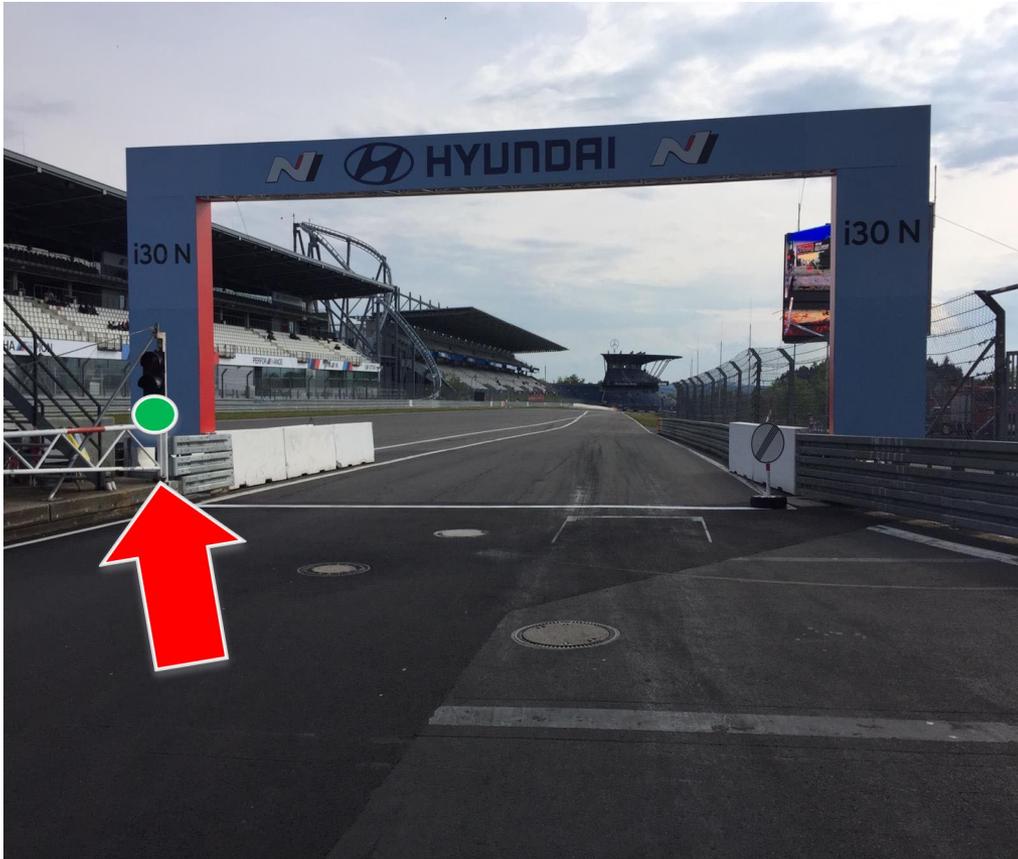


BOXENAUSFAHRT



**Beim Ausfahren aus der Boxengasse
ist das Überfahren der weißen Linie
am Boxenausgang verboten**

TRAININGSBEGINN AUS DER BOXENGASSE



Mit Schalten der Boxen-Ampel auf „Grün“ wird das Training gestartet.

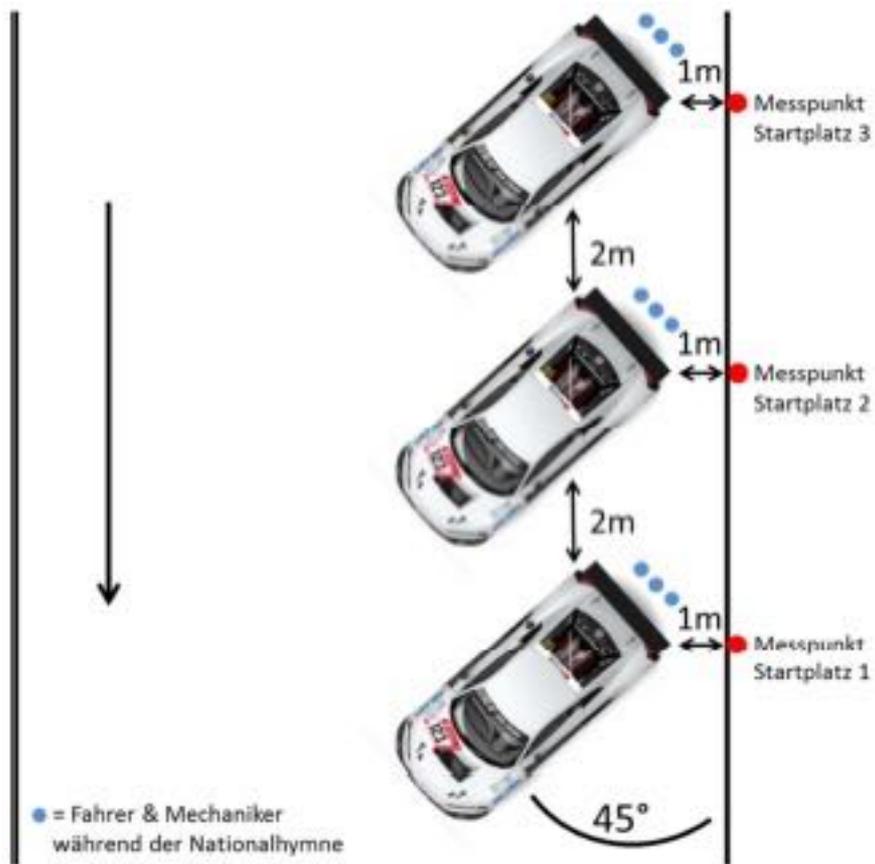


Fahrerwechsel / Eingabe der Fahrer-ID

Das Team bzw. der Fahrer sind dafür verantwortlich, bei einem Fahrerwechsel den Zeitnahme-Transponder auf die entsprechende ID des Fahrers einzustellen, der das Fahrzeug fährt.

Bis 1 Stunde vor Rennende kann ein Fahrer beim Rennleiter schriftlich abgemeldet werden.

STARTAUFSTELLUNG



STARTAUFSTELLUNG



- Startaufstellung in zwei Startgruppen nach Klassen
- Startgruppenaufkleber gibt es bei der Dokumentenabnahme, diese sind oben links an der Frontscheibe anzubringen.
- Alle Fahrzeuge müssen eine Runde über den GP-Kurs in die Startaufstellung fahren. Ausnahme: Fahrzeuge der ersten Startgruppe können ihre Position auch direkt einnehmen.
- Roller und andere Fahrzeuge sind verboten
- Anweisung der Startaufstellungsmannschaft beachten



- Für Fahrzeuge aus dem TOP 30 Qualifying gilt:

Die Zufahrt zur Startaufstellung erfolgt auf direktem Weg aus der Fast Lane, nach Freigabe durch einen Marshall oder Techniker.

Es daher sicherzustellen, dass ein Fahrer jederzeit bei dem Fahrzeug bleibt.

FORMATIONSRUNDE



- Anhalten und zu große Lücken zwischen den Fahrzeugen lassen ist verboten (max. zwei Fahrzeuglängen)
- Positionen in der Einführungsrunde werden durch Sachrichter und Video überwacht
- Nach Ausscheren des Führungsfahrzeuges haben sich die Fahrzeuge unter der Führung des Fahrzeuges auf der Pole Position, mit gleichbleibender Geschwindigkeit in einer geordneten und geschlossenen Formation in zwei Startreihen der Startlinie zu nähern



- Wenn die Startampel von Rot auf Grün geschaltet wird ist der Start freigegeben und erst dann darf überholt werden
- Es ist eine zweite Einführungsrunde denkbar (z.B. wetterbedingt)



BOXENEINFAHRT BEIM RENNEN POSTEN 207



Zur Einfahrt in die Boxengasse ab
Posten 207 rechts einordnen
(Nordschleife)



- Einfahrt Boxengasse von der Nordschleife und über die GP Strecke möglich
(Zeitverlust / Meldung an Zeitnahme)
- Fahrzeuge können gewogen werden
(Zeitgutschrift)
- Nach Ablauf von 6 Stunden wird das führende Fahrzeug beim Überfahren der Ziellinie (nicht Boxengasse) abgewinkt.

OFFICIAL CARS / INTERVENTION CARS



- Alle Official Cars fahren mit eingeschalteten gelben Blinkleuchten
- Einsatzfahrzeuge der DMSB Staffel werden behandelt wie Teilnehmer
- Es kommt kein Safety-Car zum Einsatz !

WERTUNGSSTRAFEN



- Infokanal der Rennleitung: Seite 7 der offiziellen Zeitnahme-Monitore, dort werden Strafen und Infos eingeblendet
- Bitte den Rennleiterfunk beachten



Überschreiten der Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h in der Boxengasse:

1. Verstoß: die schnellste gefahrene Runde wird gestrichen
2. Verstoß: alle gezeiteten Runden werden gestrichen
3. Verstoß: Meldung an die Sportkommissare



Missachtung von Flaggenzeichen nach Artikel 23 Rundstreckenreglement

1. Verstoß: Rückversetzung um min. 5 Startplätze in der Startaufstellung
2. Verstoß: Nichtwertung der betreffenden Rundenzeit sowie min. 5 Startplätze Rückversetzung in der Startaufstellung
3. Verstoß: Meldung an Sportkommissare



Missachten doppelt gelber Flaggen und CODE 60

< 20 km/h:	Start am Ende der Startgruppe	
21 - 40 km/h:	Nachstarten aus der Boxengasse am Ende der Startgruppe	1 DMSB Strafpunkt
41 - 60 km/h:	Nachstarten aus der Boxengasse am Ende der Startgruppe + 120 Sek. Stop&Go im Rennen	2 DMSB Strafpunkte
> 60 km/h:	Nachstarten aus der Boxengasse am Ende der Startgruppe + 180Sek. Stop&Go im Rennen + Disqualifikation des betroffenen Fahrers und Entzug DPN	Meldung an DMSB



Überschreiten der Höchstgeschwindigkeit

von 60 km/h in der Boxengasse:

< 10 km/h : Zeitstrafe, 30 Sekunden Standzeit
maximal 2 Verstöße (Stop&Go)

11-20 km/h : Zeitstrafe, 60 Sekunden Standzeit
maximal 2 Verstöße (Stop&Go)

> 20 km/h : Meldung an die Sportkommissare



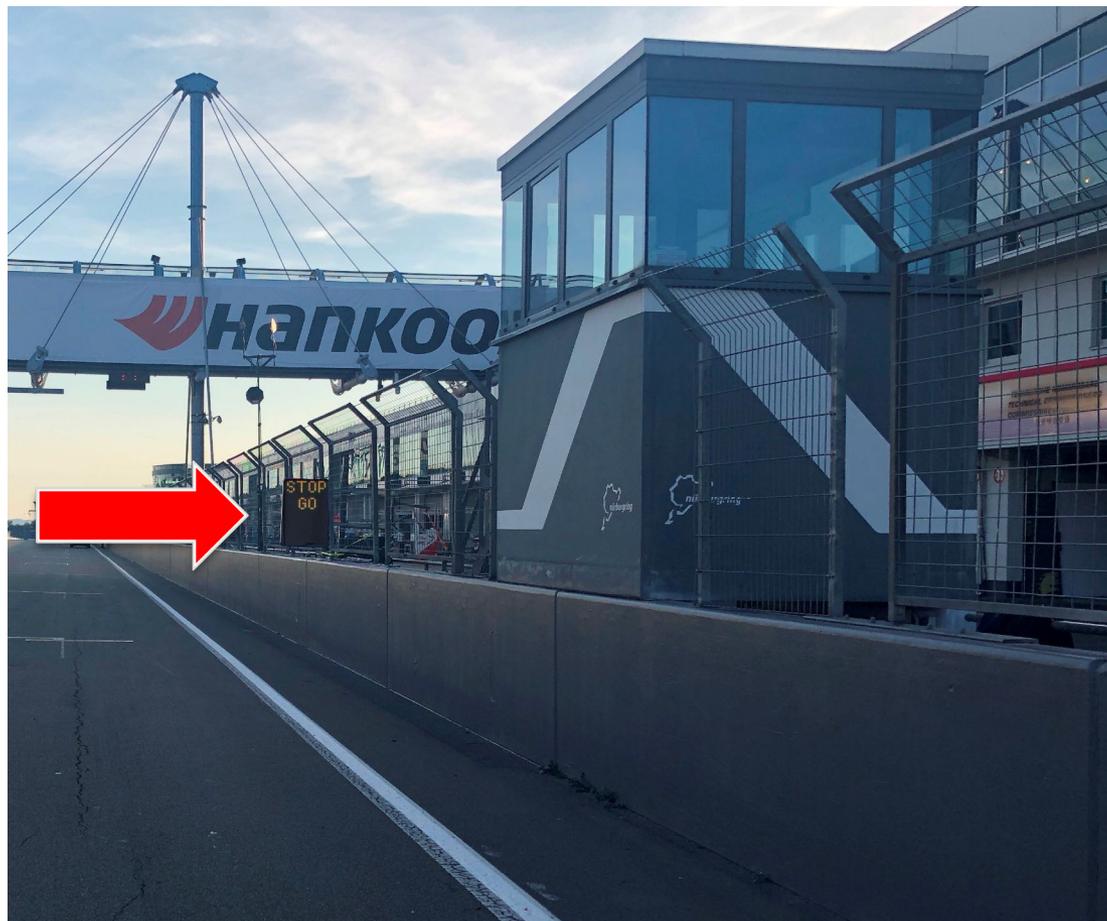
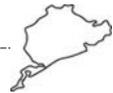
Missachten doppelt gelber Flaggen und CODE 60

< 20 km/h:	55 Sek. Zeitstrafe max. 3 Verstöße pro Fahrer	
21 - 40 km/h:	200 Sek. Zeitstrafe max. 3 Verstöße pro Fahrer	1 DMSB Strafpunkt
41 - 60 km/h:	300 Sek. Zeitstrafe max. 3 Verstöße pro Fahrer	2 DMSB Strafpunkte
> 60 km/h:	Disqualifikation des betroffenen Fahrers und Entzug DPN + Zeitstrafe 350 Sek.	Meldung an DMSB

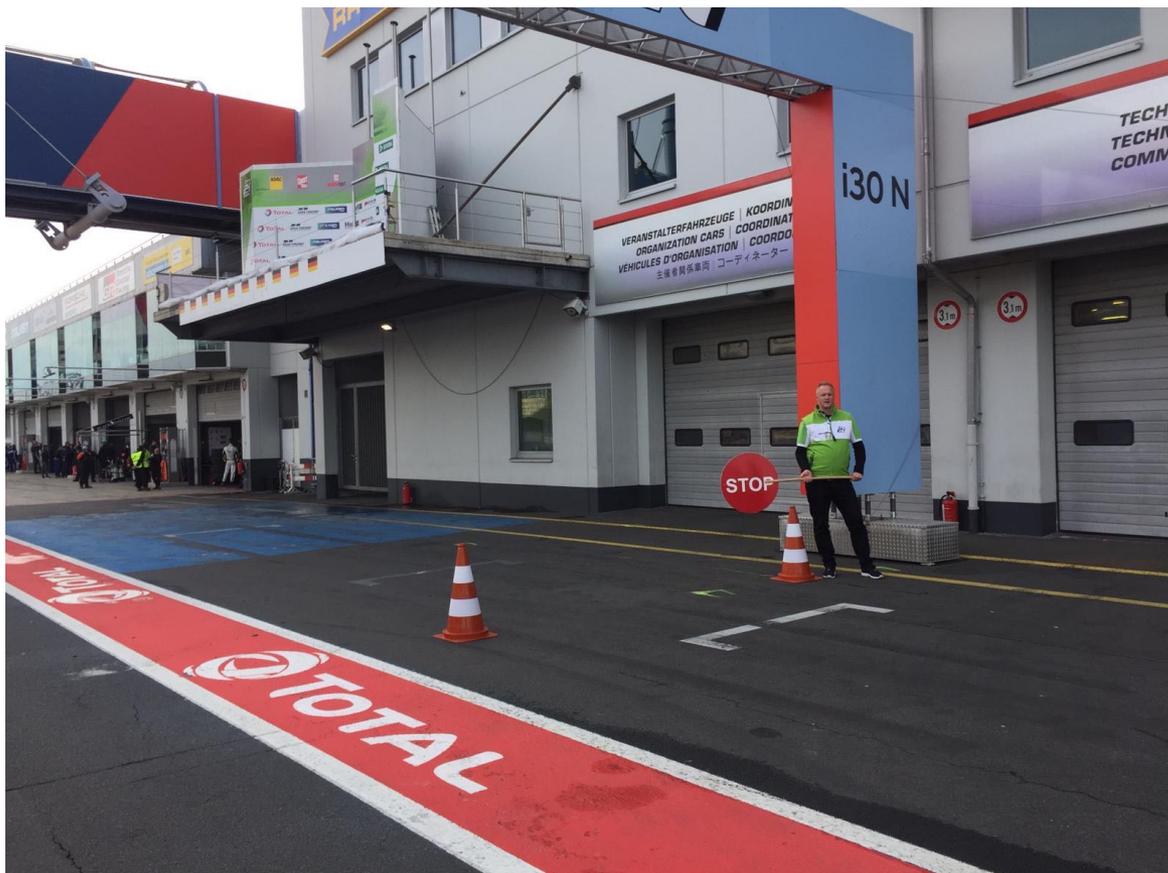


- Zeitstrafen können und sollten mit einem Boxenstopp kombiniert werden
- Zeitstrafen sind im Bereich vor dem Start- und Ziel- Haus abzuleisten

WERTUNGSSTRAFEN



STOP & GO



UNTERBRECHUNG ROTE FLAGGE



- An Start und Ziel wird ROT gezeigt
- Ampel wird auf ROT geschaltet
- Alle Marschalls zeigen rote Flaggen
- Geschwindigkeit drosseln und mit max. 80 Km/h in die Boxengasse fahren
- In der Boxengasse besteht kein Parc Fermé
- Weiteres Vorgehen wird bekannt gegeben

HANDICAP FAHRER



- Fahrer mit einem körperlichen Handicap bitte vor dem ersten Training beim Rennleiter melden

ABMELDEN / ZWISCHENFALL



- Fahrer die in einen Zwischenfall verwickelt waren, bitte vor verlassen des Fahrerlagers, bei den Sportkommissaren abmelden

PARC FERME



- Nach dem Top Qualifying befindet sich das Parc Fermé im Fahrerlager hinter den Boxen 1-3
- Nach dem Rennen befindet sich der Parc Fermé in einem speziell abgetrennten Bereich im Fahrerlager.



- Vorläufige Siegerehrung der Gesamtpositionen 1–3 (Podiumsehrung) unmittelbar im Anschluss an das Rennen auf dem Podium.
- Die drei Erstplatzierten fahren nach der Auslauf-
runde durch die Boxengasse.



- Es findet keine Klassensiegererehrung im Anschluss an die Veranstaltung statt.
- Anstelle dessen wird eine Pokal-Ausgabestelle in der Box 2 eingerichtet. Dort werden die Klassensieger und Platzierten ihre Pokale abholen können.

Eine entsprechende Information mit Details erfolgt noch an die Teams.



VIEL ERFOLG!