

Porsche Endurance Trophy Nürburgring
TEAMINFO 1

Rahmenausschreibung 2024



Rahmenausschreibung Porsche Endurance Trophy Nürburgring 2024

Die Rahmenausschreibung der Porsche Endurance Trophy Nürburgring 2024 liegt aktuell zur Prüfung bei dem DMSB.

Sobald die Freigabe vorliegt, steht euch die Rahmenausschreibung wie gewohnt auf der [PETN-Website](#) zur Verfügung und ihr erhaltet eine kurze Upload-Info.

Um euch vorab über die Änderungen in der Rahmenausschreibung zu informieren, senden wir euch im Folgenden die größten Neuerungen. Diese wurden größtenteils bereits in der Teaminfo 19 aus 2023 angekündigt.

Bei Fragen oder Unklarheiten stehen wir euch gerne zur Verfügung.

Kontakte

Name	E-Mail	Telefon
Julia Klee	j.klee@manthey-racing.de	+49 151 5432 0820
Oliver Uhlmann	o.uhlmann@manthey-racing.de	+49 151 5730 2593
Philip Welsch	p.welsch@manthey-racing.de	+49 151 1911 1621

Rahmenausschreibung Porsche Endurance Trophy Nürburgring 2024

Sportliches Reglement

1. PETN-Wertungsläufe 2024

PETN 1: NLS1 - 06. April 2024 (4h)

PETN 2: NLS2 - 07. April 2024 (4h)

PETN 3: ADAC 24h Nürburgring Qualifiers Rennen 1 - 13. April 2024 (4h)

PETN 4: ADAC 24h Nürburgring Qualifiers Rennen 2 - 14. April 2024 (4h)

PETN 5: NLS3 - 22. Juni 2024 (4h)

PETN 6: NLS4 - 03. August 2024 (6h)

PETN 7: NLS5 - 19. Oktober 2024 (4h)

PETN 8: NLS6 - 16. November 2024 (4h)

Die Veranstaltungen ADAC 24h Nürburgring Qualifiers finden gemäß der Veranstaltungsausschreibung des ADAC statt.

2. Nachhaltigkeit

In der Saison 2024 verpflichten wir uns als Serienausschreiber, im Verlauf der Saison, unter Einbeziehung eures Feedbacks, ein Nachhaltigkeitskonzept für die Porsche Endurance Trophy Nürburgring zu erstellen. Die Umweltvorschriften werden auf der Website der PETN veröffentlicht und sind auf Anfrage erhältlich. Die Vorschriften werden vom PETN-Umweltbeauftragten während der Saison erstellt und überwacht. Der Umweltbeauftragte informiert, schult und unterstützt alle Beteiligten in Umweltfragen. Die Saison 2024 ist als Übergangsjahr geplant, in dem die Rahmenbedingungen definiert werden, bevor sie in 2025 zu verpflichtenden Maßnahmen werden.

3. Maximalrundenanzahl

Die Mindestundenanzahl der AM-Fahrerwertung wird in eine Maximalrundenanzahl der potenziellen PRO-Fahrer auf AM-Fahrzeugen geändert. Die Anzahl an durch PRO-Fahrer absolvierte Runden eines AM-Fahrzeugs, liegen bei einem 4h-Rennen bei max. 8 Rennrunden und bei einem 6h-Rennen bei max. 12 Rennrunden.

4. Gentleman-Fahrerwertung

In der Saison 2024 wird zusätzlich eine Gentlemen-Fahrerwertung als eine Unterkategorie der AM-Fahrerwertung ohne PRO-Fahrer in der PETN Cup 2 & Cup 3 ausgeschrieben. Der Fahrer bzw. die Fahrerpaarung der Gentleman-Fahrerwertung mit der insgesamt höchsten Punktzahl nach allen Wertungsläufen erhält den Titel: "Porsche Endurance Trophy Nürburgring Cup 3 bzw. Cup 2 Gentleman-Champion 2024". Die siegreichen Gentleman-Fahrer beider Klassen erhalten nach jedem Wertungslauf Pokale vom Serienausschreiber. Zudem erhält das Gentleman-Siegerteam (Klasse Cup2 und Cup3) pro Veranstaltung von dem Trophy Reifenpartner Michelin einen Satz Rennreifen als Laufsiegprämie.

5. Referenzrundenzeit

Die Referenzrundenzeiten der AM-Fahrerwertung dürfen ab der Saison 2024 weder in den Wertungsläufen noch in dem/der Zeittraining/Qualifikation am Veranstaltungstag unterschritten werden. Jeder AM-Fahrer verfügt in der Saison über 3 Joker-Runden. Eine Unterschreitung der Referenzrundenzeit zieht die Aberkennung einer Joker-Runde nach sich.

6. Streichungen

Anhand eures Feedbacks und basierend auf dem Rennkalender, werden wir in der Saison 2024 erneut zwei Streichresultate in die Wertung aufnehmen. Als Streichresultat wird das schlechteste Ergebnis (Punkteanzahl des Rennergebnisses) eines Fahrers/Teams gewertet. Bei durchgeführten acht oder sieben Rennen/Wertungsläufen werden die besten sechs Ergebnisse eines Fahrers/Teams für die Wertung herangezogen. Bei Fahrern/Teams, die nur sechs oder weniger Rennen/Wertungsläufe absolviert haben, werden die sechs oder weniger Ergebnisse ohne ein Streichergebnis gewertet.

7. Startnummern

Aufgrund der Punktevergabe in der Teamwertung anhand der Startnummern, wurden die Nummernkreise seitens des ADAC für die PETN Cup 2 und Cup 3 im Rahmen der ADAC 24h Qualifiers an die Startnummernkreise der NLS angepasst. Bitte beachtet bei euren Nennungen die Auswahl der identischen Startnummern für eure Fahrzeuge.

Technisches Reglement

1. Reifenbegrenzungen

Ab Veranstaltungsstart und für die Dauer jeder Veranstaltung (Veranstaltungs-Samstag bzw. - Sonntag) darf eine maximale Anzahl gelabelter Slick-Reifensätze pro Fahrzeug wie folgt eingesetzt werden:

PETN Cup 2

4h-Rennen - 4 Slick-Reifensätze

6h-Rennen - 6 Slick-Reifensätze

PETN Cup 3

4h-Rennen - 3 Slick-Reifensätze

6h-Rennen - 5 Slick-Reifensätze

Während Tests ist die Anzahl der Reifensätze nicht begrenzt. Markierte Reifensätze dürfen für alle Veranstaltungen weiterhin verwendet werden, solange die maximale Einsatzmenge nicht überschritten wird. Für Regen-Reifensätze gibt es keine Begrenzung der Ausgabemengen. Die Anzahl an eingesetzten Reifensätze wird im Verlauf der Veranstaltung durch die Serienorganisation sowie durch technische Kommissare regelmäßig kontrolliert.

2. Übernahme aus Bulletin 04 vom 29. August 2023

Für den 911 GT3 Cup (Typ 992) sind die Radhausentlüftungen rechts/links analog Bulletin 04 2023 verpflichtend.

3. Übernahme aus Bulletin 07 vom 05. Oktober 2023

Für den 911 GT3 Cup (Typ 992) ist das Anti-Nose-up System analog Bulletin 07 2023 verpflichtend. Das Anti-Nose-up-System in Verbindung mit der Traktionskontrolle muss zu jeder Zeit aktiviert sein.