

Ablauf Startaufstellung – Rennfahrzeuge der ersten Startgruppe

Die Rennfahrzeuge der ersten Startgruppe werden bei den Startaufstellungen für Rennen 1 und Rennen 2 in Fahrtrichtung gesehen links mit einem Meter Abstand und im Winkel von 45° zum Streckenrand positioniert (vgl. Skizze). Der Abstand zwischen den Fahrzeugen soll bei 2 Metern liegen.

Die Positionen der einzelnen Rennfahrzeuge werden im Vorfeld eingemessen und mit dem jeweiligen Startplatz versehen. Das in Fahrtrichtung hintere linke Eck des Rennfahrzeugs soll im vorgegebenen Abstand von einem Meter zum Markierungspunkt platziert werden.

Das Startprozedere der weiteren Rennfahrzeuge bleibt unverändert und somit gemäß Ausschreibung.

Folgender Minutenplan ist zu beachten:

- 10 – 5 Minuten vor der Einführungsrunde: Die Anzahl der Mechaniker am Fahrzeug ist auf ein Minimum zu beschränken.
- 5 – 3 Minuten vor der Einführungsrunde: TV-Produktion von der Startaufstellung inkl. Nationalhymne; nur der jeweilige Startfahrer und ein Mechaniker stehen hinter dem Fahrzeug.
- 3 – 1 Minuten vor der Einführungsrunde: Einsteigen der Startfahrer und letzte Vorbereitung des Fahrzeugs für den Start.

