ADAC

49. ADAC TOTAL 24h-Rennen Nürburgring

Vorstellung Safety Track System (STS)

April 2021

ADAC Nordrhein e.V.

ADAC

Allgemeine Veranstalterinformationen zum STS System

- Um die Sicherheit auf der Rennstrecke weiter zu erhöhen, ist während des ADAC Qualifikationsrennen 24h-Rennens und des ADAC Total 24h-Rennens für alle Teilnehmer der Einsatz des Safety Track System Displays vorgeschrieben.
  Für die ordnungsgemäße und einwandfreie Funktion ist jeder Teilnehmer selbst verantwortlich. Das Safety Track System Display wird die Teilnehmer im Vorfeld zu Gefahrenstellen warnen. Dabei wird innerhalb des Displays die jeweilige Gefahrenstelle, auf die der Teilnehmer zufährt, angezeigt.
  Das Safety Track System Display hat keine sportrechtliche Relevanz und dient für die Offiziellen sowie für die Fahrer ausschließlich als Information bzw. zur präventiven Unfallverhütung. Für eventuell falsch oder nicht angezeigte Gefahrenstellen übernimmt der Veranstalter keine Verantwortung.

ADAC

Allgemeine Veranstalterinformationen zum STS System

- Das STS System wird parallel zur Positionsanzeige von der Firma SAS-Technologies, Stefan Sack, wie folgt ausgegeben:

- ADAC Qualifikationsrennen 24h-Rennen
  - 07.05.2021 von 9:00 bis 18:00 Uhr > Ausgabeort: Vorraum Zeitnahme / 1. OG - TÜV Tower

- ADAC Total 24h-Rennen
  - 01.06.2021 von 9:00 bis 18:00 Uhr > Ausgabeort: Vorraum Zeitnahme / 1. OG - TÜV Tower
  - 02.06.2021 von 9:00 bis 12:00 Uhr > Ausgabeort: Vorraum Zeitnahme / 1. OG - TÜV Tower

- Das Fahrzeugdisplay wird in zwei Versionen angeboten. Der Einsatz der Version V_19 ist für alle Klassen mit Ausnahme der Klassen SP8, SP8T, SP PRO, SP9, SP9 LG, SP 10 und SPX geplant. In den zuvor genannten Klassen kommt das Display der Version V_20 zum Einsatz. Die Zuteilung des Displays erfolgt durch den ADAC Nordrhein bzw. durch vom ADAC Nordrhein beauftragte Dritte.
  Genaue Beschreibungen der beiden Display-Versionen finden Sie nachfolgend im Dokument.

ADAC

Allgemeine Veranstalterinformationen zum STS System

- Der ADAC Nordrhein berechnet den Teams für jedes teilnehmende Fahrzeug eine Servicepauschale in Höhe von 106,- € (brutto) je Veranstaltung. Die Servicepauschale beinhaltet die Leihgebühr für das Display sowie die Bereitstellung der Daten und wird pro Veranstaltung mit der Abrechnung der Nenngebühr erhoben.

- Sofern ein Versand des Displays im Vorfeld des ADAC Qualifikationsrennen 24h-Rennens oder des ADAC Total 24h-Rennens gewünscht ist, kann dies gegen Übernahme der Versandkosten (23,59 € brutto) durch Kontaktaufnahme zum Dienstleister SAS-Technologies, Stefan Sack erfolgen (Tel.: +49 172 – 8289977, Mail: info@sas-technologies.de).

- Detailabstimmungen zur Integration der Displays in das jeweilige Rennfahrzeug bzw. zur Anbindung der „VoiceOut“ Funktion (nur Version V_20) in das bestehende Funknetz des jeweiligen Fahrzeugs können ebenfalls mit dem Dienstleister SAS-Technologies, Stefan Sack erfolgen.

- Zusatzinformationen zur neuen GPS-STS Unit für GT3- bzw. SPX-Fahrzeuge können ebenso mit dem Dienstleister SAS-Technologies, Stefan Sack abgestimmt werden.

Mehr Sicherheit, einfache Bedienung
SAFETY TRACK SYSTEM

MIT UPDATE`s 2021

S T S heißt, dass ein Fahrer vor Erreichen einer Gefahrenstelle, durch eine von außen ausgelöste Vorwarnung, in erhöhte Aufmerksamkeit gebracht werden soll.

Dadurch können angezeigte Flaggensignale von den Streckenposten speziell auf der Nordschleife, ggf. früher erkannt werden.

Der „Überraschungseffekt“ für den Fahrer ist deutlich geringer.

SAS-Technologies Sack Stefan Heckenweg 12 D-90469 Nürnberg **Tel.**:+49 172 828 99 77 **Mail**: info@sas-technologies.de

Funktionsweise an der Strecke (Hauptfunktion)

STS SENDER
An 27 ausgewählten
Streckenposten Positionen

- Nur 1 An- Aus Schalter!
- Kontrollleuchte wenn „Aktiv“!
- Summerton wenn „Aktiv“!
- Sender aufgestellt / aufgehängt am Zaun
- Rundstrahlantenne / Richtantenne wenn nötig
- 12V Akku für mindestens 96 Std. Betrieb
- Streckenspezifische Sendeleistung je Posten
- Integriertes GSM Modem zum Not-Aus und Statusübertragung

Hatzenbach, Hocheichen, Flugplatz, Schwedenkreuz, Aremberg, Fuchs Röhre, Adenauer Forst, Metzgesfeld, Wehrseifen, Breidscheid, Bergwerk, Kesselchen, Klostertal, Steilstrecke, Karussel, Hohe Acht, Wippermann, Eschbach, Brünnchen, Eiskurve, Pflanzgarten, Bellof S, Schwalbenschwanz, Galgenkopf, Döttinger Höhe, Tiergarten, Hohenrain

SAS-Technologies Sack Stefan Heckenweg 12 D-90469 Nürnberg **Tel.**:+49 172 828 99 77 **Mail**: info@sas-technologies.de

VERTRAULICH keine Weitergabe ohne Zustimmung Stand 01/2021 SAS technologies Stefan Sack

Funktionsweisen

1. Bei einer Gefahrensituation wird durch den Streckenposten der STS Funksender am Posten manuell ausgelöst. = Funktionsweise 1

2. Wenn ein GT3/SPX Fahrzeug auf der Strecke stoppt, wird von diesem Fahrzeug automatisch und direkt eine Vorwarnung an sich nähernde Fahrzeuge versendet = Funktionsweise 2

3. Wenn ein Bergungsfahrzeug auf die Strecke fährt, sendet auch dieses eine Vorwarnung an alle heranfahrenden Fahrzeuge = Funktionsweise 3

Die auf der Strecke befindlichen Fahrzeuge, welche sich der Stelle nähern werden über das **ATTENTION** am Display bei jeder Funktionsweise / Vorwarnung so gewarnt.
Das STS Driver Info Display zeigt die Warnung, so lange das Fahrzeug sich in dem gesendeten Empfangsbereich aufhält.

In Summe können eine Vorwarnung senden: 27 Streckensender
4 Bergungsfahrzeuge
ca. 40 Rennfahrzeuge (GT3/SPX)

SAS-Technologies Sack Stefan Heckenweg 12 D-90469 Nürnberg **Tel.**:+49 172 828 99 77 **Mail**: info@sas-technologies.de

VERTRAULICH keine Weitergabe ohne Zustimmung Stand 01/2021 SAS technologies Stefan Sack

Funktionsweise 1

VORWARNUNG Strecke durch „Sportwart“

STS Sender
„Fuchsröhre”
Aktiv!

100% Sendeleistung,
ca. 500 - 1000m
Vorwarnzeit

DISPLAY
Anzeige
Im Fahrzeug

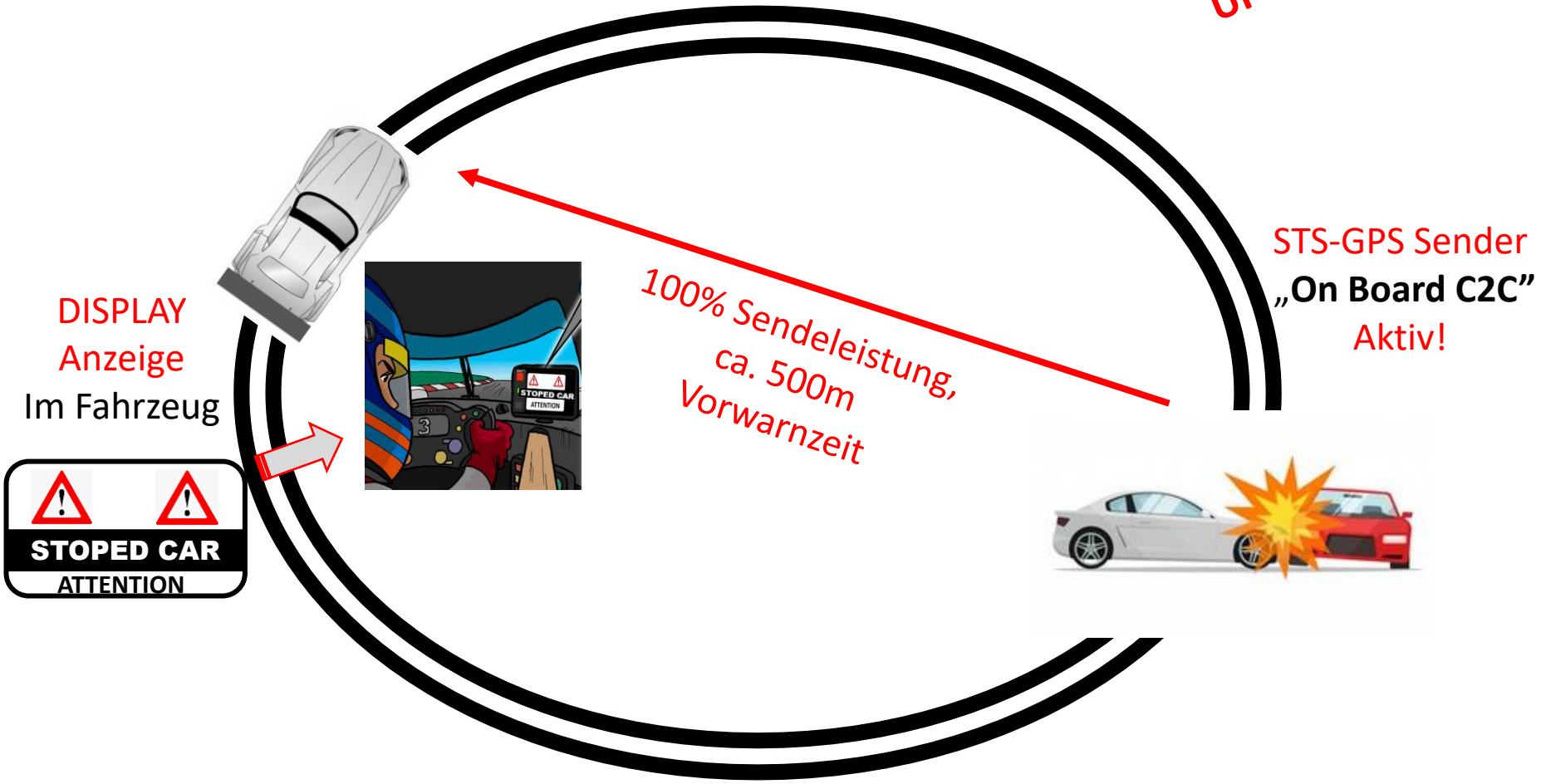
SAS-Technologies Sack Stefan Heckenweg 12 D-90469 Nürnberg **Tel.**:+49 172 828 99 77 **Mail**: info@sas-technologies.de

VERTRAULICH keine Weitergabe ohne Zustimmung Stand 01/2021 SAS technologies Stefan Sack

Funktionsweise 2

VORWARNUNG durch „stehendes FZG“

UPDATE 2021



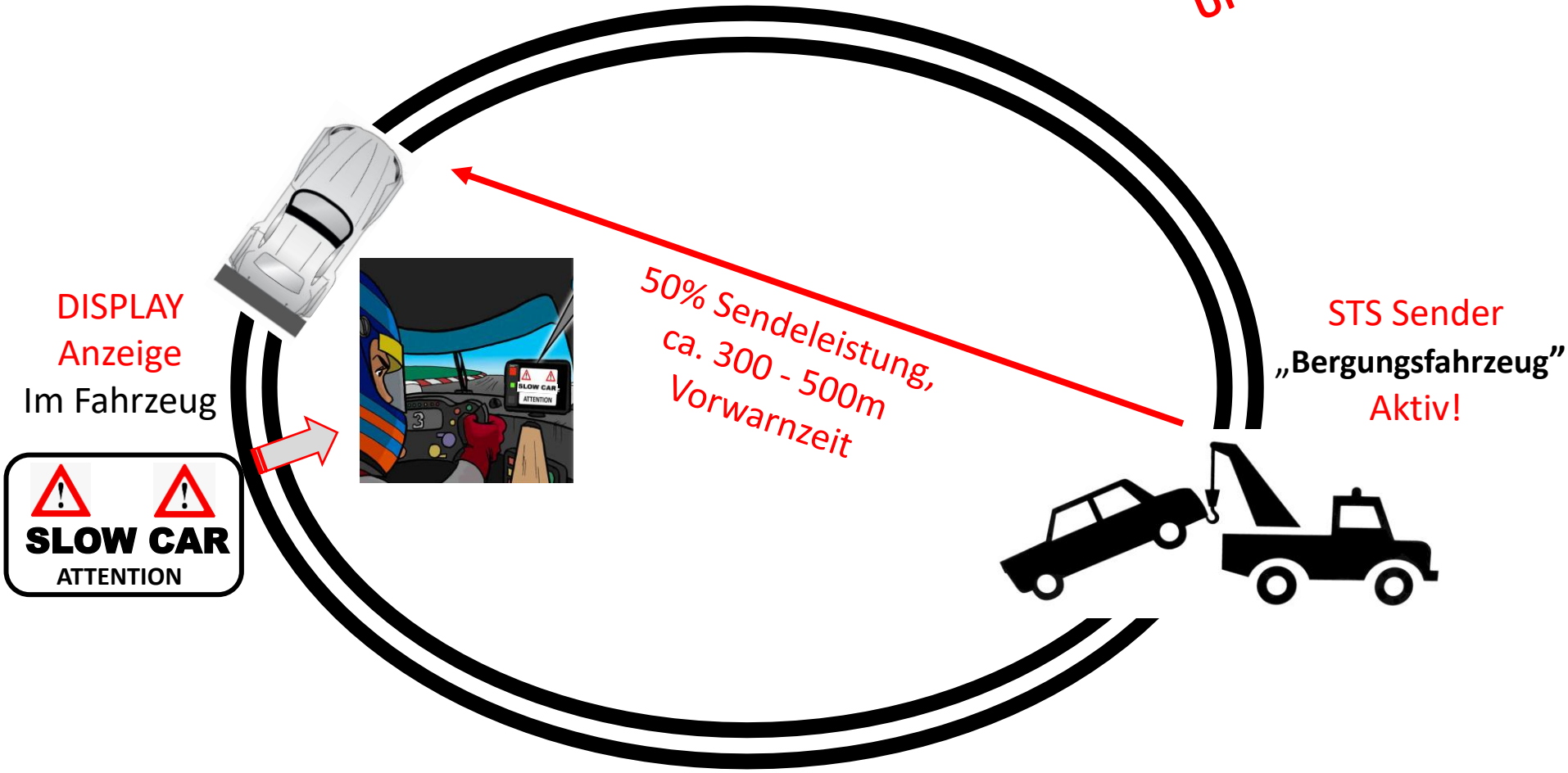
SAS-Technologies Sack Stefan Heckenweg 12 D-90469 Nürnberg **Tel.**:+49 172 828 99 77 **Mail**: info@sas-technologies.de

VERTRAULICH keine Weitergabe ohne Zustimmung Stand 01/2021 SAS technologies Stefan Sack

Funktionsweise 3

VORWARNUNG durch „Bergungsfahrzeug“

UPDATE 2021



SAS-Technologies Sack Stefan Heckenweg 12 D-90469 Nürnberg **Tel.**:+49 172 828 99 77 **Mail**: info@sas-technologies.de

VERTRAULICH keine Weitergabe ohne Zustimmung Stand 01/2021 SAS technologies Stefan Sack

DISPLAY VERSION 1

2019 _ *DRIVER INFO DISPLAY in der ANWENDUNG NORDSCHLEIFE*

Anmerkung:

Das SAS-Technologies Driver Info Display V19 ist mit **einem der Blickrichtung empfindlichen LCD** hergestellt.

Wichtig:

Durch diese Eigenschaft ist es nötig, dass bei Montage die Ausrichtung des Displays möglichst exakt in die Richtung des Fahrer zeigt!

Ein eventuell „**von der Seite**“ betrachten, kann ein farbfading und eine schlechtere Erkennbarkeit verursachen!

Dadurch werden STS Vorwarnungen ggf. als weniger auffällig wahrgenommen.

- **Size 86mm x 48mm x 22mm (Display 50mmx37mm)**
- **LCD Backlight Display**
- **4 Stufen Helligkeit, Automatisch**
- **2m Anschlusskabel zu LUMIRANK POS Display**
- **Auflösung 320 x 240 pixel Pitch 0,15 x 0,15**
- **Eloxiertes Aluminium Gehäuse, Gewicht ca. 85 Gramm (ohne Kabel)**

SAS-Technologies Sack Stefan Heckenweg 12 D-90469 Nürnberg **Tel.**:+49 172 828 99 77 **Mail**: info@sas-technologies.de

DISPLAY VERSION 2

2021_ *DRIVER INFO DISPLAY_VOICE* *in der ANWENDUNG NORDSCHLEIFE*

Anmerkung:

Das SAS-Technologies Driver Info Display V20 ist mit **2 integrierten Tastern** ausgestattet.

A) Rot markiert, verstellt die Helligkeit in 5 Stufen
B) Grau markiert, wiederholt die letzte Voice Nachricht

Die Helligkeit des Driver Displays wird von außen automatisch in 4 Stufen geregelt (von 100% Tag bis 15% Nacht).

Die 5 Stufe ist eine sehr dunkle Einstellung (5%). Diese wird nur manuell durch drücken auf den Taster A erreicht, diese Einstellung macht ein zusätzliches „Abtönen“ mit Folie unnötig und sollte bitte unterlassen werden (ggf. Zerstörung des LCD).

Wichtig:

Wurde die Helligkeitseinstellung durch drücken des Taster A manuell eingestellt, ist der automatische Modus „deaktiviert“ und es kann dann, bis zum nächsten Power Cycle des Displays, die Helligkeit nur mit Taster A manuell eingestellt werden!

- **Größe 86mm x 49mm x 16mm (Display 50mmx37mm)**
- **Extra helles LCD TFT Backlight Display 120 Deg.**
- **5 Stufen Helligkeit, Taster, oder Automatisch (siehe ANMERKUNG)**
- **3,5mm Audio out, es wird 1x bei Anzeige ein “ATTENTION” als gesprochener Text ausgegeben.**
- **Auflösung 320 x 240 pixel Pitch 0,15 x 0,15**
- **Eloxiertes Aluminium Gehäuse, Gewicht ca. 85 Gramm (ohne Kabel)**

SAS-Technologies Sack Stefan Heckenweg 12 D-90469 Nürnberg **Tel.**:+49 172 828 99 77 **Mail**: info@sas-technologies.de

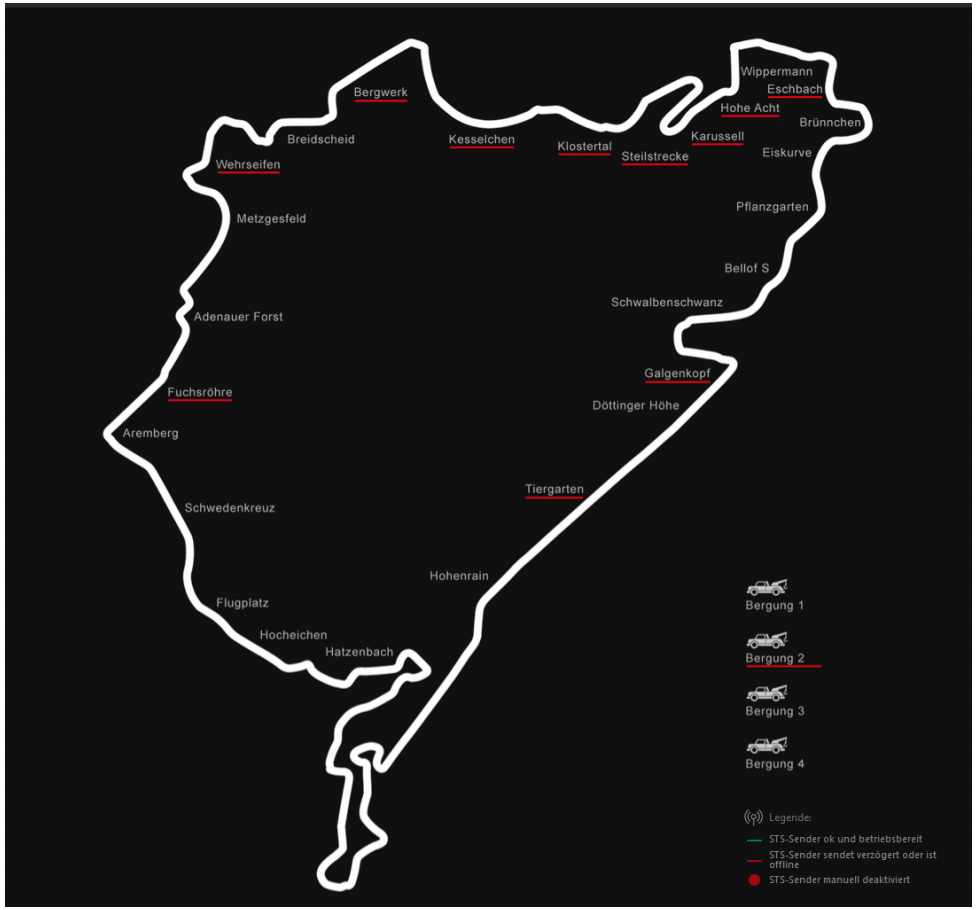
Angezeigte Info im Display

SAS-Technologies Sack Stefan Heckenweg 12 D-90469 Nürnberg **Tel.**:+49 172 828 99 77 **Mail**: info@sas-technologies.de

VERTRAULICH keine Weitergabe ohne Zustimmung Stand 01/2021 SAS technologies Stefan Sack

Angezeigte Info im INTERNET

www.tracksafety.de (es ist ein Login nötig)

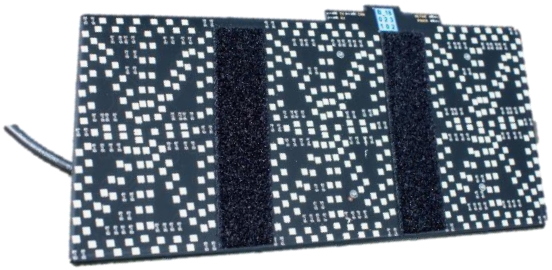


AKTIVE STS VORWARNUNGEN WERDEN AUF DER KARTE MARKIERT

AKTIVE STS VORWARNUNGEN BERGUNG Es wird kein Standort auf Strecke gezeigt.
AKTIVE STS VORWARNUNG aus stehenden Fahrzeugen werden nicht auf der Karte angezeigt.

SAS-Technologies Sack Stefan Heckenweg 12 D-90469 Nürnberg **Tel.**:+49 172 828 99 77 **Mail**: info@sas-technologies.de

STS EINBAU in FZG Version 1 (STS Empfang)



&

LUMIRANK POS DISPLAY

Stromversorgung über Standard LUMIRANK Power Kabel (grüner Stecker)

http://www.shop-lumirank.de/epages/82807392.sf/de_DE/?ObjectPath=/Shops/82807392/Products/15_LR_P_1

Driver Info DISPLAY

Im Fahrzeug zwischen Stromversorgung und LUMIRANK POS Display eingesteckt

SAS-Technologies Sack Stefan Heckenweg 12 D-90469 Nürnberg **Tel.**:+49 172 828 99 77 **Mail**: info@sas-technologies.de

VERTRAULICH keine Weitergabe ohne Zustimmung Stand 01/2021 SAS technologies Stefan Sack

STS EINBAU in FZG Version 2 (STS Empfang & Senden)

nur für GT3/SPX

UPDATE 2021

DRIVER INFO DISPLAY VOICE

Wie bereits im Fahrzeug verbaut beim
ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

&

STS-GPS Unit (35mm x 55mm)

Montage „FZG innen“
auf Dashboard

Y- ANSCHLUSSKABEL / DATENKABEL 12V
„Neu“ erhältlich bei SAS-Technologies
http://www.shop-lumirank.de/epages/82807392.sf/de_DE/?ObjectPath=/Shops/82807392/Products/20_STS_Y-P_1

SAS-Technologies Sack Stefan Heckenweg 12 D-90469 Nürnberg **Tel.**:+49 172 828 99 77 **Mail**: info@sas-technologies.de