

**Bulletin Nr. 6 vom 29.05.2022 zur genehmigten Ausschreibung  
ADAC TotalEnergies 24h Nürburgring 2022  
DMSB-Reg.-Nr. R-12531 vom 24.02.2022**

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen  
(Änderungen/ Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

**Anlage 9****Technische Bestimmungen für die Klasse TCR / Technical Regulations for Class TCR****Art. 2.3 Reifenbestimmungen / Tyre regulations**

Durch den Veranstalter wurde mit dem Reifenhersteller Goodyear der Reifenlieferant für die Klasse TCR festgelegt. Es dürfen demnach zu jeder Zeit der Veranstaltung nur entsprechend gekennzeichnete Einheitsreifen des Reifenherstellers Goodyear verwendet werden.

- Slickreifen:  
Option 1 (hart): 265 / 660 R18 TC 01 C3  
Option 2 (medium): 265 / 660 R18 TC 02 C2

- Regenreifen:  
Option 1 (rechts): 265 / 660 R18 RM 9000-R  
Option 1 (links): 265 / 660 R18 RM 9000-L

- Intermed Reifen:  
265/660 R18 Intermed (SAP Code 636914)

The organiser has appointed the tyre manufacturer Goodyear as the single tyre supplier for the TCR class. Only accordingly marked single tyres of the tyre manufacturer Goodyear may hence be used at any time during the event.

- Slick tyres:  
Option 1 (hard): 265 / 660 R18 TC 01 C3  
Option 2 (medium): 265 / 660 R18 TC 02 C2

- Rain tyres:  
Option 1 (right): 265 / 660 R18 RM 9000-R  
Option 1 (left): 265 / 660 R18 RM 9000-L

- Intermed tyres:  
265/660 R18 Intermed (SAP Code 636914)

Nürburgring, 29. Mai 2022


  
 .....  
 Ingo Güß


  
 .....  
 Frank Küper


  
 .....  
 Klaus Bierhoff